



Vaststellingen m.b.t. de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer van loontrekkenden uit de privésector



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Executive summary</b> .....	<b>5</b>
1.1	Opzet van de studie .....	5
1.2	Steekproef en extrapolatiemethode.....	5
1.3	Vaststellingen uit de studie.....	6
1.3.1	Algemeen.....	6
1.3.2	Volgens kenmerken van de werkgever .....	6
1.3.3	Volgens kenmerken van de loontrekkende .....	7
1.3.4	Volgens vervoersmiddel.....	7
<b>2</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>Gehanteerde data en extrapolatiemethode</b> .....	<b>10</b>
3.1	Data van SD Worx .....	10
3.2	Extrapolatiemethode .....	11
<b>4</b>	<b>Vaststellingen</b> .....	<b>13</b>
4.1	Algemeen.....	13
4.1.1	4 op 5 loontrekkenden krijgen een tegemoetkoming voor de kosten van hun woon-werkverkeer .....	13
4.1.2	Werkgeverstegemoetkoming op jaarbasis is het laagst voor de fiets.....	14
4.2	Volgens kenmerken van de werkgever .....	16
4.2.1	In grote bedrijven krijgt bijna iedereen een werkgeverstegemoetkoming.....	16
4.2.2	De woon-werkafstand stijgt met de bedrijfsgrootte .....	17
4.2.3	Loontrekkenden die in Brussel werken, leggen de grootste woon-werkafstand af.....	17
4.2.4	Werkgeverstegemoetkomingen in functie van de Nace-tak van het bedrijf.....	19
4.3	Volgens kenmerken van de loontrekkende .....	21
4.3.1	Het aandeel van de bedrijfswagen is groter in de hoge(re) inkomensklassen .....	21
4.3.2	Hoe hoger het loon, hoe groter de woon-werkafstand .....	22
4.3.3	Loontrekkenden die geen werkgeverstegemoetkoming krijgen, wonen eerder dicht bij hun werk .....	22
4.3.4	Meer arbeiders dan bedienden gebruiken de privéwagen voor hun woon-werkverkeer .....	23
4.4	Volgens vervoermiddel.....	24
4.4.1	Fietsvergoedingen vooral voor loontrekkenden die in Vlaanderen werken .....	24
4.4.2	Tegemoetkomingen voor het woon-werkverkeer per openbaar vervoer vooral voor loontrekkenden die in Brussel werken .....	24
4.4.3	Bijna 1 op 2 loontrekkenden in de privésector krijgt een wagenvergoeding .....	24
4.4.4	Bedrijfswagen voor meer dan 1 op 5 loontrekkenden die in Brussel werken .....	25

<b>5 Bijlagen .....</b>	<b>26</b>
Bijlage 1 : gebruikte extrapolatiemethode en interpretatiewijze van de gegevens van SD Worx .....	26
5.1 Extrapolatiemethode .....	26
5.2 Interpretatie van de geëxtrapoleerde gegevens .....	28
Bijlage 2 : gegevens van SD Worx uitgesplitst volgens Nace-tak .....	33
Bijlage 3 : gegevens van SD Worx uitgesplitst volgens de omvang van de onderneming .....	52
Bijlage 4 : gegevens van SD Worx uitgesplitst volgens het gewest van de arbeidsplaats .....	55
Bijlage 5 : gegevens van SD Worx uitgesplitst volgens inkomensklasse .....	57
Bijlage 6 : gegevens van SD Worx uitgesplitst volgens statuut .....	61
Bijlage 7 : gegevens van SD Worx uitgesplitst volgens werkregime .....	63
Bijlage 8 : gegevens van SD Worx uitgesplitst volgens de woon-werkafstand van de loontrekkenden .....	64
Bijlage 9 : lijst met NACE-codes .....	69

## Lijst tabellen

Tabel 3-1: Overzicht van het aantal loontrekkenden in de privésector die een tegemoetkoming krijgen van hun werkgever.....	13
Tabel 3-2: Overzicht van de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer van loontrekkenden in de privésector .....	14
Tabel 4-1: Oorspronkelijke steekproef van de gegevens van SD Worx.....	26

## Lijst grafieken

Grafiek 3-1: Aandeel van de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer van loontrekkenden in de privésector .....	14
Grafiek 3-2: Werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer : vergelijking van het jaarlijks bedrag (vierkantjes) met het bedrag per km (balken) .....	15
Grafiek 3-3: Correlatie tussen de bedrijfsgrootte en de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer.....	16
Grafiek 3-4: Correlatie tussen het aantal loontrekkenden en de woon-werkafstand per modus .....	17
Grafiek 3-5: Aandeel van de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer per gewest .....	18
Grafiek 3-6: Woon-werkafstand in functie van het gewest en de modus waarvoor een werkgeverstegemoetkoming wordt gegeven.....	18
Grafiek 3-7: Nace-takken met een hoog aandeel loontrekkenden die een werkgeversvergoeding krijgen voor de kosten van hun woon-werkverkeer met de privéwagen.....	19
Grafiek 3-8: Nace-takken met een hoog aandeel bedrijfswagens .....	19
Grafiek 3-9: Sectoren met een hoog aandeel werkgeverstegemoetkomingen voor het gebruik van het openbaar vervoer .....	20
Grafiek 3-10: Sectoren met een hoog aandeel werkgeverstegemoetkomingen voor het gebruik van de fiets .....	20
Grafiek 3-11: Werkgeverstegemoetkoming in functie van het jaarloon .....	21
Grafiek 3-12: Woon-werkafstand in functie van het jaarloon .....	22
Grafiek 3-13: Werkgeverstegemoetkoming in functie van de woon-werkafstand .....	23
Grafiek 3-14: Werkgeverstegemoetkoming in functie van het werknemersstatuut.....	23

## 1 Executive summary

### 1.1 Opzet van de studie

Om de huidige en de toekomstige congestieproblemen aan te pakken, worden vanuit de verschillende beleidsniveaus oplossingen naar voren geschoven die mogelijks een impact hebben op de actuele kost van het woon-werkverkeer voor werknemers en/of werkgevers. Voorbeelden hiervan zijn een kilometerheffing voor personenwagens en de verdere verduurzaming van de verkeersfiscaliteit.

Om het sociaal overleg en maatschappelijk debat over woon-werkverkeer te objectiveren en ondersteunen stelden, over verschillende bevoegdheidsniveaus heen, de secretariaten van de CRB, de NAR, de ESRBHG, CESW en SERV, in samenwerking met het Federaal Planbureau, een inventaris op van het regelgevend kader voor het woon-werkverkeer en van de beschikbare gegevens over de kostprijs van het woon-werkverkeer in België die in september 2016 werd gepubliceerd. Deze inventaris bevat informatie over de hoogte van de werkgeverstegemoetkomingen in de woon-werkverplaatsingskosten die zijn vastgelegd in intersectoraal en sectoraal afgesproken cao's. Er zijn echter ook werkgevers die een tegemoetkoming in de woon-werkverplaatsingskosten aanbieden die gunstiger is dan deze die sectoraal werd afgesproken.

Om een idee te krijgen van zowel het aantal loontrekkenden uit de privésector die een werkgeverstegemoetkoming genieten als van de precieze bedragen die werkgevers uit de privésector toekennen aan hun personeelsleden, werden op verzoek van de interprofessionele federale en gewestelijke sociale partners cijfergegevens ter zake opgevraagd bij een sociaal secretariaat<sup>1</sup>.

Deze gedetailleerde cijfergegevens geven unieke informatie over de tegemoetkomingen (en eventueel fiscaal vrijgestelde gedeelten hiervan) die werkgevers uit de privésector toekennen voor de kosten van het woon-werkverkeer van hun personeelsleden, en dit per vervoermodus. Ze geven ook een indicatie van het gebruik van de verschillende modi in het kader van het woon-werkverkeer van loontrekkenden uit de privésector.

### 1.2 Steekproef en extrapolatiemethode

De steekproef is afkomstig van de gegevens van sociaal secretariaat SD Worx en omvat 558.998 arbeidsovereenkomsten van minstens 12 maanden van werknemers van bedrijven uit de Belgische privésector. De referentiepopulatie voor het jaar 2014 is afkomstig van de RSZ-gegevens en bestaat uit 2.643.070 arbeidsplaatsen. Het steekproefpercentage bedraagt dus 21%. De basisgegevens van SD Worx werden geëxtrapoleerd naar de totale privésector door het Federaal Planbureau volgens een methode die gevalideerd werd door de algemene directie statistiek van de fod Economie. Deze gegevens werden in deze studie geanalyseerd door de betrokken secretariaten.

---

<sup>1</sup> Het sociaal secretariaat dat weerhouden werd, is SD Worx, op basis van een financiering door de CRB en de drie gewestelijke ser's.

### **1.3 Vaststellingen uit de studie**

Hieronder volgt een niet-exhaustieve olijsting van een aantal vaststellingen die uit de voorliggende studie kunnen worden afgeleid en die worden gerangschikt in de volgorde waarin ze in de studie aan bod komen.

#### **1.3.1 Algemeen**

Ongeveer 80% van de loontrekkenden uit de privésector krijgen van hun werkgever minstens één tegemoetkoming in de kosten van hun woon-werkverkeer. Slechts een klein aandeel van deze groep (6,4%) krijgt meer dan 1 tegemoetkoming. Er is ook een aanzienlijk aandeel van de loontrekkenden (20%) die geen tegemoetkoming krijgen.

Met een gemiddeld jaarlijks bedrag van 361€, is de werkgeverstegemoetkoming het laagst voor de fiets. De totale jaarlijkse tegemoetkoming voor het geregeld stads- en streekvervoer (bus, tram, metro) bedraagt 381€, voor de privéwagen bedraagt dit 477€ per jaar. Voor de trein bedraagt dit 651 € per jaar zonder derdebetalersovereenkomst en 1008€ met een derdebetalersregeling. Voor de salariswagen geldt dat het voordeel alle aard gemiddeld 1869€ per jaar bedraagt.

#### **1.3.2 Volgens kenmerken van de werkgever**

Het aantal werkgeverstegemoetkomingen neemt sterkt toe met de bedrijfsgrootte.

Algemeen kunnen we stellen dat voor de privéwagen, de bedrijfswagen en het openbaar vervoer de woon-werkafstand toeneemt met grootte van het bedrijf. Voor de fiets blijft de afstand min of meer constant. Het gemeenschappelijk georganiseerd vervoer vertoont sterke fluctuaties per bedrijfsgrootte, al blijft ook hier de afstand min of meer constant.

Loontrekkenden die in het Brussels Gewest werken leggen, in vergelijking met de andere gewesten, grotere afstanden af en gaan betrekkelijk vaker met het openbaar vervoer en de salariswagen werken. De fietsvergoeding en de tegemoetkoming in de kosten van het gemeenschappelijk georganiseerd vervoer (GGV) worden het meest toegekend in het Vlaams Gewest. De tegemoetkoming in de kosten van het gemeenschappelijk georganiseerd vervoer is verwaarloosbaar in de andere twee gewesten. In het Waals gewest komen werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer per wagen meer voor dan in het Vlaams en Brussels hoofdstedelijk gewest.

Er zijn in totaal 14 sectoren waar het aandeel loontrekkenden die een werkgeverstegemoetkoming krijgen voor hun woon-werkverkeer met de privéwagen meer dan 70% bedraagt. Dit aandeel is het grootst in de Nace-takken 7 (winning van metaalertsen), 19 (vervaardiging van cokes en geraffineerde aardolieproducten), 80 (beveiligings en opsporingsdiensten) en 21 (vervaardiging van farmaceutische grondstoffen en producten).

Het aandeel loontrekkenden met een salariswagen bedraagt minstens 50% in de Nace-takken 62 (ontwerpen en programmeren van computerprogramma's, computerconsultancy-activiteiten en aanverwante activiteiten), 63 (dienstverlenende activiteiten op het gebied van informatie) 61 (telecommunicatie), en 70 (activiteiten van hoofdkantoren).

Het aandeel loontrekkenden van wie de werkgever tegemoetkomt in de kosten van het woon-werkverkeer met het openbaar vervoer bedraagt minstens 30% in de Nace-takken 65 (verzekeringen, herverzekeringen en pensioenfondsen), 94 (verenigingen) en 64 (Financiële dienstverlening, excl. verzekeringen en pensioenfondsen).

Het aandeel loontrekkenden van de privésector die van hun werkgever een tegemoetkoming krijgen voor hun woon-werkverplaatsingen per fiets bedraagt meer dan 20% in de Nace-takken 91 (Bibliotheken, archieven, musea en overige culturele activiteiten) en 86 (menselijke gezondheidszorg).

### 1.3.3 Volgens kenmerken van de loontrekkende

Hoe hoger het loon, hoe groter de woon-werkafstand. Salariswagenbezitters vinden we hoofdzakelijk (>60%) bij de loontrekkenden uit de hoogste inkomensklassen. Van de 10% meestverdienende loontrekkenden heeft meer dan 60% een bedrijfswagen.. Vooral de woon-werkafstand die met het openbaar vervoer en de bedrijfswagen wordt afgelegd, stijgt sterk naarmate het loon hoger is.

Van de loontrekkenden uit de laagste inkomensklassen krijgt 60% van zijn werkgever een tegemoetkoming voor de kosten van zijn woon-werkverkeer. Het aandeel loontrekkenden dat geen werkgeversvergoeding krijgt (20% van de loontrekkenden) kan men voornamelijk terugbrengen tot degenen die dicht bij het werk wonen.

Ongeveer 50% van de loontrekkenden woont op minder dan 10 km van hun werk. In de categorie 8-9 km en 9-10 km bedraagt het aandeel werkgeversvergoedingen voor het woon-werkverkeer met de wagen meer dan 60%.

Van de arbeiders krijgt iets meer dan 20% geen werkgeverstegemoetkoming, bij de bedienden is dat minder dan 10%. Meer arbeiders dan bedienden gebruiken de privéwage voor hun woon-werkverplaatsingen, maar heel wat meer bedienden dan arbeiders beschikken over een salariswagen.

### 1.3.4 Volgens vervoersmiddel

7% van de loontrekkenden van de privésector krijgen een fietsvergoeding van hun werkgever. De fietsvergoeding wordt voornamelijk toegekend aan loontrekkenden die tewerkgesteld zijn in het Vlaams gewest en zeer weinig aan loontrekkenden die in Wallonië werken.

Het aandeel loontrekkenden in de privésector van wie de werkgever tegemoetkomt in de kosten van het woon-werkverkeer met het openbaar vervoer bedraagt 10%. Werkgeverstegemoet-komingen in de kosten van het woon-werkverkeer met het openbaar vervoer worden vooral toegekend in bedrijven die gelokaliseerd zijn in het Brussels hoofdstedelijk gewest.

Ongeveer de helft (52%) van de loontrekkenden uit de privésector krijgen van hun werkgever een tegemoetkoming voor de kosten van hun woon-werkverkeer met de privéwage. 60% van de arbeiders krijgen van hun werkgever een tegemoetkoming voor hun woon-werkverkeer met de privéwage, tegenover 45% bedienden.

Het aandeel loontrekkenden dat over een bedrijfswagen beschikt (17%) is kleiner dan het aandeel loontrekkenden die van hun werkgever een wagenvergoeding krijgen (ongeveer 50%), maar groter dan het aandeel loontrekkenden van wie de werkgever tegemoetkomt in de kosten van het woon-werkverkeer met het openbaar vervoer (10%). Van alle auto's in het woon-werkverkeer is ongeveer een kwart een salariswagen.

Meer dan 1 op 5 loontrekkenden die in het Brussels hoofdstedelijk gewest werken, beschikken over een bedrijfswagen. Van de loontrekkenden die een woon-werkafstand (enkele reis) afleggen die groter is dan 56 km, beschikt +/- 40% over een bedrijfswagen terwijl +/-30% een wagenvergoeding krijgen voor hun woon-werkverkeer.

## 2 Inleiding

België, met de steden Antwerpen en Brussel op kop, is een van de meest congestiegevoelige landen van Europa, wat negatieve gevolgen heeft voor de burgers, de economie en de maatschappij. Om de congestieproblemen aan te pakken, worden vanuit verschillende beleidsniveaus oplossingen voorgesteld, die mogelijk een verschuiving in de kostenstructuur van het woon-werkverkeer impliceren (bv. een kilometerheffing voor personenwagens, belastingvrijstellingen voor duurzame modi).

Cijfergegevens over de kostprijs van het woon-werkverkeer voor de werkgevers, de werknemers, de overheid en de maatschappij in haar geheel zijn belangrijk om het sociaal overleg en maatschappelijk debat over deze beleidsvoorstellen van mobiliteitsoplossingen te objectiveren en met kennis van zaken te kunnen voeren.

Binnen deze context hebben de secretariaten van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB), de Nationale Arbeidsraad (NAR), de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA), de Economische en Sociale Raad voor het Brussels hoofdstedelijk gewest (ESRBHG) en de Conseil économique et social de Wallonie (CESW) in samenwerking met het Federaal Planbureau (FPB) een inventaris opgesteld die de publiek beschikbare/opvraagbare gegevens over de kostprijs van het woon-werkverkeer in België bundelt en die een overzicht geeft van het huidig regelgevend kader voor het woon-werkverkeer in ons land.

Deze inventaris bevat informatie over de hoogte van de werkgeverstegemoetkomingen in de woon-werkverplaatsingskosten die zijn vastgelegd in intersectoraal en sectoraal afgesproken cao's. Maar er zijn ook werkgevers die een tegemoetkoming in de woon-werkverplaatsingskosten aanbieden die gunstiger is dan deze die sectoraal werd afgesproken.

Om een idee te krijgen van zowel het aantal loontrekkenden uit de privésector die een werkgeverstegemoetkoming genieten als van de precieze bedragen die werkgevers uit de privésector toekennen aan hun personeelsleden, werden op verzoek van de interprofessionele en gewestelijke sociale partners cijfergegevens ter zake opgevraagd bij SD Worx die gefinancierd werden door de CRB en de drie regionale ser's.

Deze gedetailleerde cijfergegevens geven unieke informatie over de tegemoetkomingen (en eventueel fiscaal vrijgestelde gedeelten hiervan) die werkgevers uit de privésector toekennen voor de kosten van het woon-werkverkeer van hun personeelsleden, en dit per vervoermodus. Ze geven ook een indicatie van het gebruik van de verschillende modi in het kader van het woon-werkverkeer van loontrekkenden uit de privésector.



Deze nota bevat twee delen en negen bijlagen. In het eerste deel bespreken we summier de methodologie die gehanteerd werd voor de extrapolatie van de gegevens van SD Worx en leggen we beknopt uit hoe deze gegevens moeten worden geïnterpreteerd. In het tweede deel presenteren we algemene en specifieke vaststellingen die blijken uit de gegevens van SD Worx m.b.t. de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer van de loontrekkenden uit de privésector. De specifieke vaststellingen worden opgedeeld in drie groepen, nl. : vaststellingen volgens kenmerken van de werkgever (de bedrijfsgrootte, het gewest waar het bedrijf gevestigd is en de Nace-tak waartoe het behoort); vaststellingen volgens kenmerken van de loontrekkende (de woon-werkafstand, het inkomen, het statuut en arbeidsregime van de werknemer) en vaststellingen volgens het vervoermiddel (de privéwagen, de bedrijfswagen, de trein, tram/bus/metro, het gemeenschappelijk georganiseerd vervoer en de fiets). In de eerste bijlage beschrijven we op een gedetailleerde wijze de methodologie die gehanteerd werd voor de extrapolatie van de gegevens van SD Worx en de manier waarop deze gegevens moeten worden geïnterpreteerd. De bijlagen 2 tot en met 9 bevatten de geëxtrapoleerde gegevens van SD Worx uitgesplitst volgens Nace-tak (bijlage 2), omvang van de onderneming (bijlage 3), gewest van de arbeidsplaats (bijlage 4), inkomensklasse (bijlage 5), statuut (bijlage 6), werkregime (bijlage 7) en woon-werkafstand (bijlage 8). Bijlage 9 bevat een lijst met de NACE-codes.

### 3 Gehanteerde data en extrapolatiemethode

#### 3.1 Data van SD Worx

De data van SD Worx verschaffen informatie over verschillende types van tegemoetkoming in de kosten van het woon-werkverkeer van loontrekkenden uit de privésector:

- 1) Wagen (code 3010) – werkgeversvergoeding voor de kosten van het woon-werkverkeer met de privéwagen
- 2) Openbaar Vervoer (code 3020) – werkgeverstegemoetkoming in de kosten van het woon-werkverkeer met de trein
- 3) Openbaar Vervoer (code 3030) – werkgeverstegemoetkoming in de kosten van het woon-werkverkeer met de tram/bus/metro
- 4) Openbaar Vervoer (code 3380) – tegemoetkoming in de kosten van het woon-werkverkeer met het openbaar vervoer die wordt toegekend door werkgevers die met de NMBS een derdebetalersovereenkomst<sup>2</sup> hebben gesloten.
- 5) Gemeenschappelijk Georganiseerd Vervoer (GGV) (code 3050) – werkgeversvergoeding voor de kosten van het woon-werkverkeer per GGV.

In het algemeen worden twee vormen van GGV onderscheiden:

- het gemeenschappelijk vervoer van de personeelsleden met elk voertuig dat geschikt is voor het vervoer van min. 2 personen (autocar, autobus, minibus, bestelwagen, jeep, pick up, wagen, auto voor dubbel gebruik, motorfiets, scooter...) dat door de werkgever of door een groep van werkgevers wordt georganiseerd, eventueel door tussenkomst van een maatschappij voor personenvervoer;
- carpooling waarbij verschillende personen in één voertuig het traject tussen de woon-en werkplaats afleggen en die wordt georganiseerd door de werkgever of door een groep van werkgevers.

De database van SD Worx bevat enkel informatie over de tweede vorm van GGV (nl. carpooling georganiseerd door de werkgever of een groep van werkgevers).

---

<sup>2</sup> Een derdebetalersovereenkomst is een overeenkomst op basis waarvan de werkgever minstens 80% van de prijs van de treinkaart ten laste neemt en de staat het resterende percentage van deze prijs voor zijn rekening neemt. De NMBS factureert de werkgeversbijdrage in de prijs van de treinkaart aan de werkgever die met haar een derdebetalersovereenkomst heeft gesloten (d.w.z. haar medecontractant) en ontvangt van de staat het deel van deze prijs dat de betreffende werkgever niet voor zijn rekening neemt. De NMBS levert de valideringsbiljetten voor de treinkaarten aan de treinkaarthouders (d.i. de werknemers van haarmedecontractant) zonder hen daarvoor iets aan te rekenen. Werkgevers kunnen met de NMBS derdebetalersovereenkomsten sluiten voor treinabonnementen en abonnementen gemengd openbaar vervoer (trein + een ander openbaarvervoermiddel). Er dient te worden opgemerkt dat in de aangeleverde data van SD Worx geen onderscheid wordt gemaakt tussen derdebetalersovereenkomsten voor treinabonnementen en derdebetalersovereenkomsten voor abonnementen gemengd openbaar vervoer (trein + ander openbaarvervoermiddel).

- 6) Fiets (code 3070) – fiscaal vrijgestelde werkgeversvergoeding voor de kosten van het woon-werkverkeer met de fiets
- 7) Bedrijfswagen– voordeel van alle aard

Een voordeel van alle aard is een inschatting door de wetgever van de waarde van een voordeel dat een werkgever of onderneming toekent aan een werknemer (bv. een bedrijfswagen). De fiscus beschouwt een voordeel van alle aard als een beroepsinkomen<sup>3</sup>. De werknemer die dit voordeel ontvangt, moet dus belasting betalen op het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het voordeel van alle aard.

Vooraleer we vaststellingen presenteren die uit de data van SD Worx kunnen worden afgeleid, is het belangrijk om het begrip “tegemoetkoming” te definiëren.

- Voor de privéwagen (code 3010), het gemeenschappelijk georganiseerd vervoer (code 3050) en de fiets (code 3070) gaat het over een vergoeding per km die de werkgever toekent aan de loontrekkende en die tot op zekere hoogte vrijgesteld is van belasting (de werkgeversvergoeding voor het woon-werkverkeer per privéwagen bv. is vrijgesteld tot 380 euro per jaar).
- Voor het openbaar vervoer (codes 3020, 3030 en 3380) betreft het een tegemoetkoming van de werkgever in de kosten van een openbaarvervoerabonnement van de loontrekkende die - in geval van forfaitaire aftrek van de beroepskosten- volledig vrijgesteld is van belastingen.
- Voor de bedrijfswagen (VAA) gaat het over het door de wetgever geraamd belastbare voordeel van alle aard.

### **3.2 Extrapolatiemethode**

De basisgegevens van SD Worx werden geëxtrapoleerd naar de totale privésector (definitie van de RSZ<sup>4</sup>) door het Federaal planbureau volgens een methode die gevalideerd werd door de algemene directie statistiek van de fod Economie (zie bijlage 1 voor meer uitleg). In de originele database van SD Worx zitten 556.775 contracten tussen werkgevers en werknemers<sup>5</sup>, die werden geëxtrapoleerd naar de volledige RSZ-populatie van 2.626.590 arbeidsplaatsen uit de privésector. De verhouding tussen de originele en de geëxtrapoleerde database is 21% - m.a.w. SD Worx heeft gegevens over 21% van de arbeidsplaatsen uit de privésector.

---

<sup>3</sup> Het belastbare voordeel van alle aard dat voortvloeit uit het gebruik van een bedrijfswagen mag nooit minder bedragen dan 1250 euro per jaar (inkomsten 2015 - aanslagjaar 2016) of 1260 euro per jaar (inkomsten 2016 - aanslagjaar 2017).

<sup>4</sup><http://www.rsz.fgov.be/nl/statistieken/faq#>

Hoe\_maa kt\_de\_RSZ\_in\_zijn\_statistieken\_een\_onderscheid\_tussen\_de\_privese ctor\_en\_de\_overheidssector?

<sup>5</sup> Loontrekkenden met een contract van minstens 1 jaar gedurende de twaalf maanden van het jaar 2015

De database van SD Worx bevat informatie over het aantal loontrekkenden uit de privésector van wie de werkgever tegemoetkomt in de kosten van hun woon-werkverkeer, het gemiddelde bedrag van werkgeverstegemoetkoming, het gemiddeld aantal km (woon-werkafstand enkele reis) en het gemiddelde bedrag van werkgeverstegemoetkoming per km (voor woon-werk afstand enkele reis). De database is opgesplitst in zeven dimensies:

- 1) NACE- code
- 2) Werkregime (deeltijds, voltijds)
- 3) Jaarloon
- 4) Bedrijfsgrootte
- 5) Statuut (arbeider, bediende)
- 6) Werkregio (gewest waar de werkplaats gevestigd is)
- 7) Woon-werkafstand

De database van SD Worx is representatief naar drie van deze dimensies, nl. de werkregio, de bedrijfsgrootte en de NACE-code.

Voor de inschatting van de woon-werkafstand moet rekening gehouden worden met het feit dat het de afstand in vogelvlucht betreft tussen de postcode van de werkplaats van de loontrekkende en de postcode van zijn woonplaats. Indien loontrekkenden wonen en werken in eenzelfde gemeente, gebeurde de inschatting van de woon-werkafstand op basis van gemiddelden die gehanteerd worden door het Federaal Planbureau. De afstanden in de database van SD Worx zijn, vergeleken met de resultaten van andere mobiliteitsstudies en -enquêtes, kleiner voor de wagen en de trein<sup>6</sup> en groter voor de fiets<sup>7</sup>.

---

<sup>6</sup> Voor de wagen en de trein is het zo dat deze niet de afstand in vogelvlucht tussen twee punten kunnen afleggen maar dat deze de (spoor)wegen moeten volgen

<sup>7</sup> Voor loontrekkenden die voor het maken van hun woon-werkverplaatsingen de fiets combineren met een ander vervoermiddel, is de gefietste afstand volgens de data van SD Worx (d.i. de afstand in vogelvlucht tussen de postcode van de woonplaats en de postcode van de werkplaats) groter dan de werkelijk afgelegde fietskilometers

## 4 Vaststellingen

### 4.1 Algemeen

#### 4.1.1 4 op 5 loontrekkenden krijgen een tegemoetkoming voor de kosten van hun woon-werkverkeer

Tabel 4-1 geeft een overzicht van het aantal loontrekkenden uit de privésector van wie de werkgever wel of niet tegemoetkomt in de kosten van hun woon-werkverkeer.

**Tabel 4-1: Overzicht van het aantal loontrekkenden in de privésector die een tegemoetkoming krijgen van hun werkgever**

Loontrekkenden die geen tegemoetkoming krijgen	535.614	20.4%
Loontrekkenden die 1 tegemoetkoming krijgen	1.922.529	73.2%
Loontrekkenden die meer dan 1 tegemoetkoming krijgen	168.447	6.4%
Totale populatie	2.626.590	100.0%

Bron: SD Worx, eigen berekeningen secretariaten

Uit Tabel 4-1 kunnen we afleiden dat ongeveer 80% van de loontrekkenden uit de privésector van hun werkgever (minstens) een tegemoetkoming krijgen in de kosten van hun woon-werkverkeer. Een klein aandeel van deze groep (6,4%) krijgt meer dan 1 tegemoetkoming. Er is ook een aanzienlijk aandeel van de loontrekkenden (20%) die geen tegemoetkoming krijgen. Dit zijn loontrekkenden die dicht bij hun werk wonen (bv. loontrekkenden die op minder dan 5km van hun werk wonen, pendelen met het openbaar vervoer en werken in een sector of bedrijf dat de 5km-limiet van de CAO19oeties toepast), of voor hun woon-werkverkeer gebruikmaken van een vervoermiddel waarvoor de werkgever niet verplicht is een vergoeding toe te kennen (fiets, te voet of met de privéwagen).

Het totale aantal werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer van de loontrekkenden is groter dan het aantal loontrekkenden die een werkgeverstegemoetkoming krijgen, aangezien sommigen meer dan 1 vervoermiddel gebruiken voor hun woon-werkverkeer en van hun werkgever dus meer dan 1 tegemoetkoming krijgen. In tabel 3-2 zien we dat er 2264010 werkgeverstegemoetkomingen zijn t.o.v. 2090976 loontrekkenden die een werkgeverstegemoetkoming krijgen.

In Grafiek 4-1 zien we de procentuele verdeling van de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer van de loontrekkenden uit de privésector. Zoals eerder gezegd, zijn er 20% loontrekkenden van wie de werkgever niet tegemoetkomt in de kosten van het woon-werkverkeer. Iets meer dan de helft van de loontrekkenden uit de privésector (1357043 of 52 %) krijgt van zijn werkgever een vergoeding voor de kosten van het woon-werkverkeer met de privéwagen. Het aantal loontrekkenden die door hun werkgever een bedrijfswagen<sup>8</sup> ter beschikking gesteld krijgen, bedraagt 435747 of 17%. 7% of 190933 loontrekkenden krijgen van hun werkgever een fietsvergoeding. Voor 10% van de loontrekkenden draagt de werkgever bij aan de kosten van het woon-werkverkeer per openbaar vervoer (trein+ derdebetaler + tram/bus/metro). 1% van de loontrekkenden krijgen van hun werkgever een

<sup>8</sup> Een bedrijfswagen is een wagen die deel uitmaakt van het loonpakket van de werknemer (een "salariswagen"), meer concreet een wagen die hij/zij ter beschikking krijgt van zijn werkgever en die hij/zij ook privé mag gebruiken buiten het werk om. Op deze wagen is er een belastbaar voordeel van alle aard van toepassing.

tegemoetkoming in de kosten van hun woon-werkverkeer per gemeenschappelijk georganiseerd vervoer (in de vorm van carpooling georganiseerd door de werkgever of een groep van werkgevers).

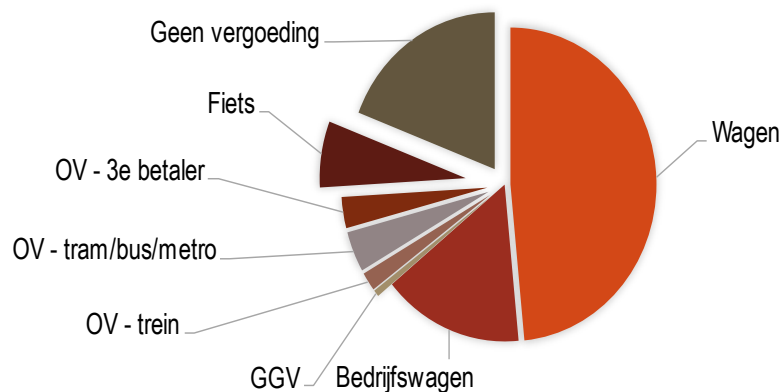
Merk op dat de verdeling op basis van de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer niet per se overeenkomt met de werkelijke modale verdeling van het woon-werkverkeer. Dit komt enerzijds omdat geen informatie beschikbaar is over de 20% loontrekkenden die van hun werkgever geen tegemoetkoming krijgen en anderzijds omdat sommige loontrekkenden meer dan 1 werkgeverstegemoetkoming krijgen.

**Tabel 4-2: Overzicht van de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer van loontrekkenden in de privésector**

Wagen	Bedrijfswagen	GGV	OV-trein	OV-tram/bus/metro	OV-3e betaler	Fiets	Geen tegemoetkoming	
1357043	435747	19147	53902	117339	89899	190933	535614	
<b>Totaal aantal tegemoetkomingen</b>		<b>Totaal aantal loontrekkenden met een tegemoetkoming</b>			<b>Totaal loontrekkenden</b>			
2264010		2090976			2626590			
<b>Procentueel aantal van loontrekkenden met een tegemoetkoming t.o.v. het aantal loontrekkenden</b>								
Wagen	Bedrijfswagen	GGV	OV-trein	OV-tram/bus/metro	OV-3e betaler	Fiets	Geen tegemoetkoming	Totaal
52%	17%	1%	2%	4%	3%	7%	20%	107%

Bron: SD Worx, eigen berekeningen secretariaten

**Grafiek 4-1: Aandeel van de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer van loontrekkenden in de privésector**



Bron: SD Worx, eigen berekeningen secretariaten

#### 4.1.2 Werkgeverstegemoetkoming op jaarbasis is het laagst voor de fiets

In Grafiek 4-2 ziet u de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer uitgedrukt als bedrag per kilometer en als gemiddeld jaarlijks bedrag. Merk op dat de tegemoetkoming voor de bedrijfswagen gelijk is aan het “voordeel alle aard” dat, zoals reeds eerder gemeld, niet overeenkomt met de werkelijke kost voor de werkgever. Het bedrag per km woon-werkafstand (enkele reis) werd berekend op basis van de afstand in vogelvlucht tussen de postcode van de werkplaats van de loontrekkende en de postcode van zijn woonplaats. Het bedrag per km woon-werkafstand (enkele reis) werd gedeeld door 440<sup>9</sup> om het bedrag per afgelegde km te bepalen. Merk op dat sommige loontrekkenden meerdere

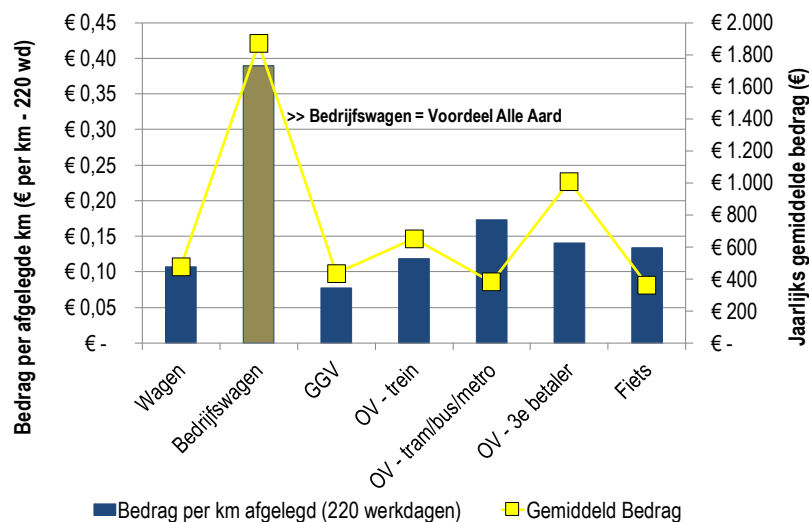
<sup>9</sup> 440=220 werkdagen= komt overeen met het gemiddeld aantal werkdagen dat een voltijdwerknemer jaarlijks presteert

vergoedingen krijgen omdat ze verschillende modi combineren. In dat geval is het op basis van de aangeleverde data van SD Worx niet mogelijk om het exacte bedrag per afgelegde km te bepalen omdat we geen info hebben over welk deel van de woon-werkafstand wordt afgelegd met de ene modus en welk deel met de andere modus<sup>10</sup>.

Grafiek 4-2 vergelijkt de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer van de loontrekkenden per vervoermiddel. Merk op dat al de tegemoetkomingen (m.u.v. het voordeel van alle aard) werkelijke vergoedingen zijn die loontrekkenden ontvangen om (een deel van) de kosten van hun woon-werkverkeer te dekken.

Het voordeel van alle aard daarentegen is een door de wetgever geraamd voordeel voor de loontrekkende dat voortvloeit uit het gebruik van zijn/haar bedrijfswagen.

**Grafiek 4-2: Werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer: vergelijking van het jaarlijks bedrag (€ per jaar - vierkantjes) met het bedrag per afgelegde km (€ per afgelegde km - balken)**



Bron: SD Worx, eigen berekeningen secretariaten

Voor de bedrijfswagen geldt dat het voordeel alle aard 0,39 € per afgelegde km bedraagt of 1869 € per jaar. Voor de privéwagen, het openbaar vervoer en de fiets ligt de tegemoetkoming van de werkgever in de kosten van het woon-werkverkeer tussen de 360 en 1008 euro per jaar. Het jaarlijks bedrag van werkgeverstegemoetkoming voor een derdebetalersovereenkomst bedraagt 1008 €. De werkgeverstegemoetkoming per afgelegde km is lager voor het derdebetalersovereenkomst (0,14 €) dan voor de tram/bus/metro (0,17 €). Een mogelijke verklaring hiervoor is dat loontrekkenden die gebruik maken van een derdebetalersovereenkomst doorgaans langere afstanden afleggen vergeleken met degene die een tussenkomst krijgen voor tram/bus/metro. De totale jaarlijkse tegemoetkoming voor de trein (zonder derdebetaler) bedraagt 651 euro, voor tram/bus/metro is dit nog een stuk lager, namelijk 381 euro. Voor de fiets kunnen we stellen dat de werkgeverstegemoetkoming per afgelegde km ongeveer 13 cent bedraagt, maar omdat de afstanden die loontrekkenden met de fiets afleggen doorgaans kort zijn, bedraagt het jaarlijkse bedrag slechts 361 €, waarmee de fiets het vervoermiddel is met de laagste werkgeverstegemoetkoming op jaarbasis. De werkgeverstegemoetkoming in de kosten van het woon-werkverkeer met de privéwagen bedraagt 476 euro per jaar of 0,11 euro per afgelegde km. De werkgeverstegemoetkoming per afgelegde km voor de kosten van het woon-werkverkeer met de

<sup>10</sup> Bijvoorbeeld als iemand met de fiets naar het station gaat en 50 km van zijn werk woont weten we niet hoeveel km er gefietst wordt en hoeveel km die persoon aflegt in de trein

privéwagen is dus lager dan deze voor de kosten van het woon-werkverkeer per fiets of per openbaar vervoer.

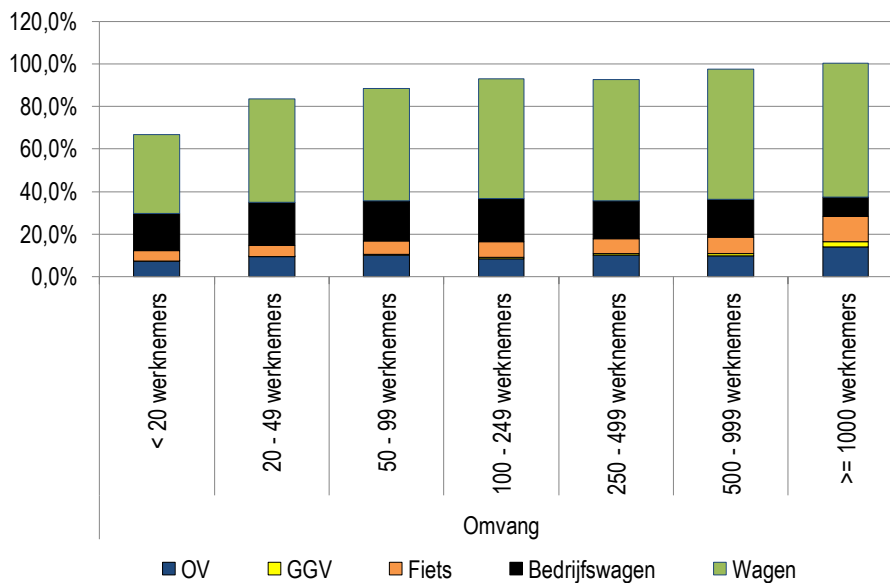
## 4.2 Volgens kenmerken van de werkgever

In dit deel gaan we na of er een correlatie is tussen de werkgeverstegemoetkomingen voor de kosten van het woon-werkverkeer die toegekend wordt aan de loontrekkenden van de privésector en een aantal kenmerken van de werkgever (de bedrijfsgrootte, het gewest waar het bedrijf gevestigd is en de Nace-tak waartoe het behoort).

### 4.2.1 In grote bedrijven krijgt bijna iedereen een werkgeverstegemoetkoming

Grafiek 4-3 toont dat het aantal werkgeverstegemoetkomingen sterk toeneemt met de bedrijfsgrootte. In bedrijven met minder dan 20 loontrekkenden krijgen ongeveer 30% van de loontrekkenden van hun werkgever geen tegemoetkoming voor de kosten van hun woon-werkverkeer; in de grote bedrijven met meer dan 1000 loontrekkenden daalt dit aandeel tot bijna nul. Zowel kleine als grote ondernemingen bieden, in dezelfde verhouding, bedrijfswagens aan. Echter, ondernemingen met meer dan 1000 loontrekkenden bieden naar verhouding minder bedrijfswagens aan dan de andere ondernemingen. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat grote ondernemingen verhoudingsgewijs meer arbeiders tewerkstellen dan andere ondernemingen. In ondernemingen met meer dan 1000 loontrekkenden is het aandeel loontrekkenden die van hun werkgever een tegemoetkoming krijgen voor de kosten van hun woon-werkverkeer met het openbaar vervoer en de fiets iets hoger dan in de andere ondernemingen. Het aandeel loontrekkenden die een tegemoetkoming krijgen voor de kosten van hun woon-werkverkeer met de wagen is in grote ondernemingen relatief hoog.

**Grafiek 4-3: Correlatie tussen de bedrijfsgrootte en de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer**



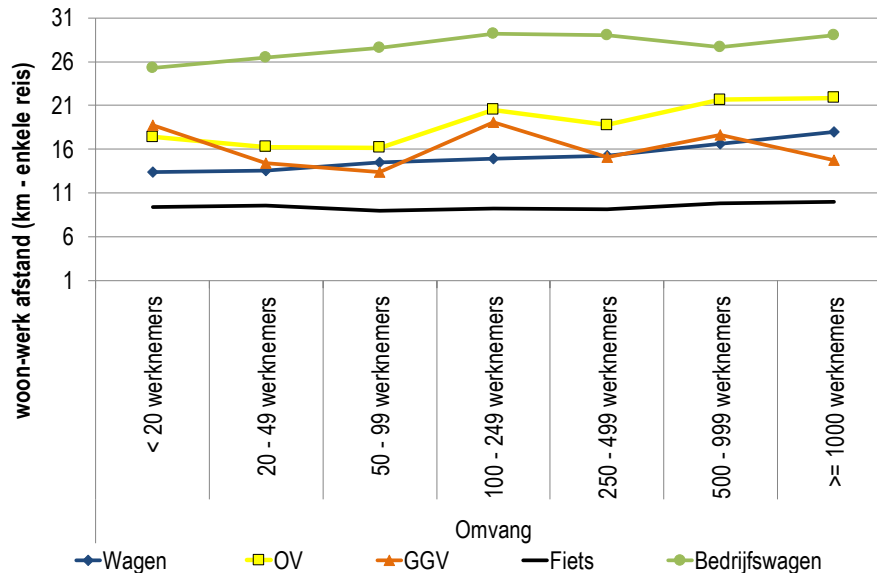
Bron: SD Worx, eigen berekeningen secretariaten



#### 4.2.2 De woon-werkafstand stijgt met de bedrijfsgrootte

Grafiek 4-4 Grafiek 4-5 toont dat de woon-werkafstand toeneemt met de bedrijfsgrootte voor de privéwagen, de bedrijfswagen en het openbaar vervoer. Uitzonderingen zijn de fiets en het gemeenschappelijk georganiseerd, voor deze blijft de afstand min of meer constant.

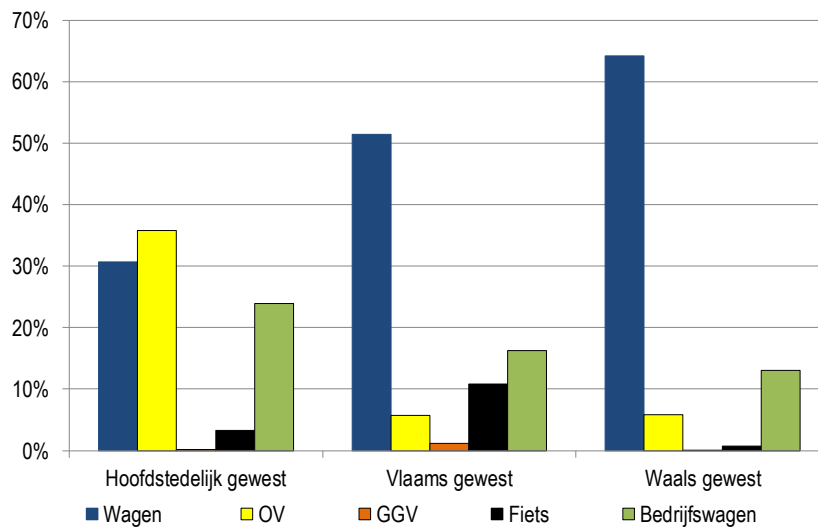
Grafiek 4-4: Correlatie tussen het aantal loontrekkenden en de woon-werkafstand per modus



Bron: SD Worx, eigen berekeningen secretariaten

#### 4.2.3 Loontrekkenden die in Brussel werken, leggen de grootste woon-werkafstand af

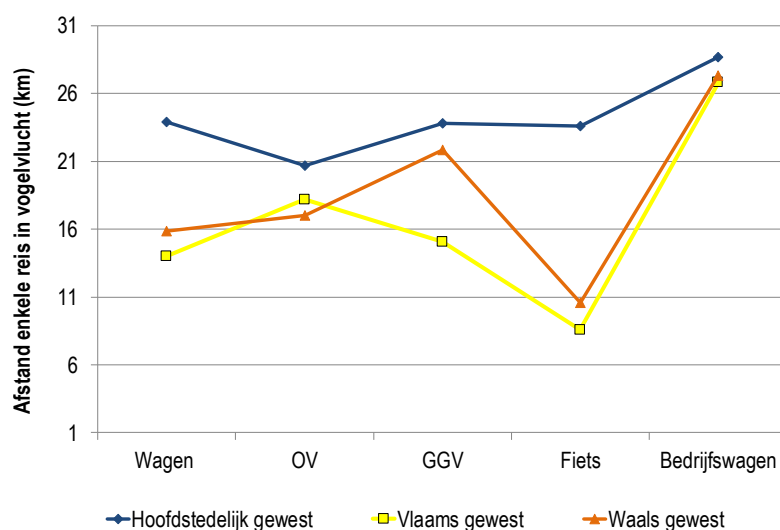
In het Waals gewest komen werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer per wagen meer voor dan in het Vlaams en Brussels hoofdstedelijk gewest. Het aandeel loontrekkenden voor wie de werkgever tegemoetkomt in de kosten van het woon-werkverkeer per privéwagen is kleiner in het Brussels hoofdstedelijk gewest dan in de twee andere gewesten (Grafiek 4-5). Een mogelijke verklaring voor het relatief klein aandeel loontrekkenden die van hun werkgever een vergoeding krijgen voor hun woon-werkverkeer met de privéwagen is dat er in het Brussels hoofdstedelijk gewest veel mogelijkheden zijn om zich te verplaatsen via trein, tram, bus en metro. Het groot aandeel loontrekkenden die in het Brussels hoofdstedelijk gewest werken en een tegemoetkoming krijgen voor openbaar vervoer of die een bedrijfswagen hebben, zou gerelateerd kunnen zijn aan de aanwezigheid van vele grote bedrijven (banken, energiebedrijven, telecom - zie ook bespreking in functie van NACE-tak) met een hoofdkantoor in het Brussels hoofdstedelijk gewest.

**Grafiek 4-5: Aandeel van de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer per gewest**

Bron: SD Worx, eigen berekeningen secretariaten

Een werkgeverstegemoetkoming in de kosten van het woon-werkverkeer per GGV wordt vnl. toegekend aan loontrekkenden die in het Vlaams gewest werken en is bijna verwaarloosbaar in de twee andere gewesten. De fietsvergoeding wordt veel meer toegekend aan loontrekkenden die in het Vlaams gewest werken dan aan loontrekkenden die tewerkgesteld zijn in de twee andere gewesten.

Uit de database van SD Worx kan ook worden afgeleid dat loontrekkenden die in het Brussels hoofdstedelijk gewest werken grotere woon-werkafstanden afleggen (Grafiek 4-6). Vooral voor de wagen en de fiets is er een opvallend verschil tussen de loontrekkenden die in Brussel werken en diegenen die in Vlaanderen of Wallonië werken. De afstanden die tussen de woon- en de werkplaats met de fiets worden afgelegd zijn in werkelijkheid waarschijnlijk kleiner omdat er tal van loontrekkenden zijn die niet heel hun woon-werktraject, maar slechts een deel ervan met de fiets maken.

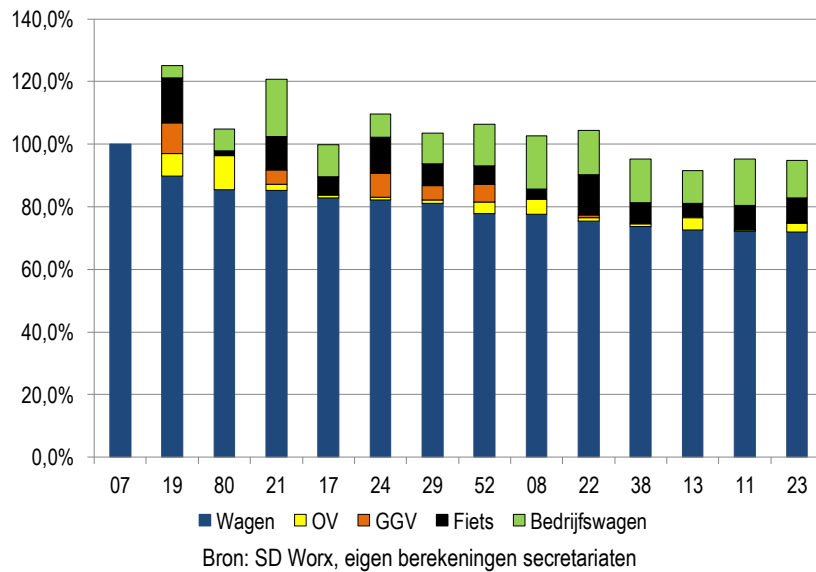
**Grafiek 4-6: Woon-werkafstand in functie van het gewest en de modus waarvoor een werkgeverstegemoetkoming wordt gegeven**

Bron: SD Worx, eigen berekeningen secretariaten

#### 4.2.4 Werkgeverstegemoetkomingen in functie van de Nace-tak van het bedrijf

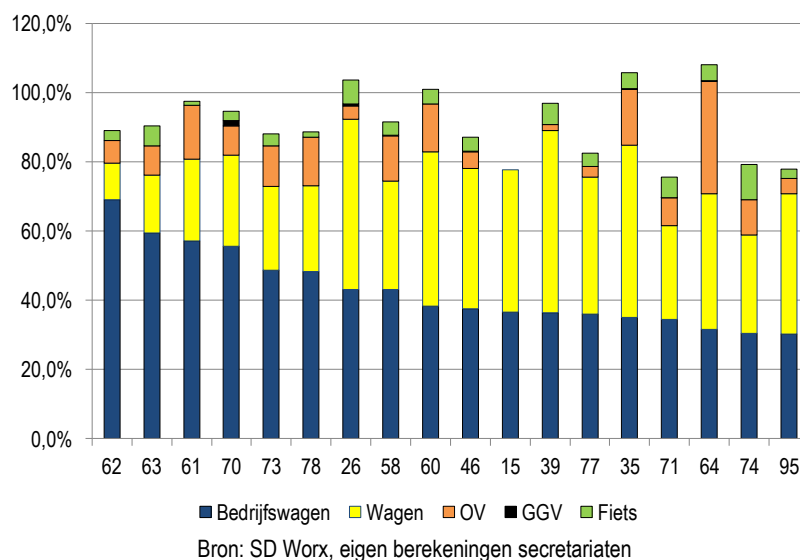
In Grafiek 4-7 zien we dat het aandeel loontrekkenden die een werkgeversvergoeding krijgen voor hun woon-werkverkeer met de privéwagen het grootst is in de Nace-takken 7 (winning van metaalertsen), 19 (vervaardiging van cokes en geraffineerde aardolieproducten), 80 (beveiligings en opsporingsdiensten) en 21 (vervaardiging van farmaceutische grondstoffen en producten). Er zijn in totaal 14 sectoren (zie Grafiek 4-7) waar het aandeel loontrekkenden die een werkgeverstegemoetkoming krijgen voor hun woon-werkverkeer met de privéwagen meer dan 70% bedraagt.

**Grafiek 4-7: Nace-takken met een hoog aandeel loontrekkenden die een werkgeversvergoeding krijgen voor de kosten van hun woon-werkverkeer met de privéwagen**



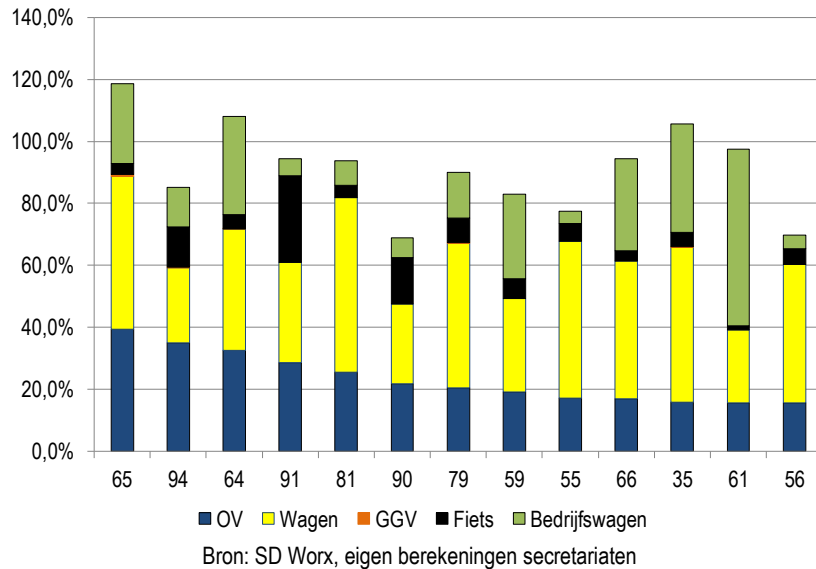
In Grafiek 4-8 zien we dat het aandeel loontrekkenden met een bedrijfswagens minstens 50% bedraagt in de Nace-takken 62 (ontwerpen en programmeren van computerprogramma's, computerconsultancy-activiteiten en aanverwante activiteiten), 63 (dienstverlenende activiteiten op het gebied van informatie) 61 (telecommunicatie), en 70 (activiteiten van hoofdkantoren).

**Grafiek 4-8: Nace-takken met een hoog aandeel bedrijfswagens**



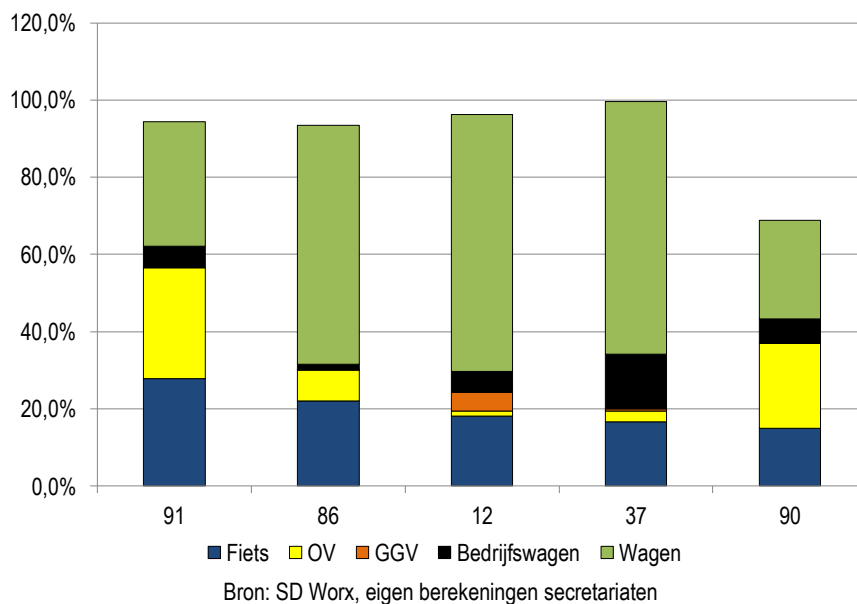
Het aandeel loontrekkenden van wie de werkgever tegemoetkomt in de kosten van het woon-werkverkeer met het openbaar vervoer (Grafiek 4-9) bedraagt minstens 30% in de Nace-takken 65 (verzekeringen, herverzekeringen en pensioenfondsen), 94 (verenigingen) en 64 (Financiële dienstverlening, excl. verzekeringen en pensioenfondsen).

**Grafiek 4-9: Sectoren met een hoog aandeel werkgeverstegemoetkomingen voor het gebruik van het openbaar vervoer**



Het aandeel loontrekkenden van de privésector die van hun werkgever een tegemoetkoming krijgen voor hun woon-werkverplaatsingen (Grafiek 4-10) per fiets bedraagt meer dan 20% in de Nace-takken 91 (Bibliotheken, archieven, musea en overige culturele activiteiten) en 86 (menselijke gezondheidszorg).

**Grafiek 4-10: Sectoren met een hoog aandeel werkgeverstegemoetkomingen voor het gebruik van de fiets**



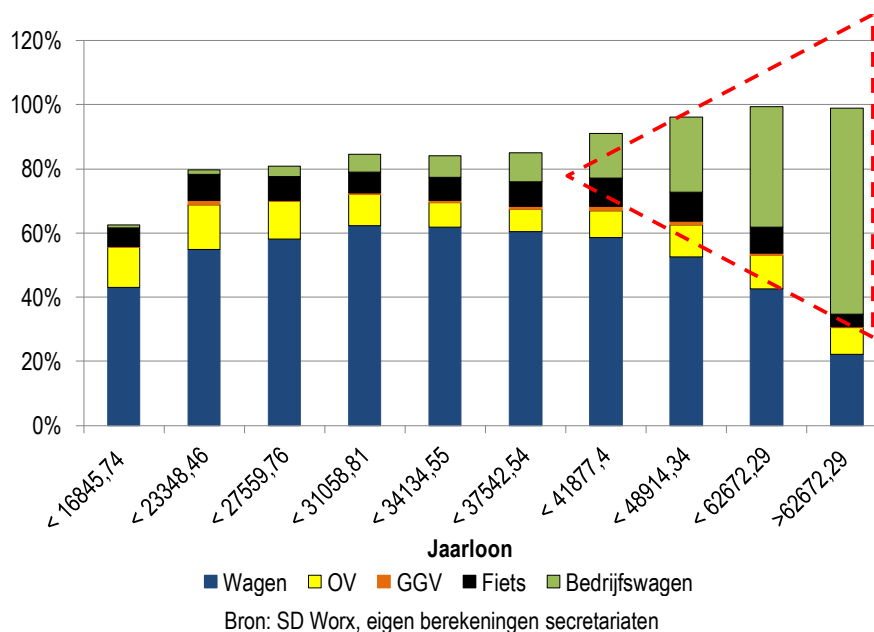
### 4.3 Volgens kenmerken van de loontrekkende

In dit deel gaan we na of er een correlatie is tussen de werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer van loontrekkenden uit de privésector en een aantal van hun kenmerken (het loon, de woon-werk afstand, het werkregime en het statuut).

#### 4.3.1 Het aandeel van de bedrijfswagen is groter in de hoge(re) inkomensklassen

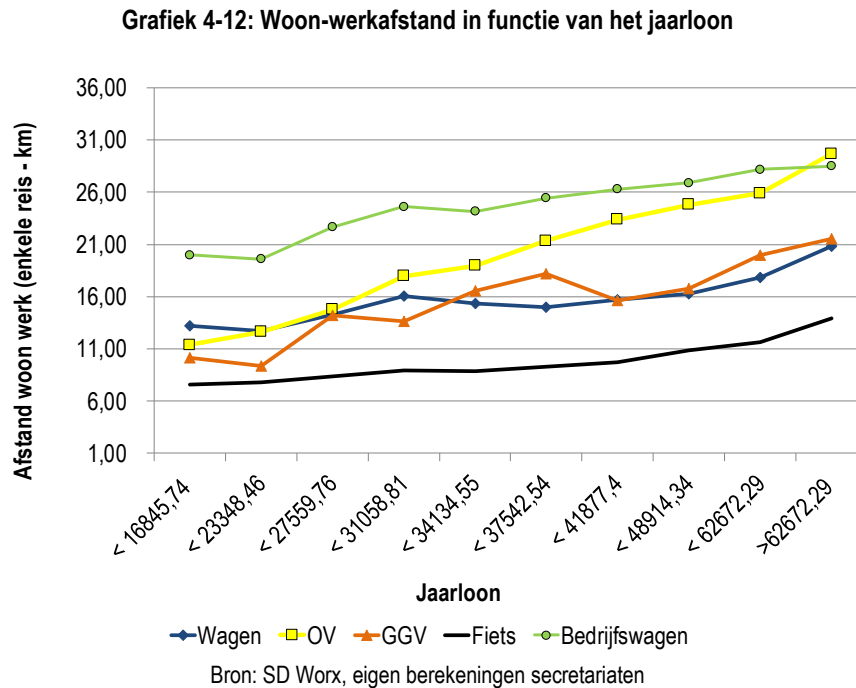
Grafiek 4-11 toont dat van de loontrekkenden uit de laagste inkomensklassen 60% van zijn werkgever een tegemoetkoming krijgt voor de kosten van zijn woon-werkverkeer. Deze grafiek toont eveneens aan dat er een positieve correlatie is tussen het beschikken over een bedrijfswagen en de hoogte van het loon. Bedrijfswagenbezitters vinden we vnl. (>60%) bij de loontrekkenden uit de hoogste inkomensklassen. Verder zien we ook dat de loontrekkenden uit de laagste inkomensklassen van hun werkgever lagere/minder tegemoetkomingen ontvangen om de kosten van hun woon-werkverkeer (deels) te dekken dan de andere loontrekkenden. Van de loontrekkenden uit de laagste inkomensklassen krijgt 60% van zijn werkgever een tegemoetkoming voor de kosten van zijn woon-werkverkeer. Echter, deze mensen wonen doorgaans ook dicht bij het werk (zie verder).

Grafiek 4-11: Werkgeverstegemoetkoming in functie van het jaarloon



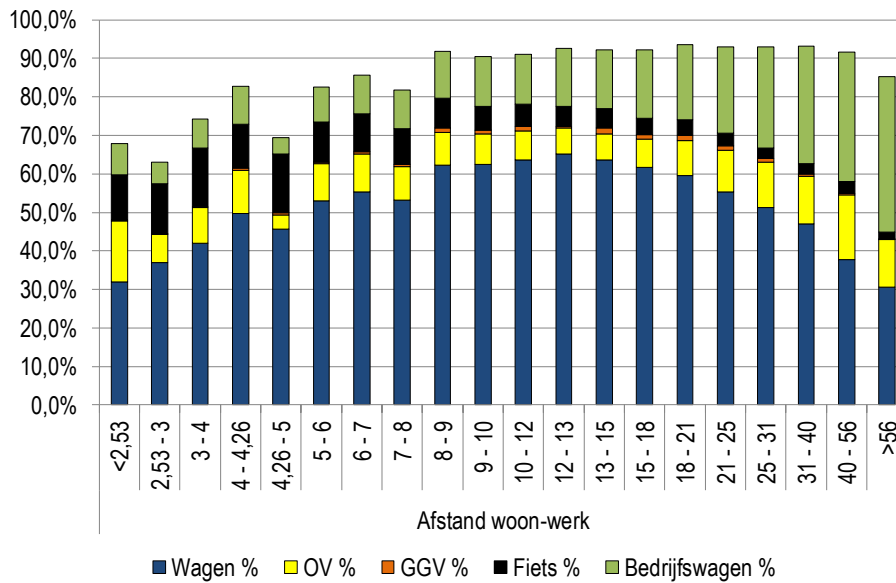
### 4.3.2 Hoe hoger het loon, hoe groter de woon-werkafstand

Uit Grafiek 4-12 blijkt dat een hoger inkomen meestal samengaat met een langere woon-werkafstand. Vooral de woon-werkafstand die met het openbaar vervoer wordt afgelegd stijgt sterk naarmate het loon hoger is. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat veel grote bedrijven een hoofdkantoor hebben in de buurt van een openbaarvervoerstation in Brussel of een andere grote stad.



### 4.3.3 Loontrekkenden die geen werkgeverstegemoetkoming krijgen, wonen eerder dicht bij hun werk

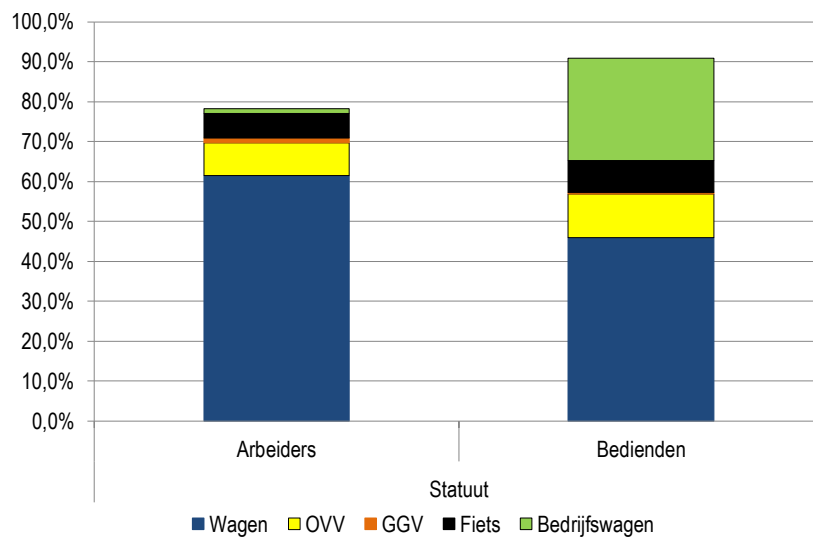
Er is een correlatie tussen de woon-werkafstand en het gebruikte vervoermiddel enerzijds en de verloning anderzijds. Uit Grafiek 4-13 blijkt o.a. dat de fietsvergoeding vooral wordt toegekend aan loontrekkenden die korte afstanden (< 15 km) afleggen. Het ontbreken van een werkgeverstegemoetkoming voor de kosten van het woon-werkverkeer is voornamelijk te situeren bij de loontrekkenden die dicht bij hun werk wonen. Een werkgeverstegemoetkoming is op interprofessioneel niveau (lees: krachtens de cao 19 octies) niet van toepassing voor loontrekkenden die op minder dan 5 km van hun werk wonen. Het aandeel loontrekkenden dat geen werkgeversvergoeding krijgt (20% van de loontrekkenden) kan men dus voornamelijk terugbrengen tot degenen die dicht bij het werk wonen. Er dient ook nog te worden opgemerkt dat de onderstaande grafiek de populatie loontrekkenden onderverdeelt in groepen met een gelijk aantal loontrekkenden. Elke balk in deze grafiek komt overeen met 5% van de totale populatie loontrekkenden. We kunnen uit deze grafiek ook afleiden dat ongeveer 50% van de loontrekkenden op minder dan 10 km van hun werk wonen. Het aandeel werkgeversvergoedingen voor het woon-werkverkeer met de wagen is nochtans groot voor deze groep van loontrekkenden die zo dicht bij hun werk wonen (in de categorie 8-9 km en 9-10 km meer dan 60%)

**Grafiek 4-13: Werkgeverstegemoetkoming in functie van de woon-werkafstand**

Bron: SD Worx, eigen berekeningen secretariaten

#### 4.3.4 Meer arbeiders dan bedienden gebruiken de privéwagen voor hun woon-werkverkeer

Van de arbeiders krijgt iets meer dan 20% geen werkgeverstegemoetkoming, bij de bedienden is dat minder dan 10%. Meer arbeiders dan bedienden gebruiken de privéwagen voor hun woon-werkverplaatsingen, maar heel wat meer bedienden dan arbeiders beschikken over een bedrijfswagen (Grafiek 4-14).

**Grafiek 4-14: Werkgeverstegemoetkoming in functie van het werknemersstatuut**

Bron: SD Worx, eigen berekeningen secretariaten

## **4.4 Volgens vervoermiddel**

In dit deel gaan we na voor welk vervoermiddel de meeste werkgeverstegemoetkomingen worden toegekend en trachten we een profiel te schetsen van het gebruik van de verschillende vervoermiddelen voor het woon-werkverkeer.

### **4.4.1 Fietsvergoedingen vooral voor loontrekkenden die in Vlaanderen werken**

7% van de loontrekkenden van de privésector krijgen een fietsvergoeding van hun werkgever. De fietsvergoeding wordt voornamelijk toegekend aan loontrekkenden die tewerkgesteld zijn in het Vlaams gewest en zeer weinig aan loontrekkenden die in het Waals gewest werken. De gemiddelde werkgeverstegemoetkoming in de kosten van het woon-werkverkeer per fiets bedraagt ongeveer 13 cent per afgelegde km en 361 € per jaar. Het bedrag van werkgeverstegemoetkoming per jaar is niet zo hoog aangezien de fiets voornamelijk wordt gebruikt voor korte afstanden: de gemiddelde woon-werkafstand (enkele reis) per fiets bedraagt ongeveer 9,6 km. Het aandeel loontrekkenden die van hun werkgever een tegemoetkoming krijgen voor hun woon-werkverplaatsingen met de fiets bedraagt meer dan 20% in de Nace-takken 91 (Bibliotheken, archieven, musea en overige culturele activiteiten) en 86 (menselijke gezondheidszorg).

### **4.4.2 Tegemoetkomingen voor het woon-werkverkeer per openbaar vervoer vooral voor loontrekkenden die in Brussel werken**

Het aandeel loontrekkenden in de privésector van wie de werkgever tegemoetkomt in de kosten van het woon-werkverkeer met het openbaar vervoer bedraagt 10%. De werkgeverstegemoetkoming in de kosten van het woon-werkverkeer per trein bedraagt 1008 euro per jaar wanneer de werkgever met de NMBS een derdebetalersovereenkomst sluit en de loontrekkende aldus gratis woon-werkverkeer per trein geniet en 651 euro per jaar wanneer geen derdebetalersovereenkomst wordt gesloten. De werkgeverstegemoetkoming in de kosten van het woon-werkverkeer met de tram/bus/metro bedraagt 381 euro per jaar. Werkgeverstegemoetkomingen in de kosten van het woon-werkverkeer met het openbaar vervoer worden vooral toegekend in bedrijven die gelokaliseerd zijn in het Brussels hoofdstedelijk gewest (ze vertegenwoordigen er 36% van de werkgeverstegemoetkomingen van het woon-werkverkeer in Brussel). Het aandeel loontrekkenden van wie de werkgever tegemoetkomt in de kosten van het woon-werkverkeer per openbaar vervoer bedraagt minstens 30% in de Nace-takken 65 (bijna 40% - verzekeringen, herverzekeringen en pensioenfondsen), 94 (verenigingen) en 64 (Financiële dienstverlening, excl. verzekeringen en pensioenfondsen).

### **4.4.3 Bijna 1 op 2 loontrekkenden in de privésector krijgt een wagenvergoeding**

Ongeveer de helft (52%) van de loontrekkenden uit de privésector krijgen van hun werkgever een tegemoetkoming voor de kosten van hun woon-werkverkeer met de privéwagen. Deze tegemoetkoming bedraagt gemiddeld 477 euro per jaar, wat overeenkomt met 11 cent per afgelegde km.

60% van de arbeiders krijgen van hun werkgever een tegemoetkoming voor hun woon-werkverkeer met de privéwagen, tegenover 45% bedienden. Ongeveer 65% van de loontrekkenden die in het Waals gewest werken, krijgen een werkgeverstegemoetkoming voor de kosten van hun woon-werkverkeer met de privéwagen. Opvallend is ook dat, naarmate het loon stijgt, de wagenvergoeding minder vaak wordt toegekend en de bedrijfswagen meer. Hoe hoger het loon, hoe groter de woon-werkafstand en hoe meer bedrijfswagens.



#### **4.4.4 Bedrijfswagen voor meer dan 1 op 5 loontrekkenden die in Brussel werken**

Het aandeel loontrekkenden dat over een bedrijfswagen beschikt (17%) is kleiner dan het aandeel loontrekkenden die van hun werkgever een wagenvergoeding krijgen (ongeveer 50%), maar groter dan het aandeel loontrekkenden van wie de werkgever tegemoetkomt in de kosten van het woon-werkverkeer met het openbaar vervoer (10%). Van alle auto's in het woon-werkverkeer is ongeveer een kwart een bedrijfswagen. Het voordeel van alle aard voor de bedrijfswagen bedraagt gemiddeld 1870 euro per jaar.

Er is een sterke correlatie tussen het ter beschikking gesteld krijgen van een bedrijfswagen en de hoogte van het jaarloon. Van de 10% meestverdienende loontrekkenden heeft meer dan 60% een bedrijfswagen. In de laagste inkomensklassen, bij arbeiders en bij deeltijds tewerkgestelde loontrekkenden is het aandeel van de bedrijfswagen verwaarloosbaar. Ook opvallend is dat meer dan 1 op 5 loontrekkenden die in het Brussels hoofdstedelijk gewest werken, over een bedrijfswagen beschikken. Ook is er een duidelijke positieve correlatie tussen de woon-werkafstand en het beschikken over een bedrijfswagen. Van de loontrekkenden die een woon-werkafstand (enkele reis) afleggen die groter is dan 56 km, beschikt +/- 40% over een bedrijfswagen terwijl +/-30% een wagenvergoeding krijgen voor hun woon-werkverkeer.

## 5 Bijlagen

### **Bijlage 1 : gebruikte extrapolatiemethode en interpretatiewijze van de gegevens van SD Worx**

#### 5.1 Extrapolatiemethode

##### Steekproef SD Worx

De steekproef is afkomstig van de gegevens van SD Worx<sup>11</sup> en omvat 596.542 arbeidsovereenkomsten (= 22,6% van de arbeidsplaatsen van de privésector), die zijn verspreid over 17.139 bedrijven van de privésector<sup>12</sup> (= 7,9% van de bedrijven van de privésector).

De databank bestaat uit overeenkomsten die elk een enkele combinatie van een loontrekkende en een werkgever vormen en die een looptijd van een jaar hebben. Dit is omdat mensen die minder dan 1 jaar werken een vertekend beeld zouden geven. Dit zou zorgen voor een verlaging van de jaarlijkse kosten woon-werkverkeer. Ook de interim contracten werden niet in rekening gebracht omdat deze ook de analyse zouden vertekenen aangezien deze meestal ook contracten van korte duur hebben. Een werkgever komt dus verschillende malen voor (in functie van zijn aantal loontrekkenden), maar een loontrekkende kan ook verschillende malen voorkomen als hij verschillende vervoermiddelen combineert waarvoor hij een vergoeding ontvangt.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de steekproef van SD Worx.

**Tabel 5-1: Oorspronkelijke steekproef van de gegevens van SD Worx**

Steekproef	Aantal arbeidsplaatsen van de privésector	Aantal ondernemingen van de privésector
< 20 werknemers	73.778	12.374
20-49 werknemers	76.106	2.627
50-99 werknemers	61.572	970
100-249 werknemers	98.706	702
250-499 werknemers	81.819	264
500-999 werknemers	80.722	131
>=1000 werknemers	123.839	71
<b>Totaal</b>	<b>596.542</b>	<b>17.139</b>
<b>In % van de privésector</b>	<b>22.6 %</b>	<b>7.9 %</b>

<sup>11</sup> SD Worx is een van de sociale secretariaten in België.

<sup>12</sup> De privésector volgens de definitie die wordt gehanteerd door de RSZ: <http://www.rsz.fgov.be/nl/statistieken/faq>.

### Perimeter van de gegevens

De gebruikte referentiegegevens voor de extrapolatie van de steekproef zijn de gegevens van de RSZ m.b.t. de privésector voor het 4de trimester van 2014. Er werd gebruik gemaakt van het begrip "arbeidsplaats" zoals dat wordt omschreven door de RSZ. De bezette arbeidsplaatsen geven het aantal loontrekkenden weer die door elke werkgever worden tewerkgesteld. De loontrekkenden die worden tewerkgesteld door meer dan één werkgever worden verschillende malen geteld. Voor de geografische verdeling van de arbeidsplaatsen wordt gebruik gemaakt van de gegevens van het derde kwartaal van 2014.

Deze extrapolatie wordt uitgevoerd op alle Belgische arbeidsplaatsen van de privésector in 2014 (in totaal 2.785.758 arbeidsplaatsen), met uitzondering van:

- De uitzendcontracten en seizoensgebonden overeenkomsten van de Nace-tak 78 (terbeschikkingstelling van personeel), die goed zijn voor ongeveer 100.000 overeenkomsten en 65% van de arbeidsplaatsen van deze tak. Deze uitzend- en seizoensgebonden overeenkomsten worden dus uit de steekproef verwijderd, want het zijn geen overeenkomsten die het volledige jaar geldig zijn. Ook in andere takken komen dergelijke contracten voor, maar die zijn marginaal en worden dus in de steekproef gehouden.
- De landbouwtakken (Nace 01, 02 en 03), want ze worden onvoldoende vertegenwoordigd in de steekproefgegevens van SD Worx. Ze zijn goed voor ca. 0,5% van de werknemers (d.i. ongeveer 132.150 personen).
- De Nace-tak 36 (winning, behandeling en distributie van water), want ze wordt onvoldoende vertegenwoordigd in de steekproefgegevens van SD Worx. In de RSZ-statistieken zijn er slechts 56 arbeidsplaatsen in de Nace-tak 36.
- In de Excelbestanden worden de takken 01, 02, 03 en 36 niet weergegeven, want ze worden onvoldoende vertegenwoordigd in de steekproefgegevens van SD Worx.

Met deze correcties omvat de steekproef 558.998 arbeidsovereenkomsten. De referentiepopulatie voor het jaar 2014 die afkomstig is van de RSZ-gegevens bestaat uit 2.643.070 arbeidsplaatsen. Het steekproefpercentage bedraagt dus 21% (= 558.998 overeenkomsten / 2.643.070 arbeidsplaatsen).

### In aanmerking genomen dimensies

Teneinde een betrouwbare en representatieve extrapolatie te realiseren, worden verschillende dimensies in aanmerking genomen om de weging te maken:

- het gewest van de arbeidsplaats (Waals gewest, Vlaams gewest, Brussels hoofdstedelijk gewest);
- de omvang van de onderneming, die zo nauwkeurig mogelijk werd vastgesteld op basis van de mogelijke rangschikkingen van SD Worx en de RSZ:
  - A: <20
  - B: 20-49
  - C: 50-99
  - D: 100-499
  - E: 500-999
  - F: >= 1000;

- de Nace-tak van de onderneming.

Uit de statistische tests blijkt dat deze extrapolatie van goede kwaliteit is, en om die reden werd ze goedgekeurd door de algemene directie Statistiek van de fod Economie.

In de steekproef worden het Waals gewest en de kleine ondernemingen met minder dan 20 werknemers en sommige Nace-takken (78, 97, 98) al bij al lichtjes ondervetegenwoordigd in vergelijking met de totale populatie. De extrapolatiecoëfficiënten hebben dit gecorrigeerd, opdat de geëxtrapoleerde gegevens, op basis van de gegevens van SD Works, representatief zijn voor de privésector in zijn geheel.

## 5.2 Interpretatie van de geëxtrapoleerde gegevens

### Geanalyseerde dimensies

Het Excelbestand bevat 7 bladen, die elk een verschillende dimensie weergeven volgens dewelke de gegevens worden geanalyseerd:

- de Nace-takken;
- het arbeidsstelsel (voltijds/deeltijds);
- de inkomenscategorieën van de loontrekkenden;
- de omvang van de onderneming;
- het statuut (arbeider/bediende);
- het gewest van de arbeidsplaats;
- de afstand tussen de woon- en de werkplaats: het betreft de afstand in vogelvlucht tussen de postcode van de woonplaats en de postcode van de arbeidsplaats. Voor de werknemers die werken en wonen in dezelfde gemeente wordt een raming van de gemiddelde afstand volgens de gemeente gemaakt (berekening van het Federaal Planbureau). De afstanden in de database van SD Worx zijn, vergeleken met de resultaten van andere mobiliteitsstudies en -enquêtes, kleiner voor de wagen en de trein<sup>13</sup> en groter voor de fiets<sup>14</sup>.

### Vervoersmodi

Voor elke van die dimensies zijn er meerdere tabellen, d.w.z. een of meer tabel(len) voor elk bestudeerd vervoermiddel. SD Worx maakt geen onderscheid tussen een hoofdvervoermiddel (dat gebruikt wordt voor het hoofdtraject) en een bijvervoermiddel (dat gebruikt wordt voor het voor- en/of natraject)

---

<sup>13</sup> Voor de wagen en de trein is het zo dat deze niet de afstand in vogelvlucht tussen twee punten kunnen afleggen maar dat deze de (spoor)wegen moeten volgen

<sup>14</sup> Voor loontrekkenden die voor het maken van hun woon-werkverplaatsingen de fiets combineren met een ander vervoermiddel, is de gefietste afstand volgens de data van SD Worx (d.i. de afstand in vogelvlucht tussen de postcode van de woonplaats en de postcode van de werkplaats) groter dan de werkelijk afgelegde fietskilometers

### **De privéwagen (code 3010)**

De eerste zes kolommen hebben betrekking op:

- het aantal en het percentage loontrekkenden die niet worden vergoed voor de privéwagen;
- het aantal en het percentage loontrekkenden die worden vergoed voor de privéwagen;
- het totale aantal en percentage loontrekkenden.

Bedrag (3010): het gemiddelde bedrag dat de werkgever op jaarbasis betaalt.

Bedrag (vrijstellingsregels 2015): het jaarlijks gemiddeld bedrag dat wordt betaald door de werkgever die is vrijgesteld volgens de regels van 2015<sup>15</sup>.

Bedrag per km woon-werkafstand (enkele reis) (3010): het gemiddeld bedrag dat jaarlijks door de werkgever wordt betaald, gedeeld door het aantal kilometers tussen de woon- en de werkplaats. Het gaat dus niet om het bedrag dat jaarlijks per afgelegde kilometer wordt ontvangen, maar om het ontvangen bedrag gedeeld door de woon-werkafstand (en dus een enkel traject).

Km (3010): de gemiddelde afstand in vogelvlucht tussen de postcode van de woonplaats en de postcode van de werkplaats (enkele reis).

Bedrag per afgelegde km (3010): het ontvangen bedrag per afgelegde km (bedrag per km woon-werkafstand (enkele reis) gedeeld door 440). Het cijfer 440 stemt overeen met een raming van 220 werkdagen per jaar<sup>16</sup>, waarbij de woon-werkafstand tweemaal per dag wordt afgelegd (heen en terug).

### **De bedrijfswagen**

De eerste vier kolommen hebben betrekking op het aantal en het percentage loontrekkenden die al dan niet een bedrijfswagen ontvangen.

Bedrag (VAA): het gemiddeld bedrag van het voordeel van alle aard (VAA<sup>17</sup>). Het voordeel van alle aard stemt niet overeen met de totale kosten van een bedrijfswagen voor de werkgever, die ook de kosten van de leasing, van de benzinekaart, van de aanslagvoet op het voordeel van alle aard en van de solidariteitsbijdrage omvatten.

Km (VAA): de gemiddelde afstand in vogelvlucht tussen de postcode van de woonplaats en de postcode van de werkplaats (enkele reis).

---

<sup>15</sup> De regels sinds 2015: ongeacht de berekeningswijze ervan, is de werkgeversbijdrage belastingvrij voor een jaarlijks maximumbedrag van 380 euro (voor het belastingjaar 2017-inkomsten 2016). Een bijkomende belastingaftrek kan worden verkregen op basis van de afstand tussen de woon- en de werkplaats.

<sup>16</sup> Dit stemt overeen met het gemiddeld aantal werkdagen dat een voltijdwerknemer jaarlijks presteert.

<sup>17</sup> Een voordeel van alle aard is een inschatting door de wetgever van de waarde van een voordeel dat een werkgever of onderneming toekent aan een werknemer (bv. een bedrijfswagen). De fiscus beschouwt een voordeel van alle aard als een beroepsinkomen. De werknemer die dit voordeel ontvangt, moet dus belasting betalen op het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het voordeel van alle aard. Het voordeel van alle aard wordt berekend op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, van de cataloguswaarde en van de leeftijd van de wagen.

### ***De treinabonnementen (code 3020)***

De eerste vier kolommen hebben betrekking op het aantal en het percentage loontrekkenden die geen vergoeding ontvangen en die er een ontvangen voor een treinabonnement.

Bedrag (3020): het jaarlijks gemiddeld bedrag dat de werkgever betaalt voor een treinabonnement.

Bedrag (3020) per km woon-werkafstand (enkele reis): het jaarlijks gemiddeld bedrag dat de werkgever betaalt, gedeeld door de afstand tussen woon-en werkplaats.

Km (3020): de gemiddelde afstand in vogelvlucht tussen de postcode van de woonplaats en de postcode van de werkplaats (enkele reis).

Bedrag per afgelegde km (3020): het ontvangen bedrag per afgelegde km (bedrag per km woon-werkafstand (enkele reis) gedeeld door 440). Het cijfer 440 stemt overeen met 220 werkdagen per jaar, waarbij de woon-werkafstand tweemaal per dag wordt afgelegd (heen en terug).

### ***De abonnementen voor de tram/bus/metro (code 3030)***

De eerste vier kolommen hebben betrekking op het aantal en het percentage loontrekkenden die geen vergoeding ontvangen en die er een ontvangen voor een tram-/bus-/metroabonnement.

Bedrag (3030): het jaarlijks gemiddeld bedrag dat de werkgever betaalt voor een tram-, bus- of metroabonnement.

Bedrag (3030) per km woon-werkafstand (enkele reis): het jaarlijks gemiddeld bedrag dat de werkgever betaalt, gedeeld door de afstand tussen woon-en werkplaats.

Km (3030) : de gemiddelde afstand in vogelvlucht tussen de postcode van de woonplaats en de postcode van de werkplaats (enkele reis).

Bedrag per afgelegde km (3030): het ontvangen bedrag per afgelegde km (bedrag per km woon-werkafstand (enkele reis) gedeeld door 440). Het cijfer 440 stemt overeen met 220 werkdagen per jaar, waarbij de woon-werkafstand tweemaal per dag wordt afgelegd (heen en terug).

### ***De derdebetalersovereenkomsten (code 3380)***

De eerste vier kolommen hebben betrekking op het aantal en het percentage personen die geen vergoeding ontvangen en die er een ontvangen voor een abonnement voor het openbaar vervoer d.m.v. een derdebetalersovereenkomst (zowel voor de NMBS als voor de gecombineerde abonnementen). In dit kader betaalt de werkgever 80% van het abonnement en de overheid 20%.

Bedrag (3380): het jaarlijks gemiddeld bedrag dat de werkgever betaalt voor een abonnement.

Bedrag (3380) per km woon-werkafstand (enkele reis): het jaarlijks gemiddeld bedrag dat de werkgever betaalt, gedeeld door de afstand tussen woon-en werkplaats.

Km (3380): de gemiddelde afstand tussen woon-en werkplaats (enkele reis).

Bedrag per afgelegde km (3380): het ontvangen bedrag per afgelegde km (bedrag per km woon-werkafstand (enkele reis) gedeeld door 440). Het cijfer 440 stemt overeen met 220 werkdagen per jaar, waarbij de woon-werkafstand tweemaal per dag wordt afgelegd (heen en terug).

***Het openbaar vervoer (de som van de codes 3020, 3030 en 3380)***

De eerste vier kolommen hebben betrekking op het aantal en het percentage loontrekkenden die geen vergoeding ontvangen en die er een ontvangen voor het openbaar vervoer.

Bedrag (3020-3380): het jaarlijks gemiddeld bedrag dat de werkgever betaalt voor het openbaar vervoer.

Bedrag (3020-3380) per km woon-werkafstand (enkele reis): het jaarlijks gemiddeld bedrag dat de werkgever betaalt, gedeeld door de afstand tussen woon-en werkplaats.

Km (3020-3380): de gemiddelde afstand in vogelvlucht tussen de postcode van de woonplaats en de postcode van de werkplaats (enkele reis).

Bedrag per afgelegde km (3020-3380): het ontvangen bedrag per afgelegde km (bedrag per km woon-werkafstand (enkele reis) gedeeld door 440). Het cijfer 440 stemt overeen met 220 werkdagen per jaar, waarbij de woon-werkafstand tweemaal per dag wordt afgelegd (heen en terug).

***Het GGV –Gemeenschappelijk Georganiseerd Vervoer - (code 3050)***

De eerste vier kolommen hebben betrekking op het aantal en het percentage loontrekkenden die geen vergoeding ontvangen en die er een ontvangen voor het GGV.

Bedrag (3050): het jaarlijks gemiddeld bedrag dat de werkgever betaalt voor het GGV.

Bedrag (3050) per km woon-werkafstand (enkele reis): het jaarlijks gemiddeld bedrag dat de werkgever betaalt, gedeeld door de afstand tussen woon-en werkplaats.

Km (3050): de gemiddelde afstand in vogelvlucht tussen de postcode van de woonplaats en de postcode van de werkplaats (enkele reis).

Bedrag per afgelegde km (3050): het ontvangen bedrag per afgelegde km (bedrag per km woon-werkafstand (enkele reis) gedeeld door 440). Het cijfer 440 stemt overeen met 220 werkdagen per jaar, waarbij de woon-werkafstand tweemaal per dag wordt afgelegd (heen en terug).

***De fiets (code 3070)***

De eerste vier kolommen hebben betrekking op het aantal en het percentage loontrekkenden die geen vergoeding ontvangen en die er een ontvangen voor de fiets. SD Worx maakt geen onderscheid tussen een gewone fiets en een bedrijfsfiets.

Bedrag (3070): het jaarlijks gemiddeld bedrag dat de werkgever betaalt voor de fiets.

Bedrag (3070) per km woon-werkafstand (enkele reis): het jaarlijks gemiddeld bedrag dat de werkgever betaalt, gedeeld door de afstand tussen woon-en werkplaats.

Km (3070) : de gemiddelde afstand in vogelvlucht tussen de postcode van de woonplaats en de postcode van de werkplaats (enkele reis).

Bedrag per afgelegde km (3070) : het ontvangen bedrag per afgelegde km (bedrag per km woon-werkafstand (enkele reis) gedeeld door 440). Het cijfer 440 stemt overeen met 220 werkdagen per jaar, waarbij de woon-werkafstand tweemaal per dag wordt afgelegd (heen en terug).

***Multimodaal vervoer***

Het percentage en het absolute aantal loontrekkenden die niet worden vergoed.

Het percentage en het absolute aantal loontrekkenden die worden vergoed voor minstens één vervoermiddel.

Het percentage en het absolute aantal loontrekkenden die worden vergoed voor twee of meer vervoermiddelen.



	Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
	neen		ja		totaal		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
--	100	30,0%	233	70,0%	333	100,0%	480,83	273,76	328,49	82,92	179,65	23,82	42,86	20,47	14,36	15,16
01	296	46,4%	342	53,6%	638	100,0%	476,77	236,94	334,17	77,29	180,20	22,77	53,75	33,50	11,68	9,58
02	11	91,7%	1	8,3%	12	100,0%	588,00		380,00		185,00		30,95		19,00	
03	3	75,0%	1	25,0%	4	100,0%	264,00		264,00		185,00		44,00		6,00	
07	0	0,0%	27	100,0%	27	100,0%	249,54	78,23	249,54	78,23	175,36	19,65	18,09	6,00	14,80	5,29
08	528	22,4%	1824	77,6%	2352	100,0%	490,56	255,71	344,06	60,59	182,96	12,37	59,69	41,77	11,82	9,33
09	89	57,1%	67	42,9%	155	100,0%	427,47	215,76	322,42	90,14	176,11	26,47	45,82	35,75	11,87	8,09
10	25805	30,3%	59400	69,7%	85206	100,0%	464,01	308,90	315,73	89,83	177,72	27,56	50,28	45,26	12,82	11,24
11	720	27,8%	1869	72,2%	2589	100,0%	427,58	263,76	312,81	81,04	180,76	20,31	49,72	40,25	11,80	11,14
12	613	33,5%	1218	66,5%	1831	100,0%	665,01	815,82	302,05	124,48	162,38	55,76	45,97	37,08	16,80	10,67
13	5320	27,4%	14074	72,6%	19394	100,0%	410,01	321,89	303,51	94,84	174,98	33,01	49,70	37,61	11,11	9,53
14	1518	49,9%	1526	50,1%	3044	100,0%	354,14	266,38	259,90	133,03	152,30	58,27	34,25	24,74	14,16	16,71
15	177	59,0%	123	41,0%	301	100,0%	412,12	157,64	329,68	73,23	185,00	0,00	35,93	25,88	16,96	10,29
16	3089	33,0%	6276	67,0%	9365	100,0%	536,95	372,96	338,40	82,41	178,83	26,00	57,99	36,60	12,24	11,87
17	2050	17,2%	9894	82,8%	11944	100,0%	590,80	363,62	342,02	72,60	181,67	18,49	62,26	35,51	12,40	10,68
18	4622	37,8%	7604	62,2%	12226	100,0%	403,28	322,21	302,60	92,38	175,74	28,70	40,72	32,80	12,96	12,23
19	368	10,2%	3241	89,8%	3609	100,0%	1131,65	402,69	370,70	48,73	182,61	16,95	80,08	93,42	19,86	12,39
20	12793	32,3%	26811	67,7%	39604	100,0%	606,36	488,76	329,77	89,29	177,04	30,34	52,60	42,38	15,52	13,11
21	3817	14,7%	22151	85,3%	25969	100,0%	669,00	507,64	322,23	102,03	172,54	30,51	47,27	33,68	18,59	15,09
22	5270	24,5%	16202	75,5%	21472	100,0%	446,62	280,43	315,69	92,56	176,51	28,84	49,89	34,20	12,37	10,78
23	7291	28,0%	18734	72,0%	26025	100,0%	538,72	325,60	333,14	86,53	178,16	28,10	53,55	35,70	12,85	10,49
24	4537	17,8%	20900	82,2%	25437	100,0%	451,59	355,12	299,06	114,80	167,19	43,21	49,21	47,37	12,91	11,44
25	18528	34,7%	34827	65,3%	53356	100,0%	422,00	360,94	294,03	103,44	172,09	38,39	41,40	34,66	16,13	18,00
26	5773	50,9%	5575	49,1%	11347	100,0%	394,41	270,94	297,24	96,07	175,61	30,78	38,49	29,00	14,77	13,45
27	4700	37,5%	7832	62,5%	12532	100,0%	430,97	262,11	313,71	87,19	178,41	25,27	39,24	30,19	14,90	12,43
28	11982	35,7%	21620	64,3%	33602	100,0%	390,88	281,43	291,07	98,49	173,95	32,86	38,28	29,40	13,95	12,46
29	6595	18,9%	28384	81,1%	34979	100,0%	402,64	266,27	297,45	94,89	175,68	28,79	38,53	27,28	13,41	11,30
30	2295	33,5%	4551	66,5%	6846	100,0%	597,28	614,12	318,80	102,75	172,00	39,76	44,43	34,62	18,56	16,17
31	3217	35,6%	5819	64,4%	9036	100,0%	494,60	357,40	327,37	83,09	179,57	23,13	56,49	52,28	12,51	14,07
32	4149	47,4%	4603	52,6%	8752	100,0%	458,50	300,33	321,22	84,08	179,78	21,81	45,00	35,92	15,77	14,90
33	4684	41,5%	6591	58,5%	11275	100,0%	535,34	327,85	334,59	77,78	180,52	21,30	43,09	38,43	18,12	16,25
35	8686	50,2%	8632	49,8%	17318	100,0%	569,16	414,17	334,85	78,90	180,03	23,30	41,54	33,24	21,32	20,23
37	556	34,5%	1054	65,5%	1610	100,0%	322,17	229,00	261,71	116,59	162,19	48,16	39,72	33,41	12,24	12,89
38	2852	26,3%	7985	73,7%	10837	100,0%	579,57	395,47	335,70	81,21	179,27	26,45	56,74	46,64	15,77	15,78
39	268	47,5%	297	52,5%	565	100,0%	741,03	768,40	342,11	80,53	179,22	19,44	48,24	42,85	24,85	23,16
41	32629	71,5%	13018	28,5%	45647	100,0%	564,47	633,01	315,71	109,72	169,59	43,76	64,30	65,85	14,26	14,58
42	18971	65,2%	10126	34,8%	29097	100,0%	655,64	659,92	307,03	124,34	162,97	53,64	62,80	79,25	17,06	17,20
43	76624	60,3%	50348	39,7%	126972	100,0%	539,99	402,02	315,49	111,03	169,14	45,81	63,44	57,16	14,25	15,59
45	21546	39,1%	33588	60,9%	55134	100,0%	484,76	338,47	327,66	75,08	181,54	18,63	51,91	36,52	12,81	12,14

	Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
	neen		ja		totaal		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
46	109088	59,3%	74745	40,7%	183833	100,0%	502,32	399,43	326,42	83,48	179,08	25,37	51,06	46,09	14,51	14,17
47	116159	45,9%	136768	54,1%	252926	100,0%	466,84	378,09	314,91	88,95	177,89	26,56	54,71	46,69	12,67	13,03
49	27250	48,4%	29050	51,6%	56300	100,0%	463,60	306,17	312,74	97,48	174,44	35,05	41,21	37,44	17,80	18,32
50	1195	45,3%	1445	54,7%	2639	100,0%	489,94	367,83	328,57	81,89	179,85	24,04	47,56	39,28	14,00	11,99
51	4477	48,3%	4799	51,7%	9276	100,0%	822,25	709,61	353,65	64,31	182,07	17,30	53,23	62,28	29,36	25,94
52	11415	22,2%	40103	77,8%	51518	100,0%	596,32	447,81	334,08	80,89	179,59	23,47	50,65	46,64	16,12	13,64
53	1628	29,9%	3811	70,1%	5439	100,0%	716,70	541,11	349,78	66,90	181,87	18,96	59,54	65,47	17,74	15,71
55	7918	49,5%	8081	50,5%	15999	100,0%	428,76	284,73	305,94	89,27	177,59	26,85	47,54	48,89	14,20	14,04
56	57565	55,4%	46420	44,6%	103985	100,0%	469,77	362,60	305,66	99,80	173,71	34,20	50,74	51,17	18,03	21,13
58	6525	68,8%	2960	31,2%	9485	100,0%	571,05	426,27	319,01	98,13	174,87	33,50	44,53	44,86	20,16	17,77
59	3970	69,9%	1711	30,1%	5681	100,0%	543,85	584,09	300,04	113,95	166,29	43,93	37,06	65,56	24,52	19,87
60	776	55,5%	622	44,5%	1399	100,0%	357,79	292,08	279,29	75,40	177,57	28,35	20,85	22,73	28,39	21,66
61	5579	76,4%	1725	23,6%	7303	100,0%	651,29	423,79	336,06	86,22	177,56	25,75	43,55	44,96	25,04	22,02
62	43125	89,3%	5146	10,7%	48271	100,0%	595,32	615,76	318,30	93,24	176,84	29,34	42,85	46,92	20,95	20,58
63	2269	83,3%	454	16,7%	2724	100,0%	552,63	466,04	317,89	95,19	176,31	30,18	51,60	41,60	15,13	15,43
64	34078	60,9%	21898	39,1%	55975	100,0%	554,54	426,50	326,41	83,53	179,05	24,74	40,87	45,13	23,45	20,73
65	16627	50,8%	16110	49,2%	32737	100,0%	509,60	352,13	322,25	91,43	176,47	31,07	35,46	36,87	24,88	19,61
66	19114	55,5%	15329	44,5%	34443	100,0%	439,16	305,19	316,50	85,66	178,98	25,46	48,21	38,67	13,44	12,66
68	13655	67,3%	6626	32,7%	20281	100,0%	398,57	306,89	294,15	102,44	171,93	36,05	48,57	52,82	12,96	14,80
69	18758	67,2%	9173	32,8%	27930	100,0%	501,24	459,44	317,74	86,27	178,88	25,67	53,16	55,46	13,80	14,18
70	35959	73,7%	12861	26,3%	48821	100,0%	640,70	630,09	320,16	100,21	173,64	37,92	51,74	57,24	17,88	16,88
71	26855	72,8%	10013	27,2%	36869	100,0%	578,74	546,96	330,03	84,11	179,15	23,90	43,43	42,79	21,27	22,38
72	6063	45,0%	7420	55,0%	13483	100,0%	509,28	601,94	321,46	72,00	180,10	25,72	37,11	27,20	20,39	18,43
73	8642	75,8%	2764	24,2%	11406	100,0%	473,18	440,22	316,33	85,46	179,17	23,11	42,86	39,38	17,06	15,37
74	3457	71,5%	1381	28,5%	4838	100,0%	604,00	585,31	319,53	96,24	175,81	30,78	51,74	79,17	19,51	19,44
75	282	81,2%	65	18,8%	347	100,0%	396,92	167,63	330,82	54,30	185,00	0,00	44,74	38,38	11,68	5,99
77	4883	60,4%	3202	39,6%	8085	100,0%	521,99	452,98	323,88	86,49	178,49	26,77	50,66	61,68	15,82	17,29
78	38262	75,2%	12633	24,8%	50895	100,0%	427,57	349,66	299,03	103,78	172,37	35,65	54,20	64,28	17,80	19,13
79	4033	53,2%	3549	46,8%	7582	100,0%	449,26	296,31	311,24	92,43	177,06	29,01	41,80	34,97	16,23	15,14
80	5269	14,5%	31047	85,5%	36316	100,0%	1115,25	833,66	357,17	78,00	177,83	32,23	59,11	83,43	33,23	25,12
81	48678	43,6%	62842	56,4%	111521	100,0%	485,56	360,45	318,43	96,53	174,66	34,40	50,84	59,42	21,35	23,08
82	12124	48,7%	12784	51,3%	24907	100,0%	480,41	293,38	325,79	82,61	179,52	23,67	45,74	38,14	16,18	16,00
84	12558	65,5%	6624	34,5%	19182	100,0%	459,89	308,26	312,12	89,78	177,73	27,27	42,00	42,86	18,66	16,24
85	10410	62,9%	6149	37,1%	16559	100,0%	371,93	347,10	281,97	101,24	172,50	33,60	31,99	40,40	17,72	15,74
86	65609	38,1%	106595	61,9%	172204	100,0%	289,15	204,68	246,13	110,16	162,40	44,82	31,26	24,87	12,04	10,22
87	44226	36,3%	77678	63,7%	121904	100,0%	304,11	200,55	257,49	106,13	166,74	39,64	35,74	28,11	11,54	9,71
88	67459	47,9%	73476	52,1%	140934	100,0%	366,82	386,68	272,56	108,30	168,52	38,07	39,20	37,27	13,74	13,24
90	6655	74,4%	2291	25,6%	8946	100,0%	475,25	456,53	294,58	98,09	174,99	31,80	55,99	102,91	17,54	19,51
91	2769	67,7%	1319	32,3%	4088	100,0%	418,41	417,36	276,04	119,69	162,39	47,97	30,60	30,10	20,15	18,10

	Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
	neen		ja		totaal		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
92	1290	69,9%	555	30,1%	1844	100,0%	453,20	244,83	315,26	89,34	178,57	24,30	44,98	24,58	14,23	13,95
93	7439	51,1%	7132	48,9%	14571	100,0%	518,60	647,00	308,70	100,85	174,03	32,84	57,10	73,44	15,35	17,71
94	34522	75,9%	10985	24,1%	45507	100,0%	429,11	456,39	291,38	106,55	171,08	35,88	43,89	46,52	16,31	16,59
95	1829	59,5%	1244	40,5%	3073	100,0%	537,93	292,80	342,86	72,90	180,76	20,90	47,01	37,19	16,97	16,98
96	12627	42,0%	17462	58,0%	30089	100,0%	375,44	334,61	261,48	107,02	170,31	33,71	52,33	51,79	10,59	10,65
97	3221	83,8%	621	16,2%	3843	100,0%	338,11	177,16	283,52	92,50	176,60	27,94	43,68	31,87	12,54	11,67
98	36	100,0%	0	0,0%	36	100,0%										
99	149	95,5%	7	4,5%	156	100,0%	569,28	419,46	313,68	88,13	185,00	0,00	51,18	27,66	14,40	10,48
<b>Total</b>	<b>1269547</b>	<b>48,3%</b>	<b>1357043</b>	<b>51,7%</b>	<b>2626590</b>	<b>100,0%</b>	<b>476,71</b>	<b>414,72</b>	<b>305,36</b>	<b>99,92</b>	<b>174,00</b>	<b>33,80</b>	<b>47,27</b>	<b>46,13</b>	<b>15,40</b>	<b>15,74</b>

NACE	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	330	99,1%	3	0,9%	497,04	211,52	65,29	31,80	8,00	1,73
01	636	99,7%	2	0,3%	907,20	629,61	42,99	22,36	20,00	4,24
02	11	91,7%	1	8,3%	13,80		0,51		27,00	
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2302	97,9%	50	2,1%	426,65	212,22	36,51	11,51	13,19	8,36
09	152	97,6%	4	2,4%	548,00	299,72	19,70	9,39	27,00	2,34
10	84866	99,6%	339	0,4%	810,37	653,93	39,52	31,61	26,01	19,71
11	2578	99,6%	11	0,4%	320,49	58,18	78,43	31,28	6,08	5,50
12	1826	99,7%	5	0,3%	368,97	406,50	10,69	11,45	24,00	12,32
13	19363	99,8%	30	0,2%	944,45	223,76	42,22	15,14	26,05	12,29
14	2943	96,7%	100	3,3%	596,53	555,74	69,03	100,03	22,31	18,30
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	9335	99,7%	30	0,3%	383,55	270,91	16,93	8,41	23,39	7,97
17	11916	99,8%	27	0,2%	941,53	634,15	21,11	13,66	38,61	21,13
18	11967	97,9%	259	2,1%	708,69	391,52	42,95	45,23	21,69	13,43
19	3347	92,7%	262	7,3%	324,51	255,58	19,86	17,04	18,63	11,93
20	39425	99,5%	179	0,5%	679,48	397,89	55,10	60,94	22,99	18,64
21	25761	99,2%	208	0,8%	866,55	639,02	62,42	67,88	20,46	14,47
22	21315	99,3%	157	0,7%	329,41	310,69	24,32	17,63	16,49	12,77
23	25401	97,6%	624	2,4%	424,58	212,04	46,12	44,34	14,64	11,63
24	25203	99,1%	234	0,9%	932,03	576,32	41,33	23,49	25,93	15,75
25	53203	99,7%	153	0,3%	857,42	577,07	104,90	241,06	23,72	21,07
26	11125	98,0%	223	2,0%	924,94	765,27	37,93	40,61	30,08	21,72
27	12444	99,3%	88	0,7%	874,99	740,41	51,85	40,34	21,54	11,83
28	33459	99,6%	143	0,4%	741,83	432,11	37,25	22,36	26,73	18,59
29	34875	99,7%	104	0,3%	285,03	255,61	30,40	28,64	13,59	7,69
30	6596	96,4%	250	3,6%	931,79	435,26	48,72	48,83	27,57	18,84
31	8987	99,5%	48	0,5%	549,44	304,52	45,09	35,15	20,89	20,71
32	8446	96,5%	305	3,5%	863,79	296,29	35,79	12,57	26,78	12,94
33	11206	99,4%	69	0,6%	524,51	417,93	35,13	17,32	17,18	17,32
35	17130	98,9%	188	1,1%	765,60	1014,61	32,09	31,13	25,63	26,64
37	1599	99,3%	11	0,7%	942,69	269,37	27,65	15,31	43,11	23,28
38	10803	99,7%	34	0,3%	722,17	700,48	41,73	28,97	18,65	12,24
39	559	99,0%	6	1,0%	1242,00	217,98	37,57	10,88	37,00	16,51
41	45381	99,4%	266	0,6%	624,79	485,33	68,36	83,22	23,40	23,01
42	28979	99,6%	119	0,4%	602,64	573,62	30,82	31,72	28,38	22,33
43	126642	99,7%	329	0,3%	795,26	568,79	38,33	26,99	25,50	14,94
45	54792	99,4%	342	0,6%	676,82	507,02	55,92	61,76	20,96	17,37
46	181533	98,7%	2300	1,3%	773,97	536,52	49,98	47,33	22,93	19,04
47	240578	95,1%	12348	4,9%	515,84	424,56	56,95	75,30	15,92	17,12
49	56128	99,7%	172	0,3%	561,87	473,71	30,43	27,74	25,05	19,50
50	2618	99,2%	21	0,8%	1264,29	356,75	80,28	78,84	30,03	22,92
51	9169	98,8%	107	1,2%	674,87	542,59	33,91	30,45	26,07	17,35
52	51090	99,2%	428	0,8%	639,76	611,17	36,43	47,91	21,89	18,84
53	5311	97,7%	127	2,3%	861,63	446,72	50,85	46,42	24,87	16,38
55	15611	97,6%	388	2,4%	941,54	585,21	62,48	81,43	28,44	20,48
56	102084	98,2%	1901	1,8%	599,59	469,73	67,96	80,60	23,79	24,97
58	9328	98,3%	158	1,7%	766,01	747,92	46,39	66,91	29,83	24,51
59	5507	96,9%	174	3,1%	834,93	490,01	36,10	22,30	32,67	27,78
60	1399	100,0%	0	0,0%						
61	7220	98,9%	83	1,1%	769,09	686,35	46,53	40,39	24,17	18,38
62	47500	98,4%	770	1,6%	876,31	661,20	56,31	82,51	31,01	25,53
63	2649	97,2%	75	2,8%	1117,24	787,44	30,54	13,37	42,35	33,88
64	53962	96,4%	2013	3,6%	874,22	791,63	67,27	63,11	21,26	21,19
65	30301	92,6%	2436	7,4%	427,67	286,20	72,52	72,60	13,64	15,89
66	33291	96,7%	1152	3,3%	700,14	664,22	54,49	59,71	18,10	15,36
68	19979	98,5%	302	1,5%	793,26	540,18	46,90	48,45	24,70	21,24

NACE	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	27220	97,5%	711	2,5%	923,21	545,69	55,39	56,83	23,50	16,65
70	47801	97,9%	1020	2,1%	818,06	681,97	54,06	94,39	25,26	20,76
71	36050	97,8%	819	2,2%	590,93	506,80	32,29	39,66	27,50	20,66
72	12951	96,1%	532	3,9%	679,95	615,31	98,93	124,37	21,03	23,50
73	10941	95,9%	466	4,1%	1035,05	533,49	57,25	72,87	31,48	19,68
74	4628	95,7%	209	4,3%	731,91	432,61	34,78	30,01	25,14	15,29
75	347	100,0%	0	0,0%						
77	8039	99,4%	46	0,6%	978,61	707,80	24,07	17,79	44,93	14,52
78	48165	94,6%	2729	5,4%	510,19	490,60	60,19	96,50	18,02	20,39
79	7410	97,7%	172	2,3%	654,98	451,03	38,63	58,53	33,93	29,10
80	32700	90,0%	3615	10,0%	620,34	696,11	31,50	41,90	30,24	23,01
81	107571	96,5%	3950	3,5%	685,29	567,57	51,24	95,66	33,41	30,44
82	24074	96,7%	833	3,3%	879,76	532,25	34,97	26,89	35,10	26,94
84	18855	98,3%	327	1,7%	813,49	456,37	42,27	37,89	25,15	15,46
85	15523	93,7%	1036	6,3%	726,46	619,03	40,55	66,60	29,92	21,53
86	171455	99,6%	748	0,4%	237,33	293,76	29,67	36,86	14,33	15,90
87	121361	99,6%	543	0,4%	732,57	666,64	44,80	41,98	23,91	21,93
88	139378	98,9%	1556	1,1%	560,69	469,90	33,95	47,56	25,28	19,54
90	8376	93,6%	570	6,4%	650,23	548,98	70,48	127,18	21,93	19,47
91	3898	95,3%	191	4,7%	925,89	693,22	27,15	27,00	44,12	27,78
92	1801	97,7%	43	2,3%	823,74	446,46	28,36	14,69	34,24	15,83
93	14305	98,2%	266	1,8%	689,45	567,55	42,37	47,56	23,50	22,22
94	42745	93,9%	2763	6,1%	913,20	669,08	51,57	62,66	30,49	24,35
95	3012	98,0%	61	2,0%	605,86	489,40	40,27	18,49	16,28	12,73
96	29618	98,4%	471	1,6%	570,78	465,73	44,96	91,41	25,69	28,05
97	3793	98,7%	49	1,3%	1412,59	267,04	58,99	19,98	30,66	20,22
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	142	91,1%	14	8,9%	1169,94	602,14	36,76	28,32	41,27	24,96
<b>Total</b>	<b>2572688</b>	<b>97,9%</b>	<b>53902</b>	<b>2,1%</b>	<b>650,97</b>	<b>564,94</b>	<b>51,91</b>	<b>72,03</b>	<b>23,02</b>	<b>21,90</b>

NACE	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	333	100,0%	0	0,0%						
01	633	99,2%	5	0,8%	183,63	153,62	24,99	36,82	14,40	6,35
02	12	100,0%	0	0,0%						
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2287	97,2%	65	2,8%	411,66	214,15	67,30	50,09	13,09	13,98
09	155	100,0%	0	0,0%						
10	84393	99,0%	813	1,0%	364,12	259,27	56,44	60,06	13,52	18,08
11	2589	100,0%	0	0,0%						
12	1814	99,0%	18	1,0%	412,03	144,05	15,76	9,46	29,37	7,50
13	19284	99,4%	110	0,6%	274,58	146,81	43,44	30,76	7,68	3,28
14	2920	95,9%	123	4,1%	520,94	253,96	98,17	105,82	10,34	8,69
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	9342	99,7%	24	0,3%	137,09	113,16	18,93	30,30	19,96	10,71
17	11892	99,6%	52	0,4%	768,98	526,75	56,50	36,49	19,54	15,54
18	11975	98,0%	250	2,0%	460,64	458,66	46,12	30,33	14,55	15,92
19	3609	100,0%	0	0,0%						
20	39451	99,6%	153	0,4%	319,01	415,07	66,53	86,28	10,72	10,51
21	25817	99,4%	152	0,6%	417,62	345,11	66,21	72,95	13,59	12,31
22	21393	99,6%	79	0,4%	396,39	180,25	43,14	27,98	13,99	13,92
23	25933	99,6%	93	0,4%	439,47	375,03	28,60	19,74	20,50	14,70
24	25426	100,0%	11	0,0%	691,80	303,23	119,49	71,89	7,45	3,41
25	52740	98,8%	616	1,2%	470,94	459,26	58,91	62,19	17,68	20,17
26	11282	99,4%	66	0,6%	936,30	843,51	65,11	74,87	28,47	30,30
27	12316	98,3%	216	1,7%	507,67	405,69	54,81	43,09	13,90	14,54
28	33413	99,4%	189	0,6%	346,86	229,54	32,04	19,45	12,63	7,52
29	34807	99,5%	172	0,5%	415,39	484,33	31,26	24,30	18,66	22,90
30	6618	96,7%	228	3,3%	495,13	392,07	62,12	47,16	13,67	15,43
31	8954	99,1%	82	0,9%	549,46	285,54	39,28	17,00	14,94	5,10
32	8392	95,9%	360	4,1%	595,41	501,74	50,65	43,99	19,07	16,41
33	11176	99,1%	99	0,9%	487,04	221,03	76,45	71,34	11,13	7,03
35	16900	97,6%	418	2,4%	398,28	400,71	79,89	104,33	13,35	17,68
37	1575	97,8%	35	2,2%	309,77	148,71	55,77	38,07	6,87	4,95
38	10791	99,6%	46	0,4%	382,69	142,38	50,14	27,99	11,71	12,04
39	561	99,3%	4	0,7%	654,48	0,00	93,50	0,00	7,00	0,00
41	45348	99,3%	300	0,7%	502,06	385,99	70,13	81,51	12,79	15,78
42	29048	99,8%	50	0,2%	306,37	140,95	69,54	83,24	8,57	6,85
43	126105	99,3%	867	0,7%	585,25	522,41	105,73	140,97	12,21	14,00
45	54656	99,1%	478	0,9%	426,21	348,53	54,97	58,44	15,64	16,23
46	180364	98,1%	3469	1,9%	400,91	292,64	64,92	68,95	13,01	15,38
47	234103	92,6%	18823	7,4%	340,56	235,74	70,14	72,98	10,09	13,49
49	55919	99,3%	382	0,7%	693,07	650,29	73,64	85,15	17,79	16,44
50	2438	92,4%	201	7,6%	428,97	247,08	81,76	69,27	8,65	6,51
51	9150	98,6%	126	1,4%	390,99	307,88	74,10	81,68	10,19	8,71
52	50690	98,4%	828	1,6%	444,20	309,71	56,09	45,69	12,70	13,44
53	5404	99,4%	35	0,6%	424,02	289,61	65,57	34,73	7,05	3,94
55	14409	90,1%	1590	9,9%	329,95	188,17	78,71	70,62	8,20	10,15
56	93266	89,7%	10719	10,3%	395,43	296,62	68,72	65,48	11,60	15,37
58	9311	98,2%	174	1,8%	435,59	457,27	72,62	81,49	16,51	23,57
59	5399	95,0%	282	5,0%	532,48	569,63	118,28	189,24	14,40	17,73
60	1332	95,3%	66	4,7%	470,40	0,00	135,89	51,11	4,13	2,04
61	7151	97,9%	152	2,1%	321,96	204,01	64,03	82,49	12,44	22,48
62	47323	98,0%	947	2,0%	420,69	304,72	106,86	124,30	12,18	17,93
63	2626	96,4%	98	3,6%	434,78	321,68	58,60	34,82	17,19	26,31
64	54729	97,8%	1246	2,2%	377,69	337,28	63,58	85,73	14,96	18,53
65	32024	97,8%	713	2,2%	365,99	261,13	94,02	109,13	11,50	14,42
66	33058	96,0%	1385	4,0%	495,92	451,71	82,18	78,43	11,31	13,16
68	19550	96,4%	731	3,6%	381,31	202,51	79,77	80,39	9,69	16,98

NACE	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	25847	92,5%	2084	7,5%	390,24	242,25	76,41	86,92	9,77	10,02
70	46798	95,9%	2023	4,1%	432,98	302,55	82,46	83,27	13,03	16,74
71	36222	98,2%	646	1,8%	381,25	284,68	65,54	78,54	14,55	16,96
72	13179	97,7%	305	2,3%	617,22	616,54	63,33	85,92	20,48	20,88
73	10803	94,7%	604	5,3%	439,74	280,22	86,79	98,39	11,36	15,55
74	4544	93,9%	294	6,1%	451,47	371,60	53,94	48,29	15,21	15,70
75	341	98,1%	7	1,9%	372,00	0,00	46,50	0,00	8,00	0,00
77	7955	98,4%	130	1,6%	397,50	237,57	66,46	57,39	10,24	10,57
78	46681	91,7%	4213	8,3%	306,05	288,65	112,45	168,04	8,89	11,95
79	6905	91,1%	677	8,9%	433,22	401,61	69,31	80,43	15,99	22,34
80	36122	99,5%	194	0,5%	645,14	251,12	34,67	32,86	24,49	7,81
81	90810	81,4%	20711	18,6%	414,88	275,80	78,14	87,66	12,56	16,92
82	23229	93,3%	1678	6,7%	425,62	294,58	73,56	76,26	12,92	14,75
84	17760	92,6%	1422	7,4%	519,01	160,81	122,45	96,23	7,65	7,79
85	15345	92,7%	1215	7,3%	292,87	203,06	77,50	94,68	11,88	16,25
86	166918	96,9%	5286	3,1%	301,74	188,11	57,16	53,26	9,23	10,80
87	114950	94,3%	6955	5,7%	329,37	216,95	63,80	60,09	8,98	10,95
88	131475	93,3%	9459	6,7%	312,15	220,32	67,54	69,53	9,56	12,98
90	8136	90,9%	810	9,1%	396,31	360,96	94,18	82,34	10,93	18,88
91	3798	92,9%	290	7,1%	325,56	210,71	87,95	81,14	15,41	25,88
92	1718	93,2%	126	6,8%	282,40	158,80	79,79	60,63	5,67	6,36
93	13858	95,1%	713	4,9%	386,12	250,01	98,55	94,08	9,33	13,99
94	38194	83,9%	7314	16,1%	405,90	282,12	113,09	128,64	13,54	19,96
95	3035	98,8%	38	1,2%	401,18	225,56	40,45	28,98	15,48	11,30
96	28356	94,2%	1733	5,8%	430,03	271,23	68,90	54,14	11,67	14,69
97	3633	94,5%	210	5,5%	296,48	139,95	76,71	64,98	8,13	10,74
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	91	58,3%	65	41,7%	522,13	414,39	111,59	131,01	15,54	21,59
<b>Total</b>	<b>2509251</b>	<b>95,5%</b>	<b>117339</b>	<b>4,5%</b>	<b>381,23</b>	<b>284,83</b>	<b>76,17</b>	<b>87,19</b>	<b>11,37</b>	<b>15,16</b>

NACE	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	333	100,0%	0	0,0%						
01	638	100,0%	0	0,0%						
02	12	100,0%	0	0,0%						
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2352	100,0%	0	0,0%						
09	155	100,0%	0	0,0%						
10	83502	98,0%	1703	2,0%	106,07	230,55	25,85	21,01	7,16	12,21
11	2589	100,0%	0	0,0%						
12	1831	100,0%	0	0,0%						
13	18752	96,7%	641	3,3%	48,75	11,46	7,72	4,74	10,10	9,77
14	2883	94,7%	161	5,3%	37,78	18,86	5,69	5,79	13,64	11,17
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	9365	100,0%	0	0,0%						
17	11916	99,8%	28	0,2%	1089,30	439,64	126,19	53,96	9,24	2,60
18	12209	99,9%	17	0,1%	619,13	80,77	66,36	25,19	11,59	6,86
19	3609	100,0%	0	0,0%						
20	39460	99,6%	144	0,4%	214,87	274,23	14,97	16,60	24,18	14,10
21	25969	100,0%	0	0,0%						
22	21457	99,9%	15	0,1%	520,94	411,47	19,79	21,66	45,37	27,18
23	26025	100,0%	0	0,0%						
24	25437	100,0%	0	0,0%						
25	53343	100,0%	12	0,0%	95,16	0,00	5,77	3,08	21,25	10,95
26	11347	100,0%	0	0,0%						
27	12519	99,9%	13	0,1%	802,16	239,16	46,84	22,85	19,00	4,16
28	33235	98,9%	367	1,1%	446,24	64,81	38,95	36,58	18,64	10,85
29	34939	99,9%	40	0,1%	281,75	3,99	34,34	4,73	8,33	0,95
30	6846	100,0%	0	0,0%						
31	9036	100,0%	0	0,0%						
32	8566	97,9%	186	2,1%	91,37	140,18	9,35	8,73	9,76	5,51
33	11275	100,0%	0	0,0%						
35	17318	100,0%	0	0,0%						
37	1610	100,0%	0	0,0%						
38	10837	100,0%	0	0,0%						
39	565	100,0%	0	0,0%						
41	45631	100,0%	16	0,0%	212,00	0,00	5,58	0,00	38,00	0,00
42	29091	100,0%	7	0,0%	600,00	0,00	37,50	0,00	16,00	0,00
43	126953	100,0%	19	0,0%	654,57	24,45	70,79	13,61	9,60	1,96
45	55105	99,9%	29	0,1%	988,39	545,18	47,04	36,34	33,04	26,06
46	181487	98,7%	2346	1,3%	98,02	170,13	10,99	17,30	15,18	14,92
47	252249	99,7%	678	0,3%	159,74	278,21	18,89	29,40	10,97	9,22
49	56296	100,0%	4	0,0%	284,72	0,00	2,14	0,00	133,00	0,00
50	2635	99,8%	4	0,2%	570,12	0,00	13,91	0,00	41,00	0,00
51	9276	100,0%	0	0,0%						
52	51400	99,8%	119	0,2%	143,63	152,76	11,95	15,02	19,33	15,88
53	5439	100,0%	0	0,0%						
55	15999	100,0%	0	0,0%						
56	103568	99,6%	417	0,4%	255,95	405,71	18,35	20,20	14,09	16,09
58	9479	99,9%	6	0,1%	170,40	0,00	9,47	0,00	18,00	0,00
59	5681	100,0%	0	0,0%						
60	1399	100,0%	0	0,0%						
61	7303	100,0%	0	0,0%						
62	48262	100,0%	8	0,0%	183,06	133,43	6,31	1,36	26,43	13,71
63	2724	100,0%	0	0,0%						
64	55945	99,9%	30	0,1%	397,55	919,60	23,96	27,70	14,45	9,82
65	32198	98,4%	539	1,6%	282,35	226,36	73,52	107,62	9,12	11,14
66	33295	96,7%	1148	3,3%	44,03	129,68	3,85	9,30	13,06	8,95
68	20220	99,7%	62	0,3%	209,36	120,72	45,29	44,40	6,03	2,06



NACE	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	27875	99,8%	55	0,2%	247,50	344,17	42,87	44,76	12,99	20,20
70	48624	99,6%	197	0,4%	244,74	271,56	19,27	21,40	15,48	13,64
71	36695	99,5%	174	0,5%	802,31	594,95	59,42	35,81	15,60	9,45
72	13483	100,0%	0	0,0%						
73	11403	100,0%	3	0,0%	594,96	0,00	59,50	0,00	10,00	0,00
74	4814	99,5%	24	0,5%	48,38	7,37	15,12	8,10	5,17	4,77
75	347	100,0%	0	0,0%						
77	8051	99,6%	34	0,4%	44,58	8,35	8,07	3,13	6,19	1,94
78	50783	99,8%	111	0,2%	320,46	134,84	91,96	55,03	10,29	16,31
79	7577	99,9%	5	0,1%	145,55	90,55	2,90	1,95	54,09	7,05
80	36225	99,8%	91	0,2%	757,56	694,66	47,03	90,22	37,37	29,24
81	104043	93,3%	7478	6,7%	376,09	199,74	34,21	49,41	35,68	33,30
82	24846	99,8%	61	0,2%	401,02	483,49	14,01	16,19	31,66	15,61
84	18938	98,7%	244	1,3%	514,71	266,57	108,08	68,35	15,04	30,06
85	16517	99,7%	42	0,3%	203,68	243,57	9,07	7,81	23,33	11,81
86	172184	100,0%	20	0,0%	1026,67	1224,83	52,32	60,24	18,88	13,04
87	121603	99,8%	301	0,2%	266,37	303,89	23,91	33,11	13,77	9,41
88	140410	99,6%	524	0,4%	302,66	157,07	27,41	14,73	14,67	15,15
90	8873	99,2%	73	0,8%	227,01	384,30	44,88	33,70	4,80	6,05
91	4088	100,0%	0	0,0%						
92	1825	98,9%	20	1,1%	322,37	132,19	46,47	14,55	8,93	6,72
93	14571	100,0%	0	0,0%						
94	44837	98,5%	670	1,5%	375,78	308,86	24,25	40,52	35,67	26,25
95	3066	99,8%	7	0,2%	35,94	0,00	2,57	0,00	14,00	0,00
96	28983	96,3%	1106	3,7%	160,27	43,09	37,60	33,82	7,41	5,95
97	3843	100,0%	0	0,0%						
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	155	99,1%	1	0,9%	284,90	0,00	8,38	0,00	34,00	0,00
<b>Total</b>	<b>2606589</b>	<b>99,2%</b>	<b>20001</b>	<b>0,8%</b>	<b>261,96</b>	<b>272,70</b>	<b>28,67</b>	<b>44,43</b>	<b>21,99</b>	<b>26,11</b>

NACE	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	333	100,0%	0	0,0%						
01	638	100,0%	0	0,0%						
02	12	100,0%	0	0,0%						
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2352	100,0%	0	0,0%						
09	155	100,0%	0	0,0%						
10	84688	99,4%	518	0,6%	716,58	398,07	191,95	191,11	10,94	15,27
11	2589	100,0%	0	0,0%						
12	1831	100,0%	0	0,0%						
13	19394	100,0%	0	0,0%						
14	3038	99,8%	6	0,2%	1086,00	0,00	22,16	0,00	49,00	0,00
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	9365	100,0%	0	0,0%						
17	11944	100,0%	0	0,0%						
18	12212	99,9%	14	0,1%	1590,25	1087,67	66,36	17,25	22,67	16,21
19	3609	100,0%	0	0,0%						
20	39536	99,8%	68	0,2%	994,98	381,22	48,09	30,29	24,07	10,12
21	25831	99,5%	138	0,5%	1140,63	594,56	71,08	73,95	22,01	12,88
22	21464	100,0%	8	0,0%	1125,50	220,13	56,69	53,07	32,75	19,23
23	26025	100,0%	0	0,0%						
24	25434	100,0%	3	0,0%	1758,00	0,00	20,93	0,00	84,00	0,00
25	53254	99,8%	102	0,2%	867,03	363,03	91,54	71,52	14,62	9,73
26	11193	98,6%	155	1,4%	1009,40	372,40	29,71	12,74	41,92	23,23
27	12532	100,0%	0	0,0%						
28	33291	99,1%	311	0,9%	730,41	386,29	36,80	16,59	21,40	11,54
29	34946	99,9%	33	0,1%	1087,87	190,74	38,45	12,73	31,22	12,12
30	6846	100,0%	0	0,0%						
31	9026	99,9%	10	0,1%	1257,60	0,00	62,88	0,00	20,00	0,00
32	8752	100,0%	0	0,0%						
33	11117	98,6%	158	1,4%	1033,69	371,57	35,56	23,50	39,59	23,97
35	15078	87,1%	2239	12,9%	1237,58	537,13	55,00	79,45	39,25	25,05
37	1610	100,0%	0	0,0%						
38	10825	99,9%	12	0,1%	1085,70	319,79	28,69	2,41	38,33	12,84
39	565	100,0%	0	0,0%						
41	45229	99,1%	418	0,9%	1289,66	483,19	78,31	102,88	31,28	21,30
42	29088	100,0%	9	0,0%	307,00	0,00	12,28	0,00	25,00	0,00
43	126964	100,0%	7	0,0%	678,00	0,00	135,60	0,00	5,00	0,00
45	55115	100,0%	19	0,0%	1289,92	717,39	31,91	12,61	41,12	14,70
46	182546	99,3%	1286	0,7%	921,95	574,62	57,43	50,53	23,78	18,03
47	251586	99,5%	1340	0,5%	807,79	529,25	66,50	82,59	21,02	18,58
49	54554	96,9%	1746	3,1%	792,36	781,35	58,39	98,31	28,58	21,97
50	2639	100,0%	0	0,0%						
51	9003	97,1%	273	2,9%	1099,82	494,09	37,07	16,93	36,84	27,13
52	50871	98,7%	647	1,3%	995,02	532,04	64,93	54,05	23,88	21,05
53	5254	96,6%	185	3,4%	1012,35	474,36	63,15	53,56	24,69	17,62
55	15024	93,9%	974	6,1%	518,98	103,47	181,30	123,45	5,37	7,70
56	100007	96,2%	3978	3,8%	1203,25	621,83	85,98	144,95	29,12	24,25
58	8531	89,9%	955	10,1%	953,17	805,46	59,35	97,46	25,43	21,21
59	5003	88,1%	678	11,9%	1274,32	464,25	56,09	43,52	31,89	21,78
60	1273	91,0%	126	9,0%	1391,91	478,54	59,02	52,77	33,09	20,07
61	6359	87,1%	944	12,9%	932,63	583,62	100,33	100,48	22,23	24,23
62	46679	96,7%	1592	3,3%	1143,37	637,75	55,51	86,15	34,44	23,42
63	2669	98,0%	55	2,0%	839,67	358,52	105,59	184,42	24,64	15,18
64	40442	72,2%	15534	27,8%	1109,63	528,65	62,52	84,14	32,53	24,12

NACE	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
65	22336	68,2%	10401	31,8%	1259,34	541,89	57,88	64,55	31,52	20,63
66	32082	93,1%	2361	6,9%	1078,14	518,98	61,42	55,69	28,54	22,39
68	19811	97,7%	471	2,3%	828,94	646,14	58,70	33,09	20,13	19,41
69	26569	95,1%	1361	4,9%	1118,25	558,66	71,48	84,15	27,37	19,97
70	47328	96,9%	1493	3,1%	989,87	566,13	70,24	106,96	29,48	23,01
71	35296	95,7%	1573	4,3%	1068,57	536,49	60,28	88,82	32,09	22,75
72	12830	95,2%	654	4,8%	1188,14	475,70	40,07	31,12	36,65	19,96
73	11087	97,2%	319	2,8%	1104,17	541,67	55,08	55,90	30,68	21,46
74	4829	99,8%	8	0,2%	499,01	0,00	124,75	0,00	4,00	0,00
75	347	100,0%	0	0,0%						
77	8013	99,1%	72	0,9%	810,30	277,69	45,50	73,84	32,99	24,60
78	50143	98,5%	752	1,5%	1081,56	692,41	48,16	46,19	28,82	17,14
79	6787	89,5%	795	10,5%	860,27	442,78	68,80	70,32	23,30	20,28
80	36271	99,9%	44	0,1%	1215,36	670,84	50,03	43,69	34,83	27,96
81	110586	99,2%	935	0,8%	449,48	489,43	50,63	48,11	11,91	10,36
82	24252	97,4%	655	2,6%	1080,47	573,41	42,64	40,90	34,79	24,87
84	14104	73,5%	5078	26,5%	1091,46	538,13	54,21	68,27	31,50	21,82
85	15734	95,0%	825	5,0%	1251,55	523,76	73,15	78,44	27,12	20,19
86	163798	95,1%	8406	4,9%	689,22	516,49	56,62	58,95	17,73	16,76
87	119932	98,4%	1972	1,6%	813,79	471,46	57,11	71,65	21,96	15,89
88	132852	94,3%	8082	5,7%	760,73	491,71	53,82	69,96	22,80	19,23
90	8233	92,0%	713	8,0%	1007,63	502,42	70,73	84,30	29,61	20,94
91	3336	81,6%	752	18,4%	855,59	525,20	47,07	43,21	26,84	20,14
92	1844	100,0%	0	0,0%						
93	14349	98,5%	222	1,5%	913,99	576,19	29,97	19,95	38,21	24,38
94	38165	83,9%	7343	16,1%	1029,98	520,14	55,35	76,70	32,50	22,08
95	3027	98,5%	46	1,5%	1072,34	436,83	75,97	54,01	24,91	21,48
96	30064	99,9%	25	0,1%	1506,15	23,06	52,90	9,31	29,54	6,32
97	3843	100,0%	0	0,0%						
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	155	99,1%	1	0,9%	1272,00	0,00	53,00	0,00	24,00	0,00
<b>Total</b>	<b>2536691</b>	<b>96,6%</b>	<b>89899</b>	<b>3,4%</b>	<b>1007,89</b>	<b>574,77</b>	<b>61,91</b>	<b>81,87</b>	<b>28,10</b>	<b>22,10</b>

NACE	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	330	99,1%	3	0,9%	497,04	211,52	65,29	31,80	8,00	1,73
01	632	99,1%	6	0,9%	455,42	512,98	35,15	35,24	15,83	6,68
02	11	91,7%	1	8,3%	13,80		0,51		27,00	
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2239	95,2%	112	4,8%	426,92	251,36	55,01	41,02	12,47	10,99
09	152	97,6%	4	2,4%	548,00	299,72	19,70	9,39	27,00	2,34
10	82007	96,2%	3198	3,8%	350,91	470,87	63,37	102,95	10,60	15,84
11	2578	99,6%	11	0,4%	320,49	58,18	78,43	31,28	6,08	5,50
12	1809	98,8%	23	1,2%	402,62	215,59	14,65	9,87	28,20	8,73
13	18646	96,1%	748	3,9%	120,34	202,37	14,71	19,01	10,40	10,01
14	2672	87,8%	372	12,2%	367,97	419,58	54,04	89,46	15,40	14,31
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	9318	99,5%	47	0,5%	310,49	265,31	20,12	23,86	23,42	8,82
17	11843	99,2%	100	0,8%	954,27	531,73	69,64	54,26	21,97	18,98
18	11709	95,8%	517	4,2%	642,22	508,11	47,85	38,07	17,35	14,76
19	3347	92,7%	262	7,3%	324,51	255,58	19,86	17,04	18,63	11,93
20	39072	98,7%	532	1,3%	505,58	470,03	47,89	63,16	20,01	15,75
21	25500	98,2%	468	1,8%	856,34	608,42	70,13	71,62	18,79	13,77
22	21224	98,8%	248	1,2%	402,26	321,74	32,12	27,31	18,07	16,41
23	25326	97,3%	699	2,7%	437,11	290,14	44,95	42,56	14,78	11,73
24	25190	99,0%	247	1,0%	930,87	572,49	44,50	31,44	25,78	16,97
25	52502	98,4%	853	1,6%	598,45	540,86	72,33	143,41	18,65	19,63
26	10915	96,2%	433	3,8%	979,99	705,32	40,07	43,04	32,81	22,89
27	12214	97,5%	318	2,5%	621,93	541,59	53,66	41,65	16,23	13,96
28	32632	97,1%	970	2,9%	580,54	351,41	38,30	27,06	19,35	12,83
29	34645	99,0%	334	1,0%	444,39	436,44	33,51	23,40	17,30	18,28
30	6386	93,3%	460	6,7%	751,63	471,51	57,27	48,39	20,61	18,63
31	8895	98,4%	141	1,6%	601,20	336,10	43,01	25,02	17,36	13,00
32	7914	90,4%	837	9,6%	591,15	481,66	36,89	34,08	19,80	14,85
33	10955	97,2%	320	2,8%	774,38	426,19	48,83	47,21	26,54	23,08
35	14556	84,1%	2762	15,9%	1115,63	631,63	58,86	82,90	34,59	25,91
37	1564	97,1%	46	2,9%	464,97	330,05	48,88	35,91	15,76	19,76
38	10748	99,2%	89	0,8%	614,55	539,65	45,54	26,83	16,57	13,45
39	555	98,2%	10	1,8%	993,48	344,77	61,23	30,19	24,31	19,72
41	44710	97,9%	937	2,1%	916,93	573,12	76,88	92,80	23,16	21,18
42	28913	99,4%	184	0,6%	507,71	485,46	40,61	53,13	22,41	20,24
43	125785	99,1%	1186	0,9%	663,37	540,83	89,91	124,32	15,25	14,99
45	54313	98,5%	821	1,5%	595,97	473,80	57,75	59,02	18,41	17,66
46	175178	95,3%	8655	4,7%	529,98	513,38	50,82	58,56	17,24	17,34
47	221808	87,7%	31118	12,3%	449,04	387,75	68,31	81,50	12,15	15,07
49	54001	95,9%	2299	4,1%	759,30	744,40	58,85	93,24	26,70	21,80
50	2417	91,6%	222	8,4%	519,44	363,57	81,87	69,97	11,10	11,90
51	8809	95,0%	467	5,0%	902,03	535,65	49,36	47,89	28,09	25,12
52	49619	96,3%	1899	3,7%	685,76	557,57	55,52	51,95	18,36	17,99
53	5101	93,8%	337	6,2%	923,50	467,13	60,57	49,95	23,19	17,25
55	13245	82,8%	2753	17,2%	506,68	352,56	118,39	112,22	9,31	12,75
56	87807	84,4%	16179	15,6%	634,93	555,53	75,13	94,47	16,85	20,27
58	8233	86,8%	1253	13,2%	884,76	780,74	61,25	93,53	24,83	22,15
59	4597	80,9%	1084	19,1%	1068,90	569,30	71,62	106,11	27,10	22,81
60	1207	86,3%	192	13,7%	1074,72	585,20	85,48	63,66	23,12	21,33
61	6166	84,4%	1137	15,6%	873,98	593,17	95,30	98,56	20,74	22,99
62	45132	93,5%	3139	6,5%	922,43	648,76	74,25	105,22	27,35	24,57
63	2496	91,6%	228	8,4%	757,06	605,81	60,60	96,96	27,28	29,10
64	37726	67,4%	18249	32,6%	1067,42	573,72	65,02	84,41	30,41	24,16
65	19820	60,5%	12917	39,5%	1126,65	584,18	68,54	75,59	27,26	21,14
66	28601	83,0%	5842	17,0%	699,93	629,09	55,81	63,84	19,52	18,86
68	18734	92,4%	1547	7,6%	595,75	502,98	66,52	63,85	15,62	19,52

NACE	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	23956	85,8%	3975	14,2%	758,14	568,96	75,16	83,65	17,48	16,89
70	44707	91,6%	4114	8,4%	786,58	594,60	80,36	98,30	21,08	21,12
71	33914	92,0%	2954	8,0%	863,19	608,74	58,87	81,45	26,46	22,00
72	12058	89,4%	1425	10,6%	931,04	625,93	68,89	92,56	27,48	23,05
73	10065	88,2%	1342	11,8%	820,87	559,13	72,14	84,16	22,33	20,82
74	4351	89,9%	487	10,1%	598,23	464,01	50,39	44,31	17,95	16,09
75	341	98,1%	7	1,9%	372,00	0,00	46,50	0,00	8,00	0,00
77	7840	97,0%	245	3,0%	640,12	458,45	54,31	60,21	20,91	21,63
78	43777	86,0%	7118	14,0%	496,10	512,78	96,17	147,97	13,58	17,01
79	6036	79,6%	1547	20,4%	705,32	494,60	70,02	75,78	20,84	22,23
80	32381	89,2%	3934	10,8%	632,98	684,53	32,30	43,38	30,19	22,81
81	83084	74,5%	28436	25,5%	511,04	435,13	74,69	97,21	18,84	24,25
82	22015	88,4%	2892	11,6%	753,67	570,94	62,72	64,00	22,62	23,72
84	12242	63,8%	6940	36,2%	961,39	540,81	70,55	79,34	25,81	22,25
85	13723	82,9%	2836	17,1%	757,82	615,08	69,41	90,51	21,71	20,85
86	158408	92,0%	13796	8,0%	549,94	473,19	58,08	57,42	14,17	15,15
87	112477	92,3%	9427	7,7%	463,91	405,22	62,36	63,25	12,19	13,72
88	122446	86,9%	18488	13,1%	548,72	454,97	61,80	70,68	15,68	16,95
90	6993	78,2%	1953	21,8%	730,68	560,99	87,15	102,58	19,92	21,46
91	2914	71,3%	1174	28,7%	778,64	558,33	56,30	56,93	25,82	23,35
92	1662	90,1%	182	9,9%	422,54	337,93	66,66	54,51	11,96	15,01
93	13415	92,1%	1155	7,9%	572,35	488,05	76,35	82,66	17,41	21,71
94	29556	64,9%	15951	35,1%	834,20	582,37	87,28	109,28	23,32	23,06
95	2936	95,5%	137	4,5%	742,62	522,01	54,75	41,12	18,23	16,02
96	26868	89,3%	3221	10,7%	381,57	334,93	56,96	57,91	11,74	15,17
97	3584	93,3%	259	6,7%	509,39	471,45	73,33	59,48	12,43	15,77
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	81	52,1%	75	47,9%	701,68	581,26	105,07	123,22	17,44	21,42
<b>Total</b>	<b>2364704</b>	<b>90,0%</b>	<b>261886</b>	<b>10,0%</b>	<b>670,87</b>	<b>559,93</b>	<b>68,26</b>	<b>86,34</b>	<b>19,28</b>	<b>20,79</b>

NACE	GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	333	100,0%	0	0,0%						
01	638	100,0%	0	0,0%						
02	12	100,0%	0	0,0%						
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2352	100,0%	0	0,0%						
09	155	100,0%	0	0,0%						
10	84944	99,7%	261	0,3%	617,13	279,47	41,17	23,58	18,27	11,07
11	2589	100,0%	0	0,0%						
12	1742	95,1%	89	4,9%	670,09	330,10	47,17	34,12	16,53	6,83
13	19304	99,5%	89	0,5%	317,92	108,40	45,19	23,53	9,15	5,90
14	3044	100,0%	0	0,0%						
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	9365	100,0%	0	0,0%						
17	11910	99,7%	33	0,3%	383,79	211,75	55,46	25,90	8,39	6,48
18	12226	100,0%	0	0,0%						
19	3259	90,3%	350	9,7%	473,67	302,08	21,80	14,77	25,50	15,13
20	38956	98,4%	648	1,6%	716,82	671,10	44,98	56,26	18,21	10,04
21	24752	95,3%	1217	4,7%	309,08	215,45	31,36	25,43	12,68	8,78
22	21283	99,1%	189	0,9%	446,00	209,28	43,63	23,41	11,74	5,74
23	26005	99,9%	20	0,1%	917,93	1026,32	25,76	17,74	41,71	37,23
24	23537	92,5%	1900	7,5%	645,18	258,64	45,92	19,63	15,76	7,12
25	53173	99,7%	183	0,3%	705,50	512,89	63,28	42,87	12,49	8,24
26	11277	99,4%	71	0,6%	342,62	133,08	41,62	19,19	9,94	5,45
27	12363	98,7%	169	1,3%	442,57	139,24	42,83	16,07	12,52	7,10
28	30915	92,0%	2687	8,0%	433,22	317,12	28,23	19,45	17,12	10,76
29	33348	95,3%	1631	4,7%	641,65	442,04	46,88	27,76	14,84	7,38
30	6632	96,9%	214	3,1%	323,52	174,96	19,42	13,52	20,53	11,02
31	9036	100,0%	0	0,0%						
32	8676	99,1%	75	0,9%	521,85	148,81	31,12	25,10	19,77	6,38
33	10904	96,7%	371	3,3%	531,56	197,97	36,41	16,97	16,10	6,22
35	17283	99,8%	35	0,2%	616,65	193,12	36,53	8,10	18,00	7,39
37	1600	99,4%	10	0,6%	113,21	110,47	4,59	2,49	22,13	10,79
38	10837	100,0%	0	0,0%						
39	565	100,0%	0	0,0%						
41	45647	100,0%	0	0,0%						
42	29097	100,0%	0	0,0%						
43	126972	100,0%	0	0,0%						
45	55104	99,9%	30	0,1%	822,54	316,76	41,21	25,40	25,43	13,43
46	183540	99,8%	293	0,2%	253,28	274,02	17,09	15,64	13,53	9,35
47	252783	99,9%	144	0,1%	519,33	375,25	37,37	20,02	14,41	8,78
49	56228	99,9%	72	0,1%	327,53	155,58	40,29	28,59	12,48	9,41
50	2639	100,0%	0	0,0%						
51	9276	100,0%	0	0,0%						
52	48561	94,3%	2957	5,7%	237,58	208,07	15,20	15,94	19,70	12,06
53	5439	100,0%	0	0,0%						
55	15999	100,0%	0	0,0%						
56	103985	100,0%	0	0,0%						
58	9480	99,9%	5	0,1%	948,00	330,04	38,24	29,12	41,67	27,28
59	5681	100,0%	0	0,0%						
60	1399	100,0%	0	0,0%						
61	7303	100,0%	0	0,0%						
62	48271	100,0%	0	0,0%						
63	2724	100,0%	0	0,0%						
64	55928	99,9%	47	0,1%	548,20	228,46	40,34	22,90	16,63	8,20
65	32524	99,3%	213	0,7%	859,11	377,07	50,02	26,09	21,12	13,02
66	34443	100,0%	0	0,0%						
68	20261	99,9%	21	0,1%	981,76	154,82	36,36	5,73	27,00	0,00

NACE	GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	27930	100,0%	0	0,0%						
70	48084	98,5%	737	1,5%	999,68	885,90	65,82	44,56	17,87	15,88
71	36863	100,0%	6	0,0%	454,28	215,17	25,50	7,68	17,00	3,32
72	13462	99,8%	21	0,2%	174,39	202,47	4,31	4,69	40,67	5,11
73	11406	100,0%	0	0,0%						
74	4838	100,0%	0	0,0%						
75	347	100,0%	0	0,0%						
77	8085	100,0%	0	0,0%						
78	50895	100,0%	0	0,0%						
79	7575	99,9%	7	0,1%	441,17	352,05	13,46	10,05	41,75	18,12
80	36316	100,0%	0	0,0%						
81	111521	100,0%	0	0,0%						
82	24833	99,7%	75	0,3%	477,37	252,86	32,79	29,45	18,76	9,86
84	19182	100,0%	0	0,0%						
85	16313	98,5%	246	1,5%	403,49	179,52	18,14	7,68	24,77	13,35
86	172196	100,0%	7	0,0%	217,24	73,82	47,56	44,21	14,25	13,71
87	121902	100,0%	2	0,0%	556,80	0,00	42,83	0,00	13,00	0,00
88	136988	97,2%	3946	2,8%	230,40	90,29	32,42	20,96	8,87	4,58
90	8946	100,0%	0	0,0%						
91	4088	100,0%	0	0,0%						
92	1844	100,0%	0	0,0%						
93	14571	100,0%	0	0,0%						
94	45432	99,8%	75	0,2%	411,53	267,28	43,52	48,52	18,42	8,43
95	3073	100,0%	0	0,0%						
96	30089	100,0%	0	0,0%						
97	3843	100,0%	0	0,0%						
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	156	100,0%	0	0,0%						
<b>Total</b>	<b>2607443</b>	<b>99,3%</b>	<b>19147</b>	<b>0,7%</b>	<b>434,64</b>	<b>390,34</b>	<b>33,82</b>	<b>27,66</b>	<b>15,41</b>	<b>10,49</b>

NACE	Fiets (3070)				Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	310	93,1%	23	6,9%	256,91	473,65	23,51	30,64	10,79	5,29
01	607	95,1%	31	4,9%	426,00	278,68	83,07	45,41	5,56	2,98
02	12	100,0%	0	0,0%						
03	4	100,0%	0	0,0%						
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	2273	96,6%	79	3,4%	444,66	372,92	70,60	51,77	11,91	18,97
09	139	89,3%	17	10,7%	205,19	212,67	51,08	51,99	4,58	1,58
10	78009	91,6%	7197	8,4%	278,85	320,17	49,76	42,63	6,62	5,70
11	2384	92,1%	204	7,9%	224,26	361,11	45,00	33,67	5,75	4,25
12	1500	81,9%	332	18,1%	338,53	644,27	31,03	39,70	14,36	9,80
13	18583	95,8%	811	4,2%	344,55	317,18	67,45	62,01	6,77	6,49
14	2791	91,7%	252	8,3%	307,55	286,81	69,83	57,84	8,16	10,83
15	301	100,0%	0	0,0%						
16	8182	87,4%	1183	12,6%	427,29	388,69	73,35	45,13	6,83	6,13
17	11277	94,4%	667	5,6%	386,50	354,97	57,87	45,80	7,88	6,30
18	11016	90,1%	1210	9,9%	396,79	436,00	68,75	87,14	7,91	8,11
19	3092	85,7%	517	14,3%	783,86	539,79	56,39	41,94	15,74	8,03
20	34552	87,2%	5052	12,8%	454,68	478,53	54,17	57,50	11,34	8,37
21	23194	89,3%	2774	10,7%	377,09	463,41	52,27	58,97	8,71	6,47
22	18756	87,3%	2716	12,7%	418,98	458,54	65,13	59,73	7,95	7,57
23	23943	92,0%	2082	8,0%	497,87	498,40	80,10	66,64	7,55	6,82
24	22502	88,5%	2935	11,5%	437,92	487,99	59,88	54,21	9,33	8,79
25	50675	95,0%	2681	5,0%	346,44	348,34	59,52	52,43	7,10	7,16
26	10567	93,1%	781	6,9%	417,82	472,38	54,01	45,39	10,01	12,70
27	11724	93,5%	808	6,5%	407,61	487,37	56,33	43,67	7,87	5,40
28	30096	89,6%	3506	10,4%	451,42	412,51	58,41	45,39	9,56	8,47
29	32541	93,0%	2437	7,0%	418,20	521,78	46,10	41,21	9,90	8,72
30	6347	92,7%	499	7,3%	370,90	253,95	50,09	44,47	14,66	15,47
31	8439	93,4%	596	6,6%	389,89	411,50	62,88	49,00	6,33	4,07
32	7779	88,9%	973	11,1%	548,44	650,87	89,06	107,63	8,58	12,15
33	11048	98,0%	227	2,0%	575,28	638,87	73,48	53,13	8,01	5,48
35	16518	95,4%	800	4,6%	344,94	425,01	47,49	55,48	13,57	13,52
37	1343	83,4%	267	16,6%	459,40	417,07	61,70	51,58	10,41	10,47
38	10102	93,2%	734	6,8%	528,22	503,52	76,54	62,71	9,00	7,31
39	530	93,8%	35	6,2%	364,62	487,87	26,02	41,56	18,70	12,90
41	45094	98,8%	553	1,2%	385,94	381,13	67,38	71,78	9,39	12,56
42	28667	98,5%	430	1,5%	728,37	623,05	132,05	113,62	12,44	16,69
43	124580	98,1%	2392	1,9%	435,65	474,25	73,29	68,50	9,83	15,65
45	53177	96,5%	1957	3,5%	523,42	493,00	72,61	53,47	8,24	6,94
46	176470	96,0%	7363	4,0%	461,39	450,61	73,72	63,86	8,76	10,67
47	236331	93,4%	16596	6,6%	352,80	456,69	64,15	71,32	7,71	10,44
49	54609	97,0%	1691	3,0%	518,99	526,22	75,77	101,09	10,28	11,96
50	2381	90,2%	259	9,8%	611,03	470,80	110,52	60,06	6,43	4,82
51	9181	99,0%	95	1,0%	588,63	424,13	89,53	56,63	8,71	6,41
52	48488	94,1%	3030	5,9%	495,03	511,96	64,43	68,52	10,72	8,63
53	5155	94,8%	283	5,2%	635,64	652,68	83,97	107,49	13,02	11,36
55	15081	94,3%	917	5,7%	285,84	264,19	58,02	57,52	7,16	7,62
56	98721	94,9%	5265	5,1%	392,01	440,27	67,98	86,09	14,20	20,93
58	9122	96,2%	364	3,8%	424,55	440,82	58,78	57,06	14,34	16,59
59	5317	93,6%	364	6,4%	477,42	393,87	81,46	84,49	13,42	14,03
60	1337	95,6%	61	4,4%	296,11	333,81	24,51	26,97	18,79	13,68
61	7209	98,7%	94	1,3%	771,17	706,54	83,49	70,83	18,99	22,78
62	46911	97,2%	1360	2,8%	486,09	493,49	73,66	83,33	12,00	16,38
63	2565	94,2%	158	5,8%	446,46	370,54	71,86	49,15	10,50	11,00
64	53413	95,4%	2562	4,6%	494,55	496,74	54,87	64,11	19,96	19,02
65	31563	96,4%	1174	3,6%	429,76	436,71	54,43	62,11	19,44	17,36
66	33363	96,9%	1080	3,1%	508,27	534,32	86,78	69,39	7,26	6,20
68	19279	95,1%	1003	4,9%	344,15	422,54	70,08	102,43	7,12	9,62



NACE	Fiets (3070)				Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	26913	96,4%	1018	3,6%	382,85	338,83	74,15	56,69	7,59	8,62
70	47437	97,2%	1384	2,8%	454,41	479,14	76,56	96,16	13,31	16,25
71	34666	94,0%	2202	6,0%	412,06	390,75	69,24	71,84	12,73	15,46
72	12062	89,5%	1421	10,5%	380,61	355,88	53,41	53,90	15,17	15,98
73	11020	96,6%	386	3,4%	512,56	446,78	77,56	59,07	9,91	11,05
74	4344	89,8%	494	10,2%	396,11	314,95	80,73	70,03	11,71	15,27
75	327	94,4%	20	5,6%	349,65	289,87	94,63	100,07	4,81	1,84
77	7771	96,1%	314	3,9%	410,48	350,24	69,74	58,24	11,19	14,31
78	50064	98,4%	831	1,6%	359,47	271,75	68,95	57,61	12,40	15,58
79	6984	92,1%	599	7,9%	341,44	350,20	58,55	61,18	9,72	13,03
80	35759	98,5%	557	1,5%	573,56	596,06	47,59	79,69	25,69	21,64
81	107100	96,0%	4420	4,0%	351,98	482,57	46,17	64,00	14,67	16,75
82	23951	96,2%	956	3,8%	368,07	353,83	59,53	53,99	11,82	14,58
84	18355	95,7%	827	4,3%	383,48	449,96	40,07	49,97	23,81	21,41
85	13551	81,8%	3008	18,2%	351,45	410,91	51,93	71,90	12,48	13,53
86	134150	77,9%	38054	22,1%	291,47	327,09	51,92	53,91	7,55	7,58
87	106388	87,3%	15517	12,7%	257,26	294,81	52,13	54,52	6,40	6,61
88	123630	87,7%	17305	12,3%	303,50	322,58	54,35	57,76	9,45	12,37
90	7601	85,0%	1345	15,0%	308,05	235,66	67,82	57,62	10,68	16,57
91	2951	72,2%	1137	27,8%	406,94	390,49	57,42	64,40	17,20	19,45
92	1777	96,3%	67	3,7%	284,14	281,48	59,67	46,40	6,48	8,74
93	13574	93,2%	997	6,8%	477,50	548,05	63,48	57,81	12,88	17,78
94	39582	87,0%	5925	13,0%	355,94	357,83	57,80	70,05	17,30	20,49
95	2994	97,4%	79	2,6%	601,67	638,66	95,94	96,80	7,81	5,20
96	29559	98,2%	529	1,8%	219,40	215,47	56,86	80,87	5,44	3,78
97	3780	98,4%	63	1,6%	353,61	219,16	90,86	58,11	4,04	0,65
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	156	100,0%	0	0,0%						
<b>Total</b>	<b>2435657</b>	<b>92,7%</b>	<b>190933</b>	<b>7,3%</b>	<b>361,18</b>	<b>409,46</b>	<b>58,86</b>	<b>62,85</b>	<b>9,58</b>	<b>11,87</b>

NACE	Bedrijfswagen (via VAA)				Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
--	291	87,4%	42	12,6%	2579,78	855,48	294,57	756,66	39,01	32,50
01	599	93,9%	39	6,1%	1871,15	1190,09	232,97	330,90	30,71	34,70
02	12	100,0%	0	0,0%						
03	2	50,0%	2	50,0%	2531,61	195,23	77,08	79,05	72,00	76,37
07	27	100,0%	0	0,0%						
08	1950	82,9%	402	17,1%	2037,18	950,45	187,90	221,98	24,70	22,69
09	81	52,4%	74	47,6%	3132,74	766,50	341,84	305,59	21,32	30,09
10	74869	87,9%	10336	12,1%	2059,98	955,06	166,70	240,53	29,66	28,11
11	2204	85,1%	385	14,9%	1742,38	899,02	114,65	133,07	34,97	31,00
12	1729	94,4%	102	5,6%	2325,99	1066,16	156,91	204,61	40,51	37,04
13	17352	89,5%	2041	10,5%	2177,50	1022,32	225,25	274,33	22,48	19,85
14	2648	87,0%	396	13,0%	1731,24	842,81	140,77	270,66	41,18	40,44
15	191	63,4%	110	36,6%	2169,63	1289,13	102,14	130,10	44,42	38,82
16	8181	87,4%	1184	12,6%	1851,39	1059,93	178,49	232,68	22,32	20,42
17	10706	89,6%	1238	10,4%	2160,97	998,30	156,99	186,16	31,34	29,30
18	10305	84,3%	1921	15,7%	1797,19	1012,23	205,98	398,88	21,03	21,16
19	3466	96,0%	143	4,0%	2838,70	722,53	465,10	997,25	19,87	11,85
20	33422	84,4%	6182	15,6%	2317,29	1042,62	158,28	205,65	30,86	26,08
21	21226	81,7%	4743	18,3%	2625,80	932,13	223,78	260,52	26,55	23,69
22	18393	85,7%	3079	14,3%	2268,64	1069,35	228,46	276,25	23,17	23,63
23	22868	87,9%	3157	12,1%	2067,25	964,32	176,49	249,50	28,99	27,89
24	23553	92,6%	1884	7,4%	2252,06	931,14	203,36	285,24	24,50	26,13
25	44023	82,5%	9333	17,5%	1804,18	905,57	159,90	268,05	27,49	25,55
26	6446	56,8%	4901	43,2%	1842,60	912,27	156,23	184,62	24,92	23,00
27	9961	79,5%	2571	20,5%	1539,40	890,43	137,66	179,46	25,98	28,05
28	28850	85,9%	4752	14,1%	2042,26	1096,16	196,05	255,58	23,54	22,80
29	31524	90,1%	3455	9,9%	2436,94	1459,15	186,89	243,45	24,74	22,67
30	6227	91,0%	619	9,0%	2203,45	1164,44	149,45	188,12	29,35	24,29
31	8149	90,2%	887	9,8%	1991,11	1056,28	212,74	259,50	22,45	26,24
32	7483	85,5%	1269	14,5%	2016,23	1045,72	189,66	255,93	25,87	23,65
33	9619	85,3%	1656	14,7%	1753,78	813,24	179,73	248,13	22,39	19,82
35	11249	65,0%	6068	35,0%	2152,64	1072,88	199,83	298,50	30,56	27,43
37	1384	86,0%	226	14,0%	1483,21	1070,06	189,53	270,10	19,13	19,24
38	9315	86,0%	1521	14,0%	1804,33	706,06	128,93	154,19	27,82	22,46
39	359	63,5%	206	36,5%	2170,69	1501,51	159,73	197,55	28,60	22,35
41	34301	75,1%	11346	24,9%	1857,29	873,29	174,17	220,86	23,74	20,61
42	21928	75,4%	7169	24,6%	1844,39	865,79	142,07	177,25	29,77	26,02
43	107956	85,0%	19016	15,0%	1668,44	945,50	173,09	275,36	24,25	22,79
45	42480	77,0%	12654	23,0%	2132,92	1267,16	207,57	225,09	21,34	21,65
46	114901	62,5%	68932	37,5%	2026,80	1085,32	149,08	232,25	34,06	30,14
47	237697	94,0%	15230	6,0%	1635,73	1006,26	164,36	221,27	25,23	27,28
49	51227	91,0%	5073	9,0%	1713,29	923,04	150,58	198,68	26,14	23,52
50	2075	78,6%	564	21,4%	2375,77	1276,73	265,35	277,25	18,48	17,71
51	8115	87,5%	1161	12,5%	1885,82	994,65	143,75	245,98	30,96	27,72
52	44677	86,7%	6841	13,3%	2018,47	993,11	177,55	214,18	22,48	20,22
53	4700	86,4%	738	13,6%	1770,86	1050,52	135,17	173,29	26,26	21,09
55	15361	96,0%	637	4,0%	1887,31	679,79	183,81	224,24	26,17	22,07
56	99295	95,5%	4691	4,5%	1768,86	1110,63	142,70	224,31	32,06	27,19
58	5395	56,9%	4091	43,1%	1674,48	1053,40	137,34	221,01	29,27	24,71
59	4132	72,7%	1549	27,3%	1889,32	876,52	176,16	231,42	26,68	22,57
60	861	61,6%	537	38,4%	2214,29	1360,59	185,48	247,18	25,27	17,74
61	3136	42,9%	4167	57,1%	1475,67	904,29	141,86	233,28	28,20	23,34
62	14971	31,0%	33299	69,0%	1623,43	907,54	123,82	187,44	29,05	23,91
63	1103	40,5%	1621	59,5%	1645,10	820,28	133,61	170,09	26,53	22,63
64	38287	68,4%	17689	31,6%	2139,39	1247,10	225,95	346,69	25,22	24,15
65	24351	74,4%	8386	25,6%	1507,38	971,34	137,82	285,46	30,26	25,76
66	24164	70,2%	10279	29,8%	1835,80	829,98	200,04	324,46	21,67	20,99
68	16446	81,1%	3835	18,9%	2000,59	1109,10	295,36	496,93	19,41	21,61

NACE	Bedrijfswagen (via VAA)				Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
	neen		ja		Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
69	20126	72,1%	7804	27,9%	1493,22	697,89	168,04	224,85	20,62	19,98
70	21696	44,4%	27125	55,6%	1974,50	1120,27	213,31	324,66	24,67	22,48
71	24174	65,6%	12694	34,4%	1727,09	830,74	166,93	240,21	25,42	23,68
72	11037	81,9%	2447	18,1%	2110,66	868,80	133,91	145,57	32,81	26,71
73	5860	51,4%	5547	48,6%	1895,45	971,70	218,84	337,76	23,64	22,15
74	3369	69,6%	1468	30,4%	1569,31	799,65	153,37	239,60	26,89	25,31
75	326	94,1%	21	5,9%	1802,11	345,31	358,00	66,25	5,03	0,04
77	5174	64,0%	2911	36,0%	1952,39	1218,78	171,84	229,87	22,80	19,14
78	26338	51,8%	24557	48,2%	1504,58	837,83	147,63	244,09	25,76	23,77
79	6464	85,2%	1119	14,8%	1444,84	555,57	151,81	235,47	26,35	26,32
80	33815	93,1%	2501	6,9%	1808,31	899,70	119,91	156,62	33,85	26,24
81	102776	92,2%	8745	7,8%	1603,30	763,16	125,02	177,25	34,72	30,66
82	19734	79,2%	5174	20,8%	1768,00	997,99	170,79	302,33	27,56	25,35
84	17581	91,7%	1601	8,3%	2019,07	1228,20	198,77	260,04	25,74	22,96
85	15794	95,4%	765	4,6%	1962,04	1308,90	267,10	423,80	21,85	24,10
86	169596	98,5%	2607	1,5%	1973,42	1467,23	279,77	413,60	18,08	20,31
87	119926	98,4%	1978	1,6%	1768,00	1123,69	250,83	396,07	18,79	19,26
88	138852	98,5%	2083	1,5%	1618,55	849,26	235,85	403,80	19,88	21,04
90	8373	93,6%	573	6,4%	1851,57	1107,50	298,71	564,52	25,58	26,92
91	3861	94,4%	227	5,6%	1770,04	926,13	204,53	224,74	16,37	13,06
92	1652	89,6%	192	10,4%	2020,55	1109,42	161,05	297,23	31,43	22,26
93	13267	91,0%	1304	9,0%	1903,01	973,20	186,52	211,92	24,96	24,38
94	39736	87,3%	5771	12,7%	2140,66	1156,60	254,35	410,35	25,04	23,21
95	2143	69,7%	930	30,3%	1709,08	922,00	125,86	160,60	31,68	26,91
96	28916	96,1%	1172	3,9%	1697,29	801,89	185,70	231,83	22,98	23,37
97	3843	100,0%	0	0,0%						
98	36	100,0%	0	0,0%						
99	156	100,0%	0	0,0%						
<b>Total</b>	<b>2190843</b>	<b>83,4%</b>	<b>435747</b>	<b>16,6%</b>	<b>1869,54</b>	<b>1037,12</b>	<b>171,33</b>	<b>263,25</b>	<b>27,31</b>	<b>25,46</b>

	Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
	neen		ja		totaal		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
< 20 werknemers	437191	62,8%	258833	37,2%	696024	100,0%	479,64	423,48	313,84	91,69	177,02	28,35	53,63	51,06	13,38	13,75
20 - 49 werknemers	184624	51,6%	172887	48,4%	357511	100,0%	454,04	370,50	309,01	95,33	175,65	31,35	49,78	47,00	13,53	13,40
50 - 99 werknemers	115014	47,2%	128786	52,8%	243801	100,0%	447,44	353,99	303,49	98,78	174,44	32,97	47,51	44,91	14,46	14,93
100 - 249 werknemers	126845	43,6%	164011	56,4%	290856	100,0%	501,08	404,60	310,49	98,83	174,51	33,52	48,58	46,76	14,89	14,20
250 - 499 werknemers	110035	42,9%	146333	57,1%	256368	100,0%	463,75	373,70	302,09	104,81	171,87	38,43	45,93	43,34	15,22	14,97
500 - 999 werknemers	88685	39,1%	138215	60,9%	226900	100,0%	496,28	414,60	304,25	103,31	172,65	34,95	43,63	39,75	16,63	15,74
>= 1000 werknemers	207153	37,3%	347977	62,7%	555130	100,0%	482,82	466,37	297,35	104,63	171,98	36,28	42,59	44,77	18,01	18,80
Total	1269547	48,3%	1357043	51,7%	2626590	100,0%	476,71	414,72	305,36	99,92	174,00	33,80	47,27	46,13	15,40	15,74

	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	684164	98,3%	11860	1,7%	832,28	603,87	52,11	69,04	26,42	21,70
20 - 49 werknemers	350141	97,9%	7370	2,1%	718,41	587,19	51,77	60,36	22,50	20,32
50 - 99 werknemers	240426	98,6%	3375	1,4%	614,14	530,09	45,67	66,20	24,60	21,75
100 - 249 werknemers	285792	98,3%	5064	1,7%	520,49	528,61	38,29	60,60	25,65	24,15
250 - 499 werknemers	251004	97,9%	5363	2,1%	574,33	530,12	49,31	64,73	21,39	21,52
500 - 999 werknemers	223172	98,4%	3728	1,6%	672,52	585,21	66,08	97,78	19,95	20,50
>= 1000 werknemers	537988	96,9%	17142	3,1%	561,49	512,73	54,82	77,45	20,99	22,05
Total	2572688	97,9%	53902	2,1%	650,97	564,94	51,91	72,03	23,02	21,90
	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	664521	95,5%	31503	4,5%	405,02	313,52	83,58	95,91	11,21	15,03
20 - 49 werknemers	339651	95,0%	17860	5,0%	396,83	297,62	90,97	111,48	9,46	12,85
50 - 99 werknemers	228886	93,9%	14915	6,1%	379,56	274,89	85,92	88,54	10,09	14,33
100 - 249 werknemers	280109	96,3%	10747	3,7%	368,72	277,65	60,55	62,45	11,71	13,98
250 - 499 werknemers	246887	96,3%	9481	3,7%	338,42	264,67	57,06	67,19	13,71	16,78
500 - 999 werknemers	220514	97,2%	6386	2,8%	339,91	246,09	62,97	68,34	10,62	11,87
>= 1000 werknemers	528683	95,2%	26447	4,8%	373,69	259,53	68,24	70,91	12,78	17,37
Total	2509251	95,5%	117339	4,5%	381,23	284,83	76,17	87,19	11,37	15,16
	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	693731	99,7%	2293	0,3%	207,26	313,56	19,34	22,38	14,33	14,95
20 - 49 werknemers	354943	99,3%	2568	0,7%	223,06	395,26	18,71	36,35	14,93	13,89
50 - 99 werknemers	242635	99,5%	1166	0,5%	263,39	208,83	34,59	44,35	15,67	14,32
100 - 249 werknemers	288976	99,4%	1880	0,6%	215,82	267,70	39,85	47,87	12,74	17,65
250 - 499 werknemers	253957	99,1%	2411	0,9%	112,62	84,89	23,49	22,26	13,17	19,76
500 - 999 werknemers	224871	99,1%	2030	0,9%	170,72	250,89	24,73	61,51	12,43	11,73
>= 1000 werknemers	547478	98,6%	7653	1,4%	373,78	213,63	33,84	49,09	35,21	33,13
Total	2606589	99,2%	20001	0,8%	261,96	272,70	28,67	44,43	21,99	26,11
	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	687460	98,8%	8564	1,2%	1039,23	543,22	53,73	72,87	31,65	20,42
20 - 49 werknemers	350051	97,9%	7460	2,1%	1064,23	600,44	68,17	94,83	28,67	21,63
50 - 99 werknemers	236414	97,0%	7387	3,0%	979,79	601,28	65,18	75,84	26,68	22,73
100 - 249 werknemers	281830	96,9%	9026	3,1%	1017,91	580,09	54,96	79,31	29,88	22,84
250 - 499 werknemers	244795	95,5%	11572	4,5%	943,38	535,65	71,69	88,62	24,94	21,27
500 - 999 werknemers	215208	94,8%	11692	5,2%	982,74	619,20	55,15	90,55	29,48	22,21
>= 1000 werknemers	520933	93,8%	34197	6,2%	1021,61	563,86	62,72	76,67	27,51	22,30
Total	2536691	96,6%	89899	3,4%	1007,89	574,77	61,91	81,87	28,10	22,10
	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	644470	92,6%	51554	7,4%	621,10	529,30	72,88	89,64	17,41	19,22
20 - 49 werknemers	324151	90,7%	33360	9,3%	626,47	561,00	76,84	101,43	16,27	18,44
50 - 99 werknemers	218748	89,7%	25053	10,3%	610,03	521,32	78,15	86,51	16,19	19,20
100 - 249 werknemers	266225	91,5%	24631	8,5%	657,37	558,33	57,47	70,31	20,48	21,55
250 - 499 werknemers	230100	89,8%	26268	10,2%	665,36	556,75	64,40	79,71	18,76	19,84
500 - 999 werknemers	204359	90,1%	22541	9,9%	732,63	605,00	59,60	87,10	21,63	20,79
>= 1000 werknemers	476652	85,9%	78478	14,1%	730,22	571,52	65,60	82,65	21,88	22,74
Total	2364704	90,0%	261886	10,0%	670,87	559,93	68,26	86,34	19,28	20,79
	GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	695849	100,0%	175	0,0%	565,16	297,21	40,31	33,60	18,73	7,32
20 - 49 werknemers	357407	100,0%	104	0,0%	344,28	364,47	27,44	23,56	14,40	11,73
50 - 99 werknemers	243485	99,9%	316	0,1%	538,54	453,28	48,34	40,31	13,38	8,94
100 - 249 werknemers	289319	99,5%	1537	0,5%	634,14	532,86	42,16	40,06	19,07	13,80
250 - 499 werknemers	254495	99,3%	1872	0,7%	652,04	440,61	46,73	28,50	15,05	8,24
500 - 999 werknemers	225018	99,2%	1882	0,8%	426,32	260,78	28,93	21,47	17,68	9,36
>= 1000 werknemers	541869	97,6%	13261	2,4%	378,52	357,78	31,35	25,17	14,72	10,40

Total	2607443	99,3%	19147	0,7%	434,64	390,34	33,82	27,66	15,41	10,49
	Fiets (3070)				Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	663129	95,3%	32895	4,7%	367,92	392,25	67,83	73,31	9,36	12,84
20 - 49 werknemers	337913	94,5%	19598	5,5%	367,15	400,92	61,68	63,12	9,60	12,82
50 - 99 werknemers	228190	93,6%	15611	6,4%	379,33	400,15	65,38	66,10	8,98	11,32
100 - 249 werknemers	268704	92,4%	22152	7,6%	351,19	408,08	55,02	54,90	9,26	10,58
250 - 499 werknemers	238576	93,1%	17792	6,9%	367,71	420,01	57,36	57,91	9,14	11,18
500 - 999 werknemers	209244	92,2%	17656	7,8%	364,45	424,07	54,51	56,70	9,86	11,02
>= 1000 werknemers	489901	88,2%	65229	11,8%	352,38	415,91	54,83	61,00	9,98	12,01
Total	2435657	92,7%	190933	7,3%	361,18	409,46	58,86	62,85	9,58	11,87
	Bedrijfswagen (via VAA)				Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 20 werknemers	574274	82,5%	121750	17,5%	1895,45	1093,49	197,35	305,76	25,29	25,44
20 - 49 werknemers	285062	79,7%	72449	20,3%	1901,00	1052,29	175,36	250,42	26,50	25,42
50 - 99 werknemers	198170	81,3%	45631	18,7%	1903,12	1014,39	170,88	269,87	27,54	25,63
100 - 249 werknemers	232733	80,0%	58123	20,0%	1876,04	982,72	151,54	238,46	29,22	25,71
250 - 499 werknemers	210798	82,2%	45570	17,8%	1829,43	1006,54	149,64	213,42	29,05	25,57
500 - 999 werknemers	186030	82,0%	40870	18,0%	1839,58	982,65	155,90	233,83	27,66	23,47
>= 1000 werknemers	503777	90,7%	51354	9,3%	1785,98	1020,77	158,23	249,13	29,04	26,12
Total	2190843	83,4%	435747	16,6%	1869,54	1037,12	171,33	263,25	27,31	25,46

		Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
		neen		ja		totaal		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
Vestigingsp laats - Gewest	Hoofdstede lijk gewest	255456	69,3%	113387	30,7%	368843	100,0%	568,54	511,74	314,38	98,57	174,30	33,91	47,89	60,55	23,90	22,96
	Vlaams gewest	783142	48,6%	829793	51,4%	1612935	100,0%	436,21	393,43	295,17	103,41	172,29	35,96	45,11	43,64	14,01	14,18
	Waals gewest	230949	35,8%	413863	64,2%	644812	100,0%	532,76	416,10	323,34	89,88	177,36	28,66	51,45	46,11	15,85	15,53
	Total	1269547	48,3%	1357043	51,7%	2626590	100,0%	476,71	414,72	305,36	99,92	174,00	33,80	47,27	46,13	15,40	15,74

	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	347656	94,3%	21187	5,7%	750,16	622,09	64,44	88,08	23,67	22,69
Vlaams gewest	1591253	98,7%	21682	1,3%	599,92	517,94	39,77	52,71	24,21	20,95
Waals gewest	633779	98,3%	11034	1,7%	560,69	506,67	51,69	66,31	19,45	21,83
Total	2572688	97,9%	53902	2,1%	650,97	564,94	51,91	72,03	23,02	21,90
	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	310938	84,3%	57905	15,7%	427,21	289,30	103,33	106,91	10,25	15,28
Vlaams gewest	1571789	97,4%	41147	2,6%	327,79	260,70	48,90	48,79	12,57	14,71
Waals gewest	626524	97,2%	18288	2,8%	355,81	298,12	51,49	51,15	12,22	15,51
Total	2509251	95,5%	117339	4,5%	381,23	284,83	76,17	87,19	11,37	15,16
	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	361896	98,1%	6947	1,9%	360,69	258,25	46,83	62,81	21,18	22,75
Vlaams gewest	1606860	99,6%	6075	0,4%	189,07	309,80	15,22	23,14	17,47	17,84
Waals gewest	637833	98,9%	6979	1,1%	227,14	218,31	22,31	27,15	26,73	33,47
Total	2606589	99,2%	20001	0,8%	261,96	272,70	28,67	44,43	21,99	26,11
	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	310905	84,3%	57937	15,7%	1130,15	554,19	69,29	93,63	30,66	23,23
Vlaams gewest	1584354	98,2%	28581	1,8%	762,81	514,73	48,56	52,40	22,99	19,00
Waals gewest	641432	99,5%	3381	0,5%	984,45	719,23	48,12	46,57	27,37	18,78
Total	2536691	96,6%	89899	3,4%	1007,89	574,77	61,91	81,87	28,10	22,10
	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	236888	64,2%	131954	35,8%	823,29	590,47	88,61	105,77	20,70	22,21
Vlaams gewest	1520950	94,3%	91985	5,7%	537,58	480,02	47,35	52,23	18,18	18,34
Waals gewest	606866	94,1%	37946	5,9%	463,98	475,62	48,24	55,03	17,00	20,90
Total	2364704	90,0%	261886	10,0%	670,87	559,93	68,26	86,34	19,28	20,79
	GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	368275	99,8%	568	0,2%	553,34	493,00	31,81	34,49	23,79	14,19
Vlaams gewest	1594603	98,9%	18333	1,1%	428,70	382,00	33,90	27,45	15,06	10,15
Waals gewest	644566	100,0%	246	0,0%	602,72	601,29	32,75	25,17	21,85	14,45
Total	2607443	99,3%	19147	0,7%	434,64	390,34	33,82	27,66	15,41	10,49
	Fiets (3070)				Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	356826	96,7%	12017	3,3%	434,62	487,38	53,82	79,05	23,62	22,36
Vlaams gewest	1439046	89,2%	173889	10,8%	354,18	400,11	59,12	61,45	8,58	10,04
Waals gewest	639784	99,2%	5028	0,8%	427,71	493,40	62,04	66,20	10,56	12,92
Total	2435657	92,7%	190933	7,3%	361,18	409,46	58,86	62,85	9,58	11,87
	Bedrijfswagen (via VAA)				Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Hoofdstedelijk gewest	280547	76,1%	88295	23,9%	1943,42	1121,20	202,03	349,93	28,70	25,39
Vlaams gewest	1349936	83,7%	262999	16,3%	1875,34	1033,07	166,61	237,25	26,83	25,30
Waals gewest	560360	86,9%	84452	13,1%	1774,24	947,17	153,91	230,00	27,34	25,95
Total	2190843	83,4%	435747	16,6%	1869,54	1037,12	171,33	263,25	27,31	25,46



	Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
	neen		ja		totaal		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
< 16845,74	149341	56,9%	113317	43,1%	262658	100,0%	319,07	241,95	257,15	114,23	162,47	44,57	42,52	45,14	13,24	15,25
16845,74 - 23348,46	118522	45,1%	144134	54,9%	262657	100,0%	364,15	278,30	277,94	105,39	170,22	36,60	44,77	40,49	12,69	13,55
23348,46 - 27559,76	110235	42,0%	152423	58,0%	262658	100,0%	423,21	320,56	298,61	99,76	174,04	32,95	46,75	46,59	14,29	14,84
27559,76 - 31058,81	99105	37,7%	163556	62,3%	262661	100,0%	514,25	473,75	312,93	94,95	175,97	31,11	49,09	50,93	16,09	17,05
31058,81 - 34134,55	100222	38,2%	162435	61,8%	262657	100,0%	511,14	425,11	316,46	93,70	176,28	31,33	50,47	46,90	15,37	15,78
34134,55 - 37542,54	103695	39,5%	158959	60,5%	262654	100,0%	493,22	388,77	315,64	94,81	175,74	32,70	49,57	46,37	14,99	14,80
37542,54 - 41877,4	108506	41,3%	154155	58,7%	262661	100,0%	493,77	390,14	313,69	95,91	175,47	32,58	47,16	43,53	15,67	15,63
41877,4 - 48914,34	124613	47,4%	138053	52,6%	262666	100,0%	527,21	490,87	319,23	92,94	176,52	30,89	47,64	44,91	16,29	15,81
48914,34 - 62672,29	150903	57,5%	111756	42,5%	262659	100,0%	559,63	470,57	322,57	91,57	176,82	30,36	46,18	43,68	17,87	16,65
>62672,29	204406	77,8%	58254	22,2%	262660	100,0%	631,52	590,01	316,50	99,04	173,92	31,97	45,27	54,89	20,86	18,28
Total	1269547	48,3%	1357043	51,7%	2626590	100,0%	476,71	414,72	305,36	99,92	174,00	33,80	47,27	46,13	15,40	15,74

	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 16845,74	257352	98,0%	5306	2,0%	500,85	430,93	52,17	64,91	19,22	21,08
16845,74 - 23348,46	254767	97,0%	7889	3,0%	494,37	436,75	53,75	75,54	17,75	19,97
23348,46 - 27559,76	255435	97,3%	7223	2,7%	596,85	507,38	53,25	74,35	21,10	20,30
27559,76 - 31058,81	255458	97,3%	7203	2,7%	639,12	570,67	44,52	67,05	25,23	21,59
31058,81 - 34134,55	257763	98,1%	4894	1,9%	695,49	594,89	52,86	97,73	24,61	22,57
34134,55 - 37542,54	258716	98,5%	3938	1,5%	672,18	587,43	51,32	65,35	24,28	21,84
37542,54 - 41877,4	258309	98,3%	4352	1,7%	769,62	587,05	50,56	62,79	25,70	21,09
41877,4 - 48914,34	257693	98,1%	4973	1,9%	766,20	592,42	51,75	67,23	26,62	23,60
48914,34 - 62672,29	257802	98,2%	4856	1,8%	756,82	627,51	55,12	65,23	24,30	22,57
>62672,29	259392	98,8%	3267	1,2%	835,57	704,67	56,92	68,98	26,50	24,48
Total	2572688	97,9%	53902	2,1%	650,97	564,94	51,91	72,03	23,02	21,90
	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 16845,74	237736	90,5%	24922	9,5%	328,17	232,88	71,27	80,74	9,59	12,79
16845,74 - 23348,46	239571	91,2%	23086	8,8%	378,41	264,28	75,91	87,82	10,03	12,43
23348,46 - 27559,76	244396	93,0%	18261	7,0%	392,25	263,08	77,07	88,25	11,02	13,91
27559,76 - 31058,81	250103	95,2%	12558	4,8%	382,82	252,32	69,72	72,09	11,94	14,82
31058,81 - 34134,55	254346	96,8%	8311	3,2%	400,68	317,73	75,26	81,63	11,29	14,21
34134,55 - 37542,54	255937	97,4%	6718	2,6%	398,77	329,86	69,11	82,80	13,95	18,44
37542,54 - 41877,4	255799	97,4%	6862	2,6%	415,05	329,93	76,43	83,84	13,52	17,75
41877,4 - 48914,34	255192	97,2%	7475	2,8%	421,67	352,29	83,05	95,24	15,01	21,20
48914,34 - 62672,29	256876	97,8%	5783	2,2%	402,01	323,51	91,92	109,79	13,01	18,87
>62672,29	259296	98,7%	3364	1,3%	450,16	395,55	106,90	122,58	13,26	18,64
Total	2509251	95,5%	117339	4,5%	381,23	284,83	76,17	87,19	11,37	15,16
	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 16845,74	261801	99,7%	858	0,3%	88,97	98,79	16,62	16,18	9,38	12,09
16845,74 - 23348,46	261167	99,4%	1489	0,6%	157,12	182,66	21,16	23,68	11,00	11,89
23348,46 - 27559,76	260917	99,3%	1741	0,7%	151,22	209,80	23,74	28,61	10,64	11,88
27559,76 - 31058,81	261391	99,5%	1270	0,5%	214,39	242,59	30,73	42,16	14,05	16,38
31058,81 - 34134,55	260679	99,2%	1978	0,8%	286,00	361,28	27,66	36,61	22,02	27,79
34134,55 - 37542,54	260579	99,2%	2076	0,8%	268,25	254,83	27,58	35,75	22,29	23,91
37542,54 - 41877,4	259355	98,7%	3306	1,3%	305,19	246,55	28,67	44,02	28,23	29,00
41877,4 - 48914,34	258643	98,5%	4023	1,5%	330,44	267,82	32,86	55,26	30,12	31,71
48914,34 - 62672,29	260427	99,2%	2232	0,8%	287,59	263,78	36,28	56,35	22,83	27,23
>62672,29	261631	99,6%	1029	0,4%	282,86	377,14	26,68	55,73	23,10	22,01
Total	2606589	99,2%	20001	0,8%	261,96	272,70	28,67	44,43	21,99	26,11
	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 16845,74	259929	99,0%	2729	1,0%	648,33	553,97	58,19	62,44	17,30	15,92
16845,74 - 23348,46	255991	97,5%	6665	2,5%	683,56	492,45	63,59	111,56	18,19	16,53
23348,46 - 27559,76	256631	97,7%	6027	2,3%	872,86	571,41	70,24	76,62	22,42	20,26
27559,76 - 31058,81	256148	97,5%	6513	2,5%	927,16	566,08	67,87	86,39	24,36	19,89
31058,81 - 34134,55	256243	97,6%	6414	2,4%	952,98	539,75	63,89	75,25	25,43	20,73
34134,55 - 37542,54	255480	97,3%	7174	2,7%	1006,45	633,00	58,77	70,18	27,55	20,08
37542,54 - 41877,4	253348	96,5%	9313	3,5%	1030,82	560,23	60,17	80,99	28,59	21,44
41877,4 - 48914,34	249696	95,1%	12970	4,9%	1060,73	550,17	63,27	86,83	29,36	22,02
48914,34 - 62672,29	245927	93,6%	16732	6,4%	1099,15	536,02	61,26	79,96	31,47	22,91
>62672,29	247298	94,2%	15361	5,8%	1165,38	570,90	57,29	75,00	34,47	24,47
Total	2536691	96,6%	89899	3,4%	1007,89	574,77	61,91	81,87	28,10	22,10
	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 16845,74	230177	87,6%	32481	12,4%	390,51	336,37	68,55	78,52	11,38	14,72
16845,74 - 23348,46	225834	86,0%	36823	14,0%	473,25	390,51	71,48	95,19	12,64	15,04
23348,46 - 27559,76	231431	88,1%	31226	11,9%	544,33	464,50	72,27	85,14	14,77	17,26
27559,76 - 31058,81	237058	90,3%	25603	9,7%	614,45	521,22	65,54	79,80	17,95	18,98
31058,81 - 34134,55	242472	92,3%	20185	7,7%	664,72	559,59	66,84	87,57	18,95	20,43

34134,55 - 37542,54	244373	93,0%	18281	7,0%	716,77	611,80	62,65	76,87	21,35	20,95
37542,54 - 41877,4	241055	91,8%	21606	8,2%	777,87	588,21	64,78	82,86	23,39	22,38
41877,4 - 48914,34	236279	90,0%	26387	10,0%	835,85	604,11	69,44	93,25	24,80	23,60
48914,34 - 62672,29	235272	89,6%	27387	10,4%	914,04	600,94	69,56	89,80	25,91	23,20
>62672,29	240753	91,7%	21907	8,3%	1024,21	642,25	66,33	86,85	29,69	24,74
Total	2364704	90,0%	261886	10,0%	670,87	559,93	68,26	86,34	19,28	20,79
	GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 16845,74	261925	99,7%	733	0,3%	173,15	110,51	20,91	17,25	10,12	5,73
16845,74 - 23348,46	259292	98,7%	3365	1,3%	236,54	105,74	32,32	21,58	9,40	5,49
23348,46 - 27559,76	261886	99,7%	772	0,3%	315,38	233,88	29,79	22,62	14,24	9,56
27559,76 - 31058,81	261660	99,6%	1001	0,4%	332,47	271,52	29,77	23,30	13,66	8,78
31058,81 - 34134,55	260990	99,4%	1667	0,6%	400,72	290,27	30,28	23,36	16,56	10,94
34134,55 - 37542,54	260429	99,2%	2225	0,8%	420,39	334,16	30,35	30,44	18,22	10,64
37542,54 - 41877,4	258984	98,6%	3677	1,4%	495,21	374,26	36,34	27,36	15,64	9,33
41877,4 - 48914,34	259568	98,8%	3098	1,2%	561,45	377,19	39,09	25,38	16,81	10,11
48914,34 - 62672,29	260933	99,3%	1725	0,7%	582,07	635,10	34,44	32,47	19,98	14,19
>62672,29	261776	99,7%	884	0,3%	741,25	606,84	43,64	47,42	21,57	13,33
Total	2607443	99,3%	19147	0,7%	434,64	390,34	33,82	27,66	15,41	10,49
	Fiets (3070)				Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 16845,74	247338	94,2%	15320	5,8%	217,99	237,25	46,69	52,99	7,58	10,58
16845,74 - 23348,46	241282	91,9%	21375	8,1%	263,14	310,78	49,83	51,32	7,77	10,13
23348,46 - 27559,76	243470	92,7%	19188	7,3%	321,53	362,01	61,28	69,06	8,40	11,40
27559,76 - 31058,81	245145	93,3%	17516	6,7%	347,12	388,05	61,59	67,43	8,91	11,70
31058,81 - 34134,55	243907	92,9%	18750	7,1%	357,26	395,40	62,63	69,99	8,89	11,25
34134,55 - 37542,54	242287	92,2%	20368	7,8%	374,03	409,04	60,19	58,69	9,28	11,15
37542,54 - 41877,4	239760	91,3%	22901	8,7%	396,45	427,20	61,66	61,84	9,75	11,77
41877,4 - 48914,34	239061	91,0%	23605	9,0%	412,35	453,75	60,87	62,63	10,85	12,61
48914,34 - 62672,29	241051	91,8%	21607	8,2%	441,85	479,96	62,31	66,51	11,61	13,10
>62672,29	252357	96,1%	10303	3,9%	492,18	503,65	59,05	62,98	13,95	14,24
Total	2435657	92,7%	190933	7,3%	361,18	409,46	58,86	62,85	9,58	11,87
	Bedrijfswagen (via VAA)				Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
< 16845,74	260474	99,2%	2185	0,8%	1778,76	1331,02	313,17	458,88	20,01	24,80
16845,74 - 23348,46	259302	98,7%	3355	1,3%	1662,41	1279,54	219,73	283,08	19,61	21,41
23348,46 - 27559,76	253834	96,6%	8824	3,4%	1375,14	916,51	163,31	252,40	22,68	23,96
27559,76 - 31058,81	247983	94,4%	14678	5,6%	1264,35	695,26	139,15	231,56	24,61	24,17
31058,81 - 34134,55	244574	93,1%	18083	6,9%	1303,45	702,36	137,97	189,60	24,17	23,93
34134,55 - 37542,54	239007	91,0%	23647	9,0%	1335,32	582,37	128,48	168,98	25,46	24,42
37542,54 - 41877,4	226057	86,1%	36604	13,9%	1431,05	664,37	139,37	189,23	26,28	25,83
41877,4 - 48914,34	201311	76,6%	61355	23,4%	1525,34	684,50	143,36	193,08	26,89	25,64
48914,34 - 62672,29	164045	62,5%	98613	37,5%	1731,76	796,26	152,99	222,74	28,18	25,98
>62672,29	94256	35,9%	168404	64,1%	2390,69	1189,60	209,21	325,23	28,49	25,42
Total	2190843	83,4%	435747	16,6%	1869,54	1037,12	171,33	263,25	27,31	25,46

Statuut		Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
		neen		ja		totaal		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddelde	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
	Arbeiders	374393	38,5%	597838	61,5%	972231	100,0%	484,27	406,42	307,85	100,36	173,81	35,00	51,42	49,68	14,98	16,38
	Bedienden	895155	54,1%	759204	45,9%	1654359	100,0%	470,76	421,05	303,41	99,52	174,16	32,83	44,01	42,84	15,73	15,21
	Total	1269547	48,3%	1357043	51,7%	2626590	100,0%	476,71	414,72	305,36	99,92	174,00	33,80	47,27	46,13	15,40	15,74

	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	958544	98,6%	13687	1,4%	583,68	560,08	47,99	73,32	25,12	25,02
Bedienden	1614144	97,6%	40215	2,4%	673,85	564,77	53,24	71,54	22,31	20,69
Total	2572688	97,9%	53902	2,1%	650,97	564,94	51,91	72,03	23,02	21,90
	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	923209	95,0%	49022	5,0%	387,03	278,41	76,82	90,09	10,89	14,49
Bedienden	1586042	95,9%	68318	4,1%	377,07	289,28	75,71	85,05	11,72	15,62
Total	2509251	95,5%	117339	4,5%	381,23	284,83	76,17	87,19	11,37	15,16
	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	961469	98,9%	10762	1,1%	259,31	236,30	29,21	42,77	23,41	29,10
Bedienden	1645120	99,4%	9239	0,6%	265,06	309,73	28,05	46,28	20,34	22,00
Total	2606589	99,2%	20001	0,8%	261,96	272,70	28,67	44,43	21,99	26,11
	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	960928	98,8%	11302	1,2%	759,83	573,39	78,70	110,69	17,63	18,39
Bedienden	1575763	95,2%	78596	4,8%	1043,56	566,10	59,49	76,55	29,60	22,18
Total	2536691	96,6%	89899	3,4%	1007,89	574,77	61,91	81,87	28,10	22,10
	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	892942	91,8%	79289	8,2%	483,55	445,93	70,96	94,29	15,01	19,31
Bedienden	1471762	89,0%	182597	11,0%	752,21	584,35	67,09	82,62	21,13	21,13
Total	2364704	90,0%	261886	10,0%	670,87	559,93	68,26	86,34	19,28	20,79
	GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	959465	98,7%	12766	1,3%	412,16	308,55	36,33	24,24	12,89	7,74
Bedienden	1647978	99,6%	6381	0,4%	479,61	513,53	28,80	32,88	20,43	13,13
Total	2607443	99,3%	19147	0,7%	434,64	390,34	33,82	27,66	15,41	10,49
	Fiets (3070)				Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	912579	93,9%	59652	6,1%	358,67	394,63	60,72	62,68	8,47	10,53
Bedienden	1523077	92,1%	131282	7,9%	362,32	416,02	58,02	62,91	10,08	12,40
Total	2435657	92,7%	190933	7,3%	361,18	409,46	58,86	62,85	9,58	11,87
	Bedrijfswagen (via VAA)				Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Arbeiders	960309	98,8%	11922	1,2%	1502,03	935,72	165,21	228,30	23,52	23,83
Bedienden	1230534	74,4%	423825	25,6%	1879,88	1037,95	171,50	264,16	27,41	25,49
Total	2190843	83,4%	435747	16,6%	1869,54	1037,12	171,33	263,25	27,31	25,46

		Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
		neen		ja		totaal		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
Werkregime	Deeltijds	390719	44,8%	481568	55,2%	872287	100,0%	373,03	311,94	277,59	106,93	169,44	37,86	41,71	40,19	13,84	14,40
	Voltijds	878828	50,1%	875475	49,9%	1754303	100,0%	533,74	451,57	320,64	92,34	176,52	31,06	50,33	48,82	16,25	16,37
	Total	1269547	48,3%	1357043	51,7%	2626590	100,0%	476,71	414,72	305,36	99,92	174,00	33,80	47,27	46,13	15,40	15,74
		Bedrijfswagen (via VAA)				Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)							
		neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie						
		Aantal	%	Aantal	%												
Werkregime	Deeltijds	825226	94,6%	47061	5,4%	1702,59	1021,60	176,97	254,42	23,68	23,48						
	Voltijds	1365617	77,8%	388686	22,2%	1889,75	1037,16	170,64	264,29	27,74	25,65						
	Total	2190843	83,4%	435747	16,6%	1869,54	1037,12	171,33	263,25	27,31	25,46						

	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Deeltijds	851683	97,6%	20604	2,4%	556,17	493,99	53,37	74,58	19,86	20,83
Voltijds	1721005	98,1%	33298	1,9%	709,58	597,19	51,00	70,39	24,98	22,32
Total	2572688	97,9%	53902	2,1%	650,97	564,94	51,91	72,03	23,02	21,90
	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Deeltijds	816001	93,5%	56286	6,5%	352,56	244,41	70,90	80,69	10,46	13,53
Voltijds	1693250	96,5%	61053	3,5%	407,67	315,29	81,03	92,52	12,21	16,48
Total	2509251	95,5%	117339	4,5%	381,23	284,83	76,17	87,19	11,37	15,16
	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Deeltijds	867350	99,4%	4938	0,6%	179,85	227,18	19,95	28,21	17,24	21,62
Voltijds	1739239	99,1%	15063	0,9%	288,88	280,88	31,53	48,23	23,55	27,24
Total	2606589	99,2%	20001	0,8%	261,96	272,70	28,67	44,43	21,99	26,11
	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Deeltijds	844846	96,9%	27442	3,1%	937,87	550,33	57,01	76,73	26,32	20,81
Voltijds	1691845	96,4%	62457	3,6%	1038,65	582,54	64,06	83,94	28,88	22,60
Total	2536691	96,6%	89899	3,4%	1007,89	574,77	61,91	81,87	28,10	22,10
	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Deeltijds	769306	88,2%	102981	11,8%	562,59	485,17	65,60	81,48	16,12	18,40
Voltijds	1595398	90,9%	158905	9,1%	741,05	592,99	69,99	89,30	21,32	21,96
Total	2364704	90,0%	261886	10,0%	670,87	559,93	68,26	86,34	19,28	20,79
	GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Deeltijds	867248	99,4%	5039	0,6%	317,54	266,66	27,52	23,09	14,02	9,24
Voltijds	1740195	99,2%	14108	0,8%	476,47	418,03	36,07	28,78	15,90	10,86
Total	2607443	99,3%	19147	0,7%	434,64	390,34	33,82	27,66	15,41	10,49
	Fiets (3070)				Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
Deeltijds	795165	91,2%	77122	8,8%	269,13	301,56	49,26	52,88	8,47	11,02
Voltijds	1640491	93,5%	113811	6,5%	423,56	458,27	65,37	68,02	10,33	12,37
Total	2435657	92,7%	190933	7,3%	361,18	409,46	58,86	62,85	9,58	11,87

Afstand woon-werk	Wagen (3010)						Bedrag (3010)		Bedrag (Vrijstelling regels 2015)		Bedrag (Vrijstelling regels 2010)		Bedrag per km (3010)		Km (3010)	
	neen		ja		totaal		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%										
<2,53	89184	68,1%	41811	31,9%	130995	100,0%	269,37	180,50	239,36	101,45	164,60	43,32	153,16	118,29	1,89	0,41
2,53 - 3	25008	63,1%	14617	36,9%	39625	100,0%	257,36	166,29	233,02	104,30	161,60	45,68	92,32	59,35	2,79	0,14
3 - 4	122866	58,0%	88930	42,0%	211797	100,0%	273,91	196,02	243,29	101,58	165,30	42,79	86,20	62,87	3,22	0,31
4 - 4,26	74311	50,3%	73551	49,7%	147861	100,0%	289,93	191,92	255,36	100,38	168,06	39,94	72,14	47,83	4,02	0,06
4,26 - 5	27545	54,4%	23078	45,6%	50624	100,0%	251,65	154,47	231,87	98,15	164,14	41,99	54,69	33,32	4,60	0,18
5 - 6	83227	46,9%	94096	53,1%	177323	100,0%	305,37	216,42	263,59	100,02	169,56	38,15	60,42	42,98	5,06	0,16
6 - 7	65539	44,7%	80976	55,3%	146515	100,0%	326,62	206,52	277,61	100,43	171,15	36,94	54,21	34,33	6,03	0,12
7 - 8	67507	46,9%	76468	53,1%	143975	100,0%	338,49	224,25	283,37	99,89	172,22	35,33	48,24	31,92	7,02	0,08
8 - 9	40880	37,8%	67254	62,2%	108134	100,0%	363,63	230,35	297,30	96,38	174,38	32,46	45,45	28,79	8,00	0,00
9 - 10	38602	37,5%	64439	62,5%	103041	100,0%	390,55	239,79	308,25	94,02	175,60	31,05	43,39	26,64	9,00	0,00
10 - 12	63338	36,4%	110873	63,6%	174211	100,0%	420,61	276,73	316,96	91,82	176,51	29,74	40,22	26,45	10,47	0,50
12 - 13	27567	34,9%	51430	65,1%	78997	100,0%	447,85	294,81	324,28	89,93	176,99	28,87	37,32	24,57	12,00	0,00
13 - 15	49423	36,3%	86753	63,7%	136176	100,0%	480,53	307,29	331,62	86,24	178,06	27,11	35,73	22,80	13,45	0,50
15 - 18	63149	38,4%	101316	61,6%	164465	100,0%	538,45	342,67	339,49	83,21	178,48	26,78	33,81	21,45	15,94	0,82
18 - 21	53251	40,4%	78433	59,6%	131684	100,0%	591,65	377,28	343,98	82,06	178,46	27,55	31,27	19,96	18,94	0,80
21 - 25	60829	44,7%	75300	55,3%	136128	100,0%	665,51	410,61	350,08	76,33	179,49	25,66	29,74	18,30	22,40	1,11
25 - 31	68992	48,8%	72523	51,2%	141515	100,0%	734,21	496,26	348,95	78,79	178,91	27,18	27,01	18,26	27,22	1,69
31 - 40	69854	53,0%	62007	47,0%	131861	100,0%	823,30	568,44	347,85	81,14	178,25	28,95	23,89	16,56	34,61	2,59
40 - 56	86823	62,2%	52666	37,8%	139489	100,0%	879,61	697,76	338,83	91,99	175,51	34,24	19,16	15,27	46,37	4,54
>56	91651	69,3%	40523	30,7%	132174	100,0%	904,74	936,37	329,56	99,88	173,33	38,19	12,31	12,91	78,33	20,89
Total	1269547	48,3%	1357043	51,7%	2626590	100,0%	476,71	414,72	305,36	99,92	174,00	33,80	47,27	46,13	15,40	15,74



	Openbaar VV (3020)				Bedrag (3020)		Bedrag per km (3020)		Km (3020)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	128465	98,1%	2530	1,9%	354,14	317,12	214,86	195,60	1,73	0,46
2,53 - 3	39147	98,8%	479	1,2%	434,21	293,03	149,25	100,32	2,90	0,08
3 - 4	209049	98,7%	2747	1,3%	358,82	256,62	117,39	83,13	3,08	0,24
4 - 4,26	145575	98,5%	2287	1,5%	380,11	320,40	94,33	79,39	4,03	0,07
4,26 - 5	49597	98,0%	1027	2,0%	371,50	218,87	81,38	48,68	4,57	0,07
5 - 6	174900	98,6%	2423	1,4%	341,76	240,91	68,20	47,90	5,01	0,07
6 - 7	144222	98,4%	2293	1,6%	357,27	305,18	58,83	50,04	6,07	0,18
7 - 8	141957	98,6%	2018	1,4%	324,86	264,75	46,07	37,48	7,05	0,12
8 - 9	106337	98,3%	1797	1,7%	359,30	259,22	44,91	32,40	8,00	0,00
9 - 10	101721	98,7%	1320	1,3%	419,27	349,12	46,59	38,79	9,00	0,00
10 - 12	171399	98,4%	2812	1,6%	457,88	341,01	43,82	32,76	10,48	0,50
12 - 13	77797	98,5%	1200	1,5%	426,42	353,76	35,53	29,48	12,00	0,00
13 - 15	134253	98,6%	1923	1,4%	483,15	346,29	35,95	25,64	13,44	0,50
15 - 18	161487	98,2%	2978	1,8%	593,87	405,19	37,36	25,93	15,98	0,83
18 - 21	128193	97,3%	3491	2,7%	621,44	429,25	32,77	22,67	18,99	0,79
21 - 25	132211	97,1%	3918	2,9%	725,36	458,15	32,23	20,32	22,49	1,04
25 - 31	137422	97,1%	4093	2,9%	821,52	494,49	30,25	18,22	27,25	1,71
31 - 40	127770	96,9%	4091	3,1%	866,44	559,66	24,98	16,27	34,91	2,69
40 - 56	133175	95,5%	6314	4,5%	1052,63	662,55	22,70	14,17	46,57	4,59
>56	128012	96,9%	4162	3,1%	1246,02	890,99	16,81	12,53	78,36	19,43
Total	2572688	97,9%	53902	2,1%	650,97	564,94	51,91	72,03	23,02	21,90

	Openbaar VV (3030)				Bedrag (3030)		Bedrag per km (3030)		Km (3030)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	116257	88,7%	14738	11,3%	349,66	177,10	221,40	143,99	1,74	0,46
2,53 - 3	37776	95,3%	1849	4,7%	270,10	191,70	93,05	65,51	2,86	0,10
3 - 4	198998	94,0%	12798	6,0%	335,90	174,33	110,93	57,91	3,05	0,17
4 - 4,26	136193	92,1%	11668	7,9%	351,22	214,23	87,47	53,57	4,02	0,06
4,26 - 5	50194	99,2%	429	0,8%	229,20	160,11	50,36	35,43	4,58	0,16
5 - 6	166411	93,8%	10912	6,2%	331,40	174,26	66,20	34,80	5,01	0,05
6 - 7	136599	93,2%	9915	6,8%	353,24	190,55	58,57	31,82	6,05	0,14
7 - 8	135660	94,2%	8315	5,8%	352,84	192,30	50,14	27,50	7,05	0,12
8 - 9	102808	95,1%	5326	4,9%	346,92	221,43	43,36	27,68	8,00	0,00
9 - 10	97946	95,1%	5094	4,9%	407,98	258,20	45,33	28,69	9,00	0,00
10 - 12	167650	96,2%	6561	3,8%	385,48	220,87	37,04	21,20	10,43	0,49
12 - 13	76552	96,9%	2445	3,1%	383,28	264,02	31,94	22,00	12,00	0,00
13 - 15	132449	97,3%	3728	2,7%	403,95	279,03	30,20	20,93	13,38	0,49
15 - 18	160568	97,6%	3896	2,4%	436,58	318,53	27,54	20,18	15,93	0,80
18 - 21	128343	97,5%	3340	2,5%	466,96	388,11	24,63	20,38	18,99	0,79
21 - 25	132765	97,5%	3364	2,5%	474,76	382,40	21,15	16,93	22,45	1,05
25 - 31	138376	97,8%	3140	2,2%	445,95	376,52	16,45	13,83	27,16	1,66
31 - 40	129218	98,0%	2643	2,0%	524,56	520,79	15,13	14,91	34,76	2,62
40 - 56	135063	96,8%	4426	3,2%	555,07	588,06	12,21	13,05	46,13	4,28
>56	129423	97,9%	2751	2,1%	556,11	631,99	7,36	8,53	81,28	20,15
Total	2509251	95,5%	117339	4,5%	381,23	284,83	76,17	87,19	11,37	15,16

	Openbaar VV (3040)				Bedrag (3040)		Bedrag per km (3040)		Km (3040)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	129792	99,1%	1203	0,9%	127,68	139,87	79,54	92,70	1,77	0,46
2,53 - 3	39214	99,0%	411	1,0%	169,25	183,91	57,97	63,08	2,92	0,04
3 - 4	210038	99,2%	1758	0,8%	239,38	204,31	78,44	68,71	3,13	0,31
4 - 4,26	146874	99,3%	988	0,7%	187,08	152,25	46,68	38,06	4,01	0,05
4,26 - 5	50297	99,4%	327	0,6%	73,69	57,55	16,11	12,71	4,60	0,10

5 - 6	176059	99,3%	1264	0,7%	187,15	201,36	37,36	40,28	5,03	0,11
6 - 7	145624	99,4%	891	0,6%	165,58	155,81	27,43	25,68	6,03	0,13
7 - 8	143260	99,5%	715	0,5%	213,50	233,36	30,49	33,34	7,01	0,06
8 - 9	107300	99,2%	834	0,8%	230,31	180,64	28,79	22,58	8,00	0,00
9 - 10	102395	99,4%	646	0,6%	155,97	217,51	17,33	24,17	9,00	0,00
10 - 12	173008	99,3%	1203	0,7%	224,98	219,01	21,23	20,26	10,51	0,50
12 - 13	78504	99,4%	493	0,6%	224,06	231,64	18,67	19,30	12,00	0,00
13 - 15	135352	99,4%	824	0,6%	205,54	192,99	15,41	14,46	13,42	0,49
15 - 18	163519	99,4%	946	0,6%	218,48	246,99	13,67	15,36	16,12	0,81
18 - 21	130770	99,3%	913	0,7%	244,22	247,00	12,81	12,93	18,99	0,79
21 - 25	135046	99,2%	1083	0,8%	331,90	392,96	14,66	17,61	22,66	1,07
25 - 31	140417	99,2%	1098	0,8%	366,33	362,86	13,41	13,12	27,18	1,69
31 - 40	130871	99,2%	990	0,8%	375,41	349,82	10,72	10,30	35,09	2,58
40 - 56	138196	99,1%	1293	0,9%	440,82	355,44	9,29	7,59	47,83	4,59
>56	130053	98,4%	2121	1,6%	411,80	278,99	5,04	4,02	86,34	18,51
Total	2606589	99,2%	20001	0,8%	261,96	272,70	28,67	44,43	21,99	26,11

	Openbaar VV (3380)				Bedrag (3380)		Bedrag per km (3380)		Km (3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	127898	97,6%	3097	2,4%	505,46	274,73	330,30	236,81	1,73	0,46
2,53 - 3	39244	99,0%	381	1,0%	482,44	245,73	166,62	85,64	2,90	0,06
3 - 4	208369	98,4%	3427	1,6%	478,84	250,62	158,79	83,47	3,02	0,12
4 - 4,26	145322	98,3%	2539	1,7%	554,05	404,28	138,41	101,07	4,00	0,03
4,26 - 5	50538	99,8%	86	0,2%	469,80	262,23	101,94	58,04	4,63	0,07
5 - 6	174193	98,2%	3130	1,8%	480,33	287,62	96,01	57,41	5,00	0,02
6 - 7	144258	98,5%	2257	1,5%	530,85	306,32	88,16	50,60	6,02	0,08
7 - 8	141704	98,4%	2271	1,6%	487,35	360,25	69,24	51,62	7,07	0,13
8 - 9	106330	98,3%	1805	1,7%	581,81	397,05	72,73	49,63	8,00	0,00
9 - 10	101580	98,6%	1461	1,4%	628,33	398,07	69,81	44,23	9,00	0,00
10 - 12	170691	98,0%	3520	2,0%	672,04	357,37	64,19	34,47	10,49	0,50
12 - 13	77425	98,0%	1572	2,0%	760,21	428,67	63,35	35,72	12,00	0,00
13 - 15	133104	97,7%	3072	2,3%	695,16	360,94	51,76	26,77	13,43	0,50
15 - 18	159205	96,8%	5259	3,2%	789,35	336,27	49,73	21,14	15,89	0,81
18 - 21	126222	95,9%	5461	4,1%	849,56	358,14	44,61	18,76	19,06	0,76
21 - 25	128406	94,3%	7722	5,7%	981,09	394,40	43,42	17,64	22,63	1,11
25 - 31	131683	93,1%	9832	6,9%	1085,48	417,34	39,97	15,38	27,21	1,67
31 - 40	122045	92,6%	9816	7,4%	1184,04	393,63	33,67	11,04	35,20	2,62
40 - 56	125415	89,9%	14074	10,1%	1403,60	514,22	29,90	10,74	47,12	4,55
>56	123059	93,1%	9115	6,9%	1742,28	604,77	23,59	8,14	75,69	16,63
Total	2536691	96,6%	89899	3,4%	1007,89	574,77	61,91	81,87	28,10	22,10

	Openbaar VV (3020 tot 3380)				Bedrag (3020 - 3380)		Bedrag per km (3020 - 3380)		Km (3020 - 3380)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	110305	84,2%	20690	15,8%	375,48	237,05	238,06	181,39	1,74	0,46
2,53 - 3	36676	92,6%	2950	7,4%	325,75	270,36	112,17	92,85	2,88	0,09
3 - 4	192335	90,8%	19462	9,2%	377,50	243,93	124,57	80,97	3,06	0,19
4 - 4,26	131214	88,7%	16648	11,3%	394,00	293,00	98,15	73,18	4,02	0,06
4,26 - 5	48773	96,3%	1851	3,7%	294,09	223,60	64,41	49,43	4,58	0,10
5 - 6	160417	90,5%	16906	9,5%	365,80	233,76	73,07	46,67	5,01	0,06
6 - 7	131901	90,0%	14614	10,0%	387,80	249,69	64,26	41,34	6,04	0,14
7 - 8	131320	91,2%	12655	8,8%	383,17	263,08	54,44	37,57	7,06	0,12
8 - 9	98834	91,4%	9300	8,6%	402,03	294,06	50,25	36,76	8,00	0,00
9 - 10	94932	92,1%	8108	7,9%	450,17	327,97	50,02	36,44	9,00	0,00
10 - 12	161081	92,5%	13130	7,5%	491,45	333,43	47,04	31,98	10,46	0,50
12 - 13	73672	93,3%	5325	6,7%	517,19	394,25	43,10	32,85	12,00	0,00
13 - 15	127191	93,4%	8985	6,6%	527,54	365,66	39,34	27,22	13,42	0,49
15 - 18	152314	92,6%	12151	7,4%	644,18	394,13	40,58	24,93	15,93	0,82
18 - 21	119767	91,0%	11917	9,0%	721,32	431,35	37,95	22,62	19,02	0,77

	121522	89,3%	14606	10,7%	847,20	480,02	37,56	21,32	22,56	1,08
21 - 25	121522	89,3%	14606	10,7%	847,20	480,02	37,56	21,32	22,56	1,08
25 - 31	124882	88,2%	16633	11,8%	952,54	497,86	35,07	18,34	27,21	1,68
31 - 40	115697	87,7%	16164	12,3%	1047,64	525,11	29,91	14,97	35,06	2,63
40 - 56	115941	83,1%	23548	16,9%	1249,79	656,88	26,77	13,92	46,86	4,54
>56	115931	87,7%	16243	12,3%	1444,93	833,01	19,45	11,47	77,87	18,12
Total	2364704	90,0%	261886	10,0%	670,87	559,93	68,26	86,34	19,28	20,79
	GGV (3050)				Bedrag (3050)		Bedrag per km (3050)		Km (3050)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	130639	99,7%	356	0,3%	159,82	85,88	83,30	51,05	2,00	0,26
2,53 - 3	39601	99,9%	24	0,1%	260,35	161,28	88,17	54,62	2,95	0,00
3 - 4	211294	99,8%	502	0,2%	208,35	153,36	65,17	46,86	3,21	0,32
4 - 4,26	147200	99,6%	662	0,4%	183,17	97,34	45,70	24,31	4,01	0,03
4,26 - 5	50320	99,4%	304	0,6%	328,84	115,22	69,48	23,87	4,73	0,14
5 - 6	176636	99,6%	687	0,4%	258,56	216,04	51,10	42,59	5,04	0,10
6 - 7	145763	99,5%	752	0,5%	224,12	200,27	37,32	33,33	6,00	0,04
7 - 8	143182	99,4%	794	0,6%	325,26	273,11	46,46	39,02	7,00	0,02
8 - 9	106918	98,9%	1217	1,1%	264,23	215,21	33,03	26,90	8,00	0,00
9 - 10	102009	99,0%	1032	1,0%	311,71	173,09	34,63	19,23	9,00	0,00
10 - 12	172371	98,9%	1840	1,1%	355,35	223,54	34,11	21,37	10,42	0,49
12 - 13	78588	99,5%	409	0,5%	376,85	237,07	31,40	19,76	12,00	0,00
13 - 15	134038	98,4%	2138	1,6%	389,52	283,07	29,03	21,14	13,42	0,49
15 - 18	162376	98,7%	2089	1,3%	469,62	302,95	29,16	18,43	16,04	0,84
18 - 21	129814	98,6%	1869	1,4%	494,80	334,27	26,12	17,52	18,93	0,76
21 - 25	134526	98,8%	1602	1,2%	639,53	400,26	28,69	17,93	22,26	1,11
25 - 31	140135	99,0%	1380	1,0%	651,48	460,00	24,24	17,11	26,87	1,62
31 - 40	130979	99,3%	882	0,7%	653,81	497,94	18,87	14,57	34,95	2,69
40 - 56	139004	99,7%	485	0,3%	816,61	633,97	18,25	14,02	45,18	4,15
>56	132050	99,9%	124	0,1%	1956,00	1461,79	27,95	19,97	70,89	14,75
Total	2607443	99,3%	19147	0,7%	434,64	390,34	33,82	27,66	15,41	10,49
	Fiets (3070)				Bedrag (3070)		Bedrag per km (3070)		Km (3070)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	115477	88,2%	15518	11,8%	215,93	181,50	121,55	114,89	1,91	0,42
2,53 - 3	34427	86,9%	5198	13,1%	168,42	194,83	60,66	71,14	2,79	0,13
3 - 4	179526	84,8%	32271	15,2%	228,98	194,75	71,57	62,77	3,27	0,33
4 - 4,26	130964	88,6%	16897	11,4%	285,60	235,25	71,03	58,65	4,03	0,07
4,26 - 5	42890	84,7%	7733	15,3%	191,59	173,22	41,57	37,81	4,62	0,16
5 - 6	158621	89,5%	18702	10,5%	322,09	265,08	63,80	52,85	5,09	0,19
6 - 7	132203	90,2%	14311	9,8%	327,69	284,56	54,12	47,38	6,09	0,16
7 - 8	130617	90,7%	13358	9,3%	342,61	315,62	48,61	45,10	7,09	0,14
8 - 9	99678	92,2%	8457	7,8%	452,71	368,17	56,59	46,02	8,00	0,00
9 - 10	96651	93,8%	6389	6,2%	491,15	400,77	54,57	44,53	9,00	0,00
10 - 12	163809	94,0%	10402	6,0%	517,31	451,71	49,72	43,54	10,44	0,50
12 - 13	74949	94,9%	4048	5,1%	546,69	510,15	45,56	42,51	12,00	0,00
13 - 15	129347	95,0%	6829	5,0%	577,14	562,02	42,97	41,75	13,42	0,49
15 - 18	157646	95,9%	6819	4,1%	629,44	627,31	39,70	39,25	15,85	0,81
18 - 21	126383	96,0%	5300	4,0%	626,73	715,72	33,16	37,88	18,95	0,77
21 - 25	131576	96,7%	4553	3,3%	659,55	759,41	29,66	34,20	22,38	1,12
25 - 31	137568	97,2%	3948	2,8%	589,58	763,15	21,85	28,41	27,18	1,73
31 - 40	128191	97,2%	3670	2,8%	509,28	741,86	14,73	21,54	34,84	2,73
40 - 56	135326	97,0%	4163	3,0%	360,73	465,50	7,79	10,32	46,60	4,48
>56	129809	98,2%	2365	1,8%	393,63	441,19	5,21	5,95	78,29	19,76
Total	2435657	92,7%	190933	7,3%	361,18	409,46	58,86	62,85	9,58	11,87
	Bedrijfswagen (via VAA)				Bedrag (VAA)		Bedrag per km (VAA)		Km (VAA)	
	neen		ja		Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie	Gemiddeld e	Standaard Deviatie
	Aantal	%	Aantal	%						
<2,53	120462	92,0%	10533	8,0%	1781,87	1069,44	1078,09	781,04	1,80	0,46
2,53 - 3	37402	94,4%	2223	5,6%	1908,09	1016,90	683,76	365,92	2,80	0,14

3 - 4	195686	92,4%	16110	7,6%	1870,18	1142,50	590,35	361,65	3,19	0,30
4 - 4,26	133366	90,2%	14496	9,8%	1789,42	995,50	445,40	248,39	4,02	0,06
4,26 - 5	48463	95,7%	2161	4,3%	1803,64	1041,15	390,71	224,67	4,61	0,17
5 - 6	161178	90,9%	16144	9,1%	1809,37	1004,42	359,65	199,49	5,03	0,12
6 - 7	131668	89,9%	14847	10,1%	1845,47	1112,48	306,52	185,19	6,02	0,10
7 - 8	129492	89,9%	14484	10,1%	1804,00	1076,65	256,62	152,91	7,03	0,09
8 - 9	95039	87,9%	13096	12,1%	1803,71	1092,57	225,46	136,57	8,00	0,00
9 - 10	89874	87,2%	13166	12,8%	1817,92	1030,59	201,99	114,51	9,00	0,00
10 - 12	151863	87,2%	22348	12,8%	1870,45	1063,00	179,08	102,19	10,47	0,50
12 - 13	67088	84,9%	11909	15,1%	1879,42	1013,93	156,62	84,49	12,00	0,00
13 - 15	115200	84,6%	20976	15,4%	1839,87	1004,07	136,65	74,76	13,48	0,50
15 - 18	135092	82,1%	29373	17,9%	1858,79	1082,22	117,07	68,87	15,93	0,82
18 - 21	105980	80,5%	25703	19,5%	1848,55	986,53	97,43	52,32	19,01	0,80
21 - 25	105575	77,6%	30553	22,4%	1861,67	1005,77	83,03	45,22	22,49	1,11
25 - 31	104490	73,8%	37025	26,2%	1891,02	1031,56	69,48	38,28	27,33	1,69
31 - 40	91804	69,6%	40057	30,4%	1911,72	1018,44	55,31	30,08	34,78	2,59
40 - 56	92446	66,3%	47043	33,7%	1892,87	1029,82	40,86	22,74	46,73	4,62
>56	78675	59,5%	53499	40,5%	1943,35	1013,15	25,37	14,55	81,34	23,20
Total	2190843	83,4%	435747	16,6%	1869,54	1037,12	171,33	263,25	27,31	25,46

**Bijlage 9 : lijst met NACE-codes****CODE**

- 1 Teelt van gewassen, veeteelt, jacht en diensten in verband met deze activiteiten
- 2 Bosbouw en de exploitatie van bossen
- 3 Visserij en aquacultuur
- 5 Winning van steenkool en bruinkool
- 6 Winning van aardolie en aardgas
- 7 Winning van metaalertsen
- 8 Overige winning van delfstoffen
- 9 Ondersteunende activiteiten in verband met de mijnbouw
- 10 Vervaardiging van voedingsmiddelen
- 11 Vervaardiging van dranken
- 12 Vervaardiging van tabaksproducten
- 13 Vervaardiging van textiel
- 14 Vervaardiging van kleding
- 15 Vervaardiging van leer en van producten van leer
- 16 Houtindustrie en vervaardiging van artikelen van hout en van kurk, exclusief meubelen; vervaardiging van artikelen van riet en van vlechtwerk
- 17 Vervaardiging van papier en van papierwaren
- 18 Drukkerijen, reproductie van opgenomen media
- 19 Vervaardiging van cokes en van geraffineerde aardolieproducten
- 20 Vervaardiging van chemische producten
- 21 Vervaardiging van farmaceutische grondstoffen en producten
- 22 Vervaardiging van producten van rubber of kunststof
- 23 Vervaardiging van andere niet-metaalhoudende minerale producten
- 24 Vervaardiging van metalen in primaire vorm
- 25 Vervaardiging van producten van metaal, exclusief machines en apparaten
- 26 Vervaardiging van informaticaproducten en van elektronische en optische producten
- 27 Vervaardiging van elektrische apparatuur
- 28 Vervaardiging van machines, apparaten en werktuigen, n.e.g.
- 29 Vervaardiging en assemblage van motorvoertuigen, aanhangwagens en opleggers
- 30 Vervaardiging van andere transportmiddelen
- 31 Vervaardiging van meubelen
- 32 Overige industrie
- 33 Reparatie en installatie van machines en apparaten
- 35 Productie en distributie van elektriciteit, gas, stoom en gekoelde lucht
- 36 Winning, behandeling en distributie van water
- 37 Afvalwaterafvoer
- 38 Inzameling, verwerking en verwijdering van afval; terugwinning
- 39 Sanering en ander afvalbeheer
- 41 Bouwen van gebouwen; ontwikkeling van bouwprojecten
- 42 Weg- en waterbouw
- 43 Gespecialiseerde bouwwerkzaamheden
- 45 Groot- en detailhandel in en onderhoud en reparatie van motorvoertuigen en motorfietsen
- 46 Groothandel en handelsbemiddeling, met uitzondering van de handel in motorvoertuigen en motorfietsen
- 47 Detailhandel, met uitzondering van de handel in auto's en motorfietsen
- 49 Vervoer te land en vervoer via pijpleidingen
- 50 Vervoer over water

- 51 Luchtvaart
- 52 Opslag en vervoerondersteunende activiteiten
- 53 Posterijen en koeriers
- 55 Verschaffen van accommodatie
- 56 Eet- en drinkgelegenheden
- 58 Uitgeverijen
- 59 Productie van films en video- en televisieprogramma's, maken van geluidsopnamen en uitgeverijen van muziekopnamen
- 60 Programmeren en uitzenden van radio- en televisieprogramma's
- 61 Telecommunicatie
- 62 Ontwerpen en programmeren van computerprogramma's, computerconsultancy-activiteiten en aanverwante activiteiten
- 63 Dienstverlenende activiteiten op het gebied van informatie
- 64 Financiële dienstverlening, exclusief verzekeringen en pensioenfondsen
- 65 Verzekeringen, herverzekeringen en pensioenfondsen, exclusief verplichte sociale verzekeringen
- 66 Ondersteunende activiteiten voor verzekeringen en pensioenfondsen
- 68 Exploitatie van en handel in onroerend goed
- 69 Rechtskundige en boekhoudkundige dienstverlening
- 70 Activiteiten van hoofdkantoren; adviesbureaus op het gebied van bedrijfsbeheer
- 71 Architecten en ingenieurs; technische testen en toetsen
- 72 Speur- en ontwikkelwerk op wetenschappelijk gebied
- 73 Reclamewezen en marktonderzoek
- 74 Overige gespecialiseerde wetenschappelijke en technische activiteiten
- 75 Veterinaire diensten
- 77 Verhuur en lease
- 78 Terbeschikkingstelling van personeel
- 79 Reisbureaus, reisorganisatoren, reserveringsbureaus en aanverwante activiteiten
- 80 Beveiligings- en opsporingsdiensten
- 81 Diensten in verband met gebouwen; landschapsverzorging
- 82 Administratieve en ondersteunende activiteiten ten behoeve van kantoren en overige zakelijke activiteiten
- 84 Openbaar bestuur en defensie; verplichte sociale verzekeringen
- 85 Onderwijs
- 86 Menselijke gezondheidszorg
- 87 Maatschappelijke dienstverlening met huisvesting
- 88 Maatschappelijke dienstverlening zonder huisvesting
- 90 Creatieve activiteiten, kunst en amusement
- 91 Bibliotheken, archieven, musea en overige culturele activiteiten
- 92 Loterijen en kansspelen
- 93 Sport, ontspanning en recreatie
- 94 Verenigingen
- 95 Reparatie van computers en consumentenartikelen
- 96 Overige persoonlijke diensten
- 97 Huishoudens als werkgever van huishoudelijk personeel
- 98 Niet-gedifferentieerde productie van goederen en diensten door particuliere huishoudens voor eigen gebruik
- 99 Extraterritoriale organisaties en lichamen