



NATIONALE ARBEIDSRAAD

CENTRALE RAAD VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN

ADVIES Nr. 1.904

CRB 2014-0470 DEF
CCR 10

Gemeenschappelijke Raadszitting van 25 maart 2014

Wijziging van de uitvoeringsbesluiten betreffende de verzameling van gegevens over de
woon- werkverplaatsingen van werknemers

2.698-1

Inbehandelingneming

Bij brief van 25 maart 2014 heeft de heer Melchior Wathelet, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de Nationale Arbeidsraad (hierna Raden genoemd) om advies gevraagd over:

- een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 houdende de uitvoering van hoofdstuk XI van de programmawet van 8 april 2003 betreffende de verzameling van gegevens over de woon-werkverplaatsingen van werknemers;
- een ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 29 oktober 2004 houdende vaststelling van de wijze waarop de gegevens ten behoeve van de databank inzake woon-werkverkeer worden opgevraagd.

De gemengde subcommissie Woon-werkverplaatsingen - Federale diagnostiek, die met dit dossier werd belast, heeft de bovenvermelde teksten onderzocht en heeft na toelichting ter zake van de bevoegde vertegenwoordigers van de fod Mobiliteit en Vervoer haar opmerkingen in het kader van een schriftelijke raadplegingsprocedure meegedeeld. Die opmerkingen werden gebundeld in het onderhavige advies, dat tijdens de gemeenschappelijke plenaire vergadering van de Raden van 25 maart 2014 werd goedgekeurd.

Advies

Algemene opmerkingen

De Raden zijn tevreden dat met de voorliggende adviesvraag gevolg wordt gegeven aan het verzoek dat ze in hun eensluidend advies¹ van 25 februari 2014 hebben geuit om geraadpleegd te worden over de aanpassing van het regelgevend kader die uiteindelijk nodig is gebleken om rekening te kunnen houden met de door de Raden en de door de fod Mobiliteit en Vervoer zelf voorgestelde verbeteringen voor de diagnostiek woon-werkverkeer 2014.

Ze wensen hun dank te betuigen aan de bevoegde vertegenwoordigers van de fod Mobiliteit en Vervoer voor de toelichtingen die ze hun verschaften bij het ter advies voorgelegde ontwerp van koninklijk besluit en ontwerp van ministerieel besluit.

De Raden vragen eens te meer met aandrang om ervoor te zorgen dat het koninklijk besluit en het ministerieel besluit vóór 30 juni 2014 in het Belgisch Staatsblad worden gepubliceerd, opdat de betrokken werkgevers tegen die datum exact weten wat van hen wordt verwacht.

¹ Het CRB/NAR-advies van 25 februari 2014 over de evaluatie van de federale diagnostiek woon-werkverkeer 2011 en de voorgestelde verbeteringen voor 2014 (CRB 2014-0317 DEF, NAR advies 1.894).

Opmerkingen bij het ontwerp van koninklijk besluit

De Raden hebben geen specifieke opmerkingen bij het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit. Ze verheugen zich erover dat de in dit ontwerp van koninklijk besluit opgesomde inlichtingen beter in overeenstemming werden gebracht met de structuur en de verschillende rubrieken van het enquêteformulier.

De Raden nemen er akte van dat volgens de vertegenwoordigers van de fod Mobiliteit en Vervoer in het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit geen melding wordt gemaakt van de interne enquête-tool om de gegevens voor tabel 3.2. te verzamelen en van de gepersonaliseerde mobiliteitsverslagen, omdat deze informatie niet kadert in de uitvoering van de programmawet van 8 april 2003, waarvoor het koninklijk besluit van 16 mei 2003 werd genomen.

Opmerkingen bij het ontwerp van ministerieel besluit

De Raden verheugen zich erover dat in de bijlage bij het voorliggende ontwerp van ministerieel besluit (d.i. het enquêteformulier 2014) rekening wordt gehouden met de opmerkingen ter zake die ze in hun eensluidend advies² van 25 februari 2014 formuleerden, meer bepaald:

- het vooraf invullen in het enquêteformulier van het nummer van het paritair comité waartoe de aan de diagnostiek deelnemende bedrijven en instellingen van de private sector behoren. De letter van het voornaamste overlegcomité, waarvan de aan de diagnostiek deelnemende bedrijven en instellingen van de publieke sector melding moeten maken, kan volgens de vertegenwoordigers van de fod Mobiliteit en Vervoer niet vooraf worden ingevuld in het enquêteformulier omdat de fod Mobiliteit en Vervoer niet over informatie ter zake beschikt.
- het niet meer in het vet zetten van de rubrieken "Trein", "Bus, tram of metro De Lijn", "Bus, tram of metro TEC", "Bus, tram of metro MIVB" en "Fiets" van tabel 3.2. van het enquêteformulier;
- het toevoegen van een facultatief in te vullen kolom man/vrouw aan tabel 3.1. van het enquêteformulier;
- het als volgt aanpassen van de definitie van mobiliteitsbudget "Het mobiliteitsbudget is een budget dat de werknemer ter beschikking kan krijgen voor verschillende mogelijkheden van vervoer. Hij beslist mee over de invulling van dat budget, in functie van zijn persoonlijke behoeften, mogelijkheden en wensen op vlak van mobiliteit.";
- het weglaten van de woorden "maar enkel" in het kader "Mobiliteitsbudget" van het enquêteformulier;
- in datzelfde kader, onder de vraag "Indien wel, wat wordt er aangeboden?" de optie "Bedrijfswagen" toevoegen.

² Het CRB/NAR-advies van 25 februari 2014 over de evaluatie van de federale diagnostiek woon-werkverkeer 2011 en de voorgestelde verbeteringen voor 2014 (CRB 2014-0317 DEF, NAR advies 1.894).