



# *nationale arbeidsraad*

---

ADVIES Nr. 1.343

Zitting van vrijdag 30 maart 2001

---

Uitvoering van het centraal akkoord van 22 december 2000 - Mobiliteit

x                    x                    x

1.852 -1.

**ADVIES Nr. 1.343**

-----

Onderwerp : Uitvoering van het centraal akkoord van 22 december 2000 - Mobiliteit

Met het oog op de uitvoering van de verbintenissen, die de sociale partners in het interprofessioneel akkoord van 22 december 2000 in verband met het mobiliteitsvraagstuk hebben aangegaan, hebben de in de Raad vertegenwoordigde organisaties op 30 maart 2001 een collectieve arbeidsovereenkomst gesloten tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 ter van 5 maart 1991 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers.

Tezelfdertijd heeft de Raad navolgend advies uitgebracht.

x            x            x

## **ADVIES VAN DE NATIONALE ARBEIDSRAAD**

---

In punt I, 5 van het centraal akkoord van 22 december 2000 hebben de sociale partners zich ertoe verbonden een aantal maatregelen te nemen om tegemoet te komen aan de mobiliteitsproblematiek.

Ter uitvoering daarvan hebben zij in de Nationale Arbeidsraad een collectieve arbeidsovereenkomst gesloten tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 ter van 5 maart 1991 tot vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 van 26 maart 1975 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers.

Door die collectieve arbeidsovereenkomst zijn de bedienden met een jaarlijkse brutobezoldiging van meer dan 1,2 miljoen frank niet langer van de toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 ter uitgesloten. Voorts verhoogt de nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst de werkgeverstegemoetkoming door de percentages, die daarop in de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 ter van toepassing zijn, op te trekken.

De Raad merkt op dat die collectieve arbeidsovereenkomst niet beschouwd mag worden als een losstaand initiatief maar deel uitmaakt van een geheel van maatregelen die ter uitvoering van het interprofessioneel akkoord met betrekking tot de mobiliteitsproblematiek moeten worden genomen.

De Raad vraagt de integrale uitvoering van dit akkoord. Hij dringt erop aan dat de regering het engagement tot uitvoering van het interprofessioneel akkoord, aangegaan op 19 december 2000, respecteert. Teneinde het evenwicht, vervat in dit akkoord te behouden, dringt hij er dan ook op aan dat de maatregel om de ondernemingsinvesteringen voor bedrijfsvervoerplannen, collectief ondernemingsvervoer en carpooling ten belope van 120 % als fiscaal aftrekbare uitgave in mindering te brengen, onverwijld wordt uitgevoerd.

De Raad dringt er eveneens op aan dat ook de andere initiatieven, die de regering zelf op fiscaal gebied heeft aangekondigd, waaronder inzonderheid de volledige belastingvrijstelling van de werkgeverstegemoetkoming vanaf 2001, onverwijld worden uitgevoerd.

Dienaangaande heeft de Raad trouwens reeds op 7 maart 2001 een schrijven gericht tot de minister van Financiën.

Tegen die achtergrond herinnert de Raad tenslotte aan de verbintenis van de regering om alle voorzieningen van het centraal akkoord te verwezenlijken.

-----