



Perscommuniqué

CRB en NAR spreken zich uit over de nieuwe tarieven en de flexibele abonnementen van de NMBS

Op 1 februari 2023 verhoogt de NMBS de tarieven van haar vervoerbewijzen. In de aanloop daarnaartoe hebben de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de Nationale Arbeidsraad (hieronder: de Raden) op 24 januari 2023 een unaniem advies uitgebracht.

In dit advies waarschuwen de Raden ervoor dat de tariefverhogingen die op 1 februari 2023 van kracht worden, risico's inhouden voor zowel de mobiliteit als de financiële inkomsten van de NMBS omdat ze niet gepaard gaan met een kwaliteitsverbetering voor de reiziger: in vergelijking met vorig jaar waren er meer afgeschafte treinen en meer treinvertragingen en was er plaatsgebrek op verschillende treinen, ondanks het feit dat nog niet alle reizigers van vóór de uitbraak van de coronapandemie teruggekeerd zijn naar de trein.

Ook wijzen de Raden op de financiële gevolgen voor werkgevers en werknemers van de tariefverhoging van de woon-werkabonnementen. Werkgevers die het 80/20-systeem (d.i. een systeem waarbij 80% van de abonnementsprijs voor rekening van de werkgever is en de resterende 20% ten laste van de federale overheid) toepassen om hun werknemers kosteloos woon-werkverkeer per trein aan te bieden, zullen voor de woon-werkabonnementen van die werknemers 9,73% meer moeten betalen dan vorig jaar. Werknemers die recht hebben op volledige terugbetaling via dat 80/20-systeem (het gaat om bijna 7 op de 10 werknemers in bedrijven met > 100 werknemers), zullen de tariefverhoging van de woon-werkabonnementen niet voelen in hun portemonnee. Maar werknemers die recht hebben op een gedeeltelijke terugbetaling van hun woon-werkverkeer per trein, waarvan het bedrag werd vastgelegd in de cao 19/9 (2 op de 10 werknemers in bedrijven met > 100 werknemers), zullen vanaf 1 februari 2023 daarentegen 40,43% van de prijs van hun abonnement zelf moeten betalen, tgo. 34,65% in 2022 en 30% op 1 juli 2019.

Via het 80/20-systeem kunnen werkgevers die dat wensen, hun werknemers kosteloos woon-werkverkeer met een NMBS-abonnement of een gecombineerd NMBS/MIVB-abonnement aanbieden. **De Raden vragen dat het toepassingsgebied van het 80/20-systeem wordt uitgebreid zodat ook de gecombineerde abonnementen NMBS/De Lijn en NMBS/TEC ervoor in aanmerking komen.** Die uitbreiding biedt volgens hen voordelen voor zowel de mobiliteit als de werking van de arbeidsmarkt en kan bovendien regionale verschillen helpen te vermijden: op mobiliteitsvlak kan ze bijdragen tot meer multimodaliteit en dus ook tot de realisatie van de modal shift; op de arbeidsmarkt kan ze bijdragen tot een vermindering van de geografische mismatches en kan ze voor personen die voor hun woon-werkverkeer aangewezen zijn op een combinatie van openbaarvervoermiddelen drempeelverlagend werken om een job aan te nemen.

Om het aantal woon-werkabonnees naar een hoger niveau te tillen, **vragen de Raden tot slot dat de NMBS zo spoedig mogelijk werk maakt van de lancering van flexibele abonnementen** (dit zijn abonnementen voor wie 2 à 3 dagen per week naar het werk reist) die voor de pendelaar financieel aantrekkelijk en eenvoudig in gebruik zijn. Met de opname van de flexibele abonnementen in het 80/20-systeem (die op vraag van de Raden voorzien werd in het openbardienstencontract 2023-2032 van de NMBS) is alvast al een voorwaarde vervuld om van de flexibele abonnementen succesformules te maken.

U kan het advies raadplegen op de websites van de NAR (www.nar-cnt.be) en van de CRB (www.ccecrb.fgov.be).